

2023 WRANGLER | MANUAL DEL PROPIETARIO

Jeep®



CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN.....	9
2	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	17
3	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	115
4	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	142
5	MULTIMEDIA	207
6	SEGURIDAD	262
7	EN CASO DE EMERGENCIA	333
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	353
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	414
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	421
11	ÍNDICE.....	435

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCCIÓN

AVISO IMPORTANTE	10
LEYENDA DE SÍMBOLOS	10
ADVERTENCIA DE VUELCOS	11
MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	11
GLOSARIO DE SÍMBOLOS	12

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES	17
Transmisor de entrada sin llave.....	17
SENTRY KEY	20
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	20
Keyless Enter 'n Go™ — Encendido	20
Bloqueo electrónico del volante, si está equipado	22
ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO	22
Cómo usar el arranque remoto	22
Salir del modo de arranque remoto.....	23
Desempeñado delantero de arranque remoto (Si está equipado).....	24
Sistemas de comodidad con arranque remoto — Si está equipado	24

Activación del descongelador del limpiaparabrisas con el arranque remoto (si está equipado)	25
Mensaje de cancelación del arranque remoto.....	25

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO	25
Para armar el sistema	25
Para deshabilitar el sistema	26
Reactivación del sistema.....	26
Anulación manual del sistema de seguridad.....	26

PUERTAS	26
Manual Seguros de la puerta.....	26
Bloqueo eléctrico de las puertas — Si está equipado	27
Keyless Enter 'n Go™: Acceso pasivo (si está equipado)	28
Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)	30
Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas — Puertas traseras	30
Eliminación de la puerta delantera.....	31
Extracción de la puerta trasera (modelos de cuatro puertas).....	36

VOLANTE	38
Columna de la dirección inclinable/telescópica	38
Volante con calefacción, si está equipado.....	38
RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT	39
Introducción al Reconocimiento de voz	39
Comandos de voz básicos.....	39
Introducción.....	40
Información adicional	40
ASIENTOS	40
Ajuste manual de los asientos delanteros.....	41
Asiento trasero plegable dividido 60/40 — Modelos de cuatro puertas	43
Asiento trasero plegable y abatible — Modelos de dos puertas.....	44
Asientos con calefacción, si está equipado	45
Reposabrazos del asiento trasero, si está equipado.....	46
Apoyacabezas	46
ESPEJOS	49
Espejo retrovisor interior	49
Espejos de cortesía iluminados	49
Espejos exteriores	50
Espejos exteriores con señalizador de dirección — Si está equipado	50
Espejos eléctricos, si está equipado	50
Espejos con calefacción — Si están equipados	50

LUCES EXTERIORES	51	CONTROLES DE CLIMA	56	CAPOTAS WRANGLER	72
Interruptor de los faros	51	Descripciones y funciones de los controles		Herramientas proporcionadas	72
Luces de conducción diurna (DRL) –		de clima automáticos	56	Bajar la capota blanda a la posición	
Si están equipadas	51	Descripciones y funciones del control de		Sunrider®	73
Interruptor de luces altas/bajas	51	clima manual.....	60	Elevación de la capota blanda.....	83
Control automático de los faros de luces		Control automático de temperatura (ATC)		Desmontar la capota blanda.....	87
altas (si está equipado)	51	(si está equipado)	62	Instalación de la capota blanda.....	88
Cambio de luces para rebasar	52	Comandos de voz de clima	63	Extracción de los paneles frontales de	
Faros automáticos (si está equipado)	52	Sugerencias de operación	63	la capota rígida.....	91
Recordatorio de luces encendidas	52	ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS	64	Instalación de los paneles frontales de	
Faros antiniebla delanteros y traseros,		Almacenamiento	64	la capota rígida.....	95
si están equipados.....	52	Control USB/AUX	65	Desmontar la capota rígida	95
Señalizadores de dirección	53	Portavasos iluminados, si está equipado.....	66	Instalación de la capota rígida.....	97
Asistencia al cambio de carril		Tomas de corriente	66	Sunrider® para capota rígida: si está	
(si está equipado).....	53	Inversor de corriente (si está equipado)	68	equipado.....	98
Sistema de nivelación de los faros,		Interruptores auxiliares, si está equipado	68	Capota corrediza eléctrica, si está	
si está equipado	53	VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁN		equipada.....	100
Nivelación de faros automáticos –		EQUIPADAS	71	BASTIDOR DE LA PUERTA, SI ESTÁ EQUIPADO	
Si está equipada	53	Función de descenso automático	71	CON UNA CAPOTA BLANDA	104
LUCES INTERIORES	54	Vibración con el viento	72	Marco de la puerta Extracción	105
Luces de cortesía interiores	54	Interruptor de bloqueo de la ventana.....	72	Instalación del bastidor de la puerta,	
Control atenuador	54			modelos de cuatro puertas, si está	
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	54			equipado.....	106
Funcionamiento del limpiaparabrisas	55			Instalación del bastidor de la puerta,	
Limpiador/lavador de la ventana trasera –				modelos de dos puertas, si está	
Si está equipado	56			equipado.....	107

PARABRISAS PLEGABLE	108
Bajar el parabrisas	108
Levantar el parabrisas	110
CAPÓ	111
Apertura del capó	111
Cierre del capó	111
PUERTA BASCULANTE TRASERA	112
Características del área de carga	112
PORTAEQUIPAJES DEL TECHO —	
SI ESTÁ EQUIPADO	113

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS	115
Tablero de instrumentos Descripciones	117
PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	118
Ubicación y controles de la pantalla del tablero de instrumentos	118
Restablecimiento del cambio de aceite (si está equipado)	119
Pantalla y mensajes	120
Indicador de cambio de marchas (GSI), si está equipado	122
Elementos seleccionables de la pantalla del tablero de instrumentos	122

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado	127
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	128
Luces de advertencia rojas	128
Luces de advertencia amarillas	132
Luces indicadoras amarillas	136
Luces indicadoras verdes	137
Luces indicadoras blancas	138
Luces indicadoras azules	140
Luces indicadoras grises	140
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO —	
OBD II	141
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	141

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR	142
Transmisión automática	142
Arranque normal	142
AutoPark	143
Clima extremadamente frío (inferior a -30 °C o -22 °F)	145
Arranque después de un período de estacionamiento prolongado	145
Si el motor no arranca	145
Después del arranque	146

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR	146
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	146
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	148
Interbloqueo de encendido en estacionamiento	149
Sistema de interbloqueo de cambios de transmisión/freno (BTSI)	149
Transmisión automática de 8 velocidades	150
DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA	154
FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	155
Caja de transferencia de cinco posiciones	155
Eje trasero Trac-Lok — Si está equipado	157
Bloqueo del eje (Tru-Lok) delantero y trasero, si está equipado	158
Bloqueo del eje (Tru-Lok) trasero solamente, si está equipado	158
Desconexión de la barra estabilizadora electrónica — Si está equipado	159
OFF Road+ (a campo traviesa+), si está equipado	160

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE	161
Modo de detención automática	162
Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	162
Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática	163
Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque	164
Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque	164
Falla del sistema	164
SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO, SI ESTÁ EQUIPADO	164
Control de cruceo	165
Control de cruceo adaptable (ACC)	166
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO	
PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)	176
Sensores de ParkSense	177
Pantalla del ParkSense	177
Pantalla de advertencias del ParkSense	180
Activación y desactivación del ParkSense	181
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense	181
Limpieza del sistema ParkSense	181
Precauciones de uso del sistema ParkSense	182

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO	
PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA	183
SISTEMA TRAILCAM – SI ESTÁ EQUIPADO	184
CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	186
Tapón del depósito de combustible	186
Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo	187
CARGA DEL VEHÍCULO	187
Etiqueta de certificación	187
ARRASTRE DE REMOLQUE	188
Definiciones comunes de arrastre	189
Conexión del cable de separación	190
Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)	192
Peso del remolque y la espiga	192
Requisitos para el arrastre de remolque	193
Consejos para el remolque	196
Puntos de sujeción del enganche de remolque	197
REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)	198
Remolcar este vehículo con otro	198
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	198
Consejos para la conducción en ruta	198
Sugerencias para la conducción a campo traviesa	199

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT	207
SEGURIDAD CIBERNÉTICA	207
CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	207
Características programables por el cliente	208
INTRODUCCIÓN A UCONNECT	229
Descripción general del sistema	229
Barra de menú de arrastrar y soltar	232
Información general y de seguridad	233
MODOS DE UCONNECT	234
Controles de audio del volante	234
Modo de radio	234
Modo de medios	239
Modo teléfono	242
ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY®, SI ESTÁN EQUIPADAS	255
Android Auto™	255
Apple CarPlay®	257
Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®	259
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	259

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA, SI ESTÁ EQUIPADA.....	259
Barra de estado de páginas a campo travesía	260
Tren motriz	260
Medidor de accesorios	261
Inclinación y balanceo	261
TrailCam (si está equipado).....	261
 SEGURIDAD	
FUNCIONES DE SEGURIDAD	262
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	262
Detección de conductor somnoliento (DDD) — Si está equipada	263
Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)	264
SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	276
Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado	276
Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación, si está equipada	282
Alerta del recordatorio del asiento trasero (RSRA)	287
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	287

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE	293
Características del sistema de sujeción del ocupante	293
Precauciones importantes de seguridad.....	293
Sistemas de cinturón de seguridad	295
Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	300
Sujeciones para niños: transporte de niños con seguridad.....	315
CONSEJOS DE SEGURIDAD	329
Transporte de pasajeros.....	329
Transporte de mascotas	329
Vehículos conectados.....	329
Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	329
Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo.....	331
Gases de escape	332
Advertencias de monóxido de carbono	332

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA	333
ESPEJO CON ASISTENCIA/EMERGENCIA, SI ESTÁ EQUIPADO	333
Espejo con AYUDA, si está equipado	337
ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	338
Preparativos para la elevación con gato	338
Ubicación del gato	339
Extracción del neumático de repuesto	339
Instrucciones para la elevación con gato....	340
ARRANQUE CON CABLES PUENTE	343
Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente.....	344
Procedimiento de arranque con puente	345
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA.....	346
LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	347
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	349
REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO	350
Uso de la anilla para remolque	351
EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO	352
SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	352
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR).....	352

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	353
Mantenimiento programado	353
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	360
Motor de 3.6L.....	360
Revisión del nivel de aceite.....	361
Agregar líquido lavador	361
Batería libre de mantenimiento	362
Lavado a presión	363
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	363
Aceite del motor	363
Filtro de aceite del motor.....	364
Filtro del purificador de aire del motor	364
Inspección de la correa de transmisión	
de accesorios	365
Mantenimiento del aire acondicionado	366
Lubricación de la carrocería	368
Hojas del limpiaparabrisas	368
Sistema de escape	371
Sistema de refrigeración	372
Sistema de frenos	375
Líquido de los ejes delantero/trasero	376
Caja de transferencia.....	376
Transmisión automática	377
FUSIBLES	378
REEMPLAZO DE BOMBILLAS	387

NEUMÁTICOS	391
Información de seguridad de los	
neumáticos.....	391
Neumáticos – Información general	393
Tipos de neumáticos.....	398
Neumáticos de repuesto, si están	
equipados	399
Cuidado de las ruedas y tapas de	
las ruedas	400
Recomendaciones de rotación de	
los neumáticos	401
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	402
CARROCERÍA	403
Protección contra agentes atmosféricos.....	403
Mantenimiento de la carrocería y la parte	
inferior de la carrocería	403
Conservación de la carrocería.....	404
INTERIORES	406
Información de seguridad de la alfombra ..	406
Extracción de la alfombra.....	407
Asientos y piezas de tela	411
Piezas de plástico y recubiertas.....	412
Superficies de cuero	413
Superficies de cristal	413

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL	
VEHÍCULO (VIN)	414
SISTEMA DE FRENOS	414
ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE	
DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA	415
Especificaciones de par de apriete	415
REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	416
Motor de 3.6L.....	416
Gasolina reformulada	416
Materiales agregados al combustible	416
Mezclas de gasolina y oxigenatos	417
No utilice E-85 en vehículos que no son	
de combustible flexible.....	417
Modificaciones en el sistema de	
combustible GNC y LP	417
Tricarbonil metilciclopentadienil	
manganeso (MMT) en la gasolina.....	417
Precauciones del sistema de	
combustible	418
CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	419
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR	419
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS	420

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA	421
ARGENTINA	422
AUSTRALIA	422
AUSTRIA	422
RESTO DEL CARIBE	422
BÉLGICA	423
BOLIVIA	423
BRASIL	423
BULGARIA	423
CHILE	423
CHINA	423
COLOMBIA	424
COSTA RICA	424
CROACIA	424
REPÚBLICA CHECA	424
DINAMARCA	425
REPÚBLICA DOMINICANA	425
ECUADOR	425
EL SALVADOR	425
ESTONIA	425

FINLANDIA	425
FRANCIA	426
ALEMANIA	426
GRECIA	426
GUATEMALA	426
HONDURAS	426
HUNGRÍA	427
INDIA	427
IRLANDA	427
ITALIA	428
JAPÓN	428
LETONIA	428
LITUANIA	428
LUXEMBURGO	429
PAÍSES BAJOS	429
NUEVA ZELANDA	429
NORUEGA	429
PANAMÁ	429
PARAGUAY	430
PERÚ	430
POLONIA	430
PORTUGAL	430

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS	430
REUNION	431
RUMANIA	431
RUSIA	431
SERBIA	431
ESLOVAQUIA	432
ESLOVENIA	432
SUDÁFRICA	432
ESPAÑA	432
SUECIA	433
SUIZA	433
TAIWÁN	433
TURQUÍA	433
UCRANIA	434
REINO UNIDO	434
URUGUAY	434
VENEZUELA	434

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo Jeep®. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Antes de conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones ➔ PÁGINA 198.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo. Se complementa con documentos orientados al cliente. En este documento, podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Al seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual, se garantiza un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario que puede que se aplique o no a su vehículo se identificará con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarlo a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Cuando deba realizar el mantenimiento, recuerde que los distribuidores autorizados son quienes mejor conocen su vehículo Jeep®, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de Mopar®; además, se preocupan por su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, FCA no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. FCA solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización o la recomendación expresas de FCA son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado.



Lo mismo es aplicable cuando se efectúan modificaciones posteriores al estado original de los vehículos de FCA.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por FCA. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones de FCA.

FCA se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos operativos que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte.
PRECAUCIÓN	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la confiabilidad. Si no se respeta, se pueden producir daños.
SUGERENCIA:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre el uso más fácil del producto o la funcionalidad.

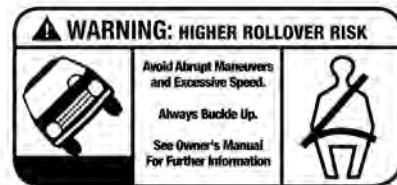
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA 	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una función en particular.
NOTA AL PIE 	Información pertinente y complementaria relacionada con el tema.

Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Preste atención a todas las precauciones y advertencias.

ADVERTENCIA DE VUELCO

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor separación del suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que se vuelque, cosa que no sucedería en otros vehículos en las mismas circunstancias.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



10b1e010

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!






Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS




Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener al utilizarlos. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ⇨ PÁGINA 128.





NOTA:









Las luces de advertencia y las luces indicadoras son diferentes según las opciones de equipo y el estado del vehículo actual. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.



Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de airbag ⇨ PÁGINA 128
	Luz de advertencia de los frenos ⇨ PÁGINA 128
	Luz de advertencia de carga de batería ⇨ PÁGINA 129
	Luz de advertencia de puerta abierta ⇨ PÁGINA 129
	Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS) ⇨ PÁGINA 130






Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) ⇨ PÁGINA 130
	Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor ⇨ PÁGINA 130
	Luz de advertencia de capó abierto ⇨ PÁGINA 130
	Luz de advertencia de presión del aceite ⇨ PÁGINA 130
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇨ PÁGINA 131
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ PÁGINA 131
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero ⇨ PÁGINA 131
	Luz de advertencia de velocidad ⇨ PÁGINA 131

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de la puerta basculante abierta ⇨ PÁGINA 131
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión ⇨ PÁGINA 131
	Luz de advertencia seguridad del vehículo ⇨ PÁGINA 132


Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇨ PÁGINA 132
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo ⇨ PÁGINA 132
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) DESACTIVADO ⇨ PÁGINA 133
	Afije la luz de advertencia del tapón del depósito de combustible ⇨ PÁGINA 133



Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible ⇨ PÁGINA 133
	Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador ⇨ PÁGINA 133
	Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) ⇨ PÁGINA 133
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema 4WD ⇨ PÁGINA 134
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) ⇨ PÁGINA 134
	Luz indicadora de mantenimiento del sistema de detención/arranque ⇨ PÁGINA 134
	Luz de advertencia de falla del control de cruceo ⇨ PÁGINA 134
	Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora ⇨ PÁGINA 134






Luces de advertencia amarillas	
	Luz indicadora de mantenimiento del control de crucero adaptable ⇨ PÁGINA 134
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) ⇨ PÁGINA 134







Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de 4WD ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de 4WD bajo ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de 4WD parcial ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de falla del limitador de velocidad activo ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de falla del dispositivo de bloqueo del eje ⇨ PÁGINA 136



Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de la advertencia de colisión frontal (FCW) DESACTIVADA ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de cambio de marchas ⇨ PÁGINA 136
	Luz indicadora de neutro ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de bloqueo del eje trasero ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de la barra estabilizadora ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de agua en el combustible ⇨ PÁGINA 137


Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado ⇨ PÁGINA 137
	Control de crucero adaptable (ACC) programado con luz indicadora de objetivo ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de 4WD automático ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de limitador de velocidad activo PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora de control de crucero PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora de luces antiniebla ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) activa ⇨ PÁGINA 138



Luces indicadoras verdes	
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado ⇨ PÁGINA 138

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) listo ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora de 2WD alta ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora del limitador de velocidad activo listo ⇨ PÁGINA 138
	Luz indicadora de limitador de velocidad activo PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 138
	Control de descenso de pendiente (HDC) (si está equipado) ⇨ PÁGINA 139

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de cambio de marchas ⇨ PÁGINA 139
	Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad trasero ⇨ PÁGINA 139
	Luz indicadora del cinturón de seguridad trasero abrochado ⇨ PÁGINA 139
	Luz indicadora del asiento trasero desocupado ⇨ PÁGINA 139
	Luz indicadora del control Selec-Speed ⇨ PÁGINA 140
	Luz indicadora de advertencia de velocidad ⇨ PÁGINA 139

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de cruceo listo ⇨ PÁGINA 140
	Luz indicadora de control de cruceo PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 140

Luces indicadoras azules	
	Luz indicadora de luces altas ⇨ PÁGINA 140

Luces indicadoras grises	
	Luz indicadora de control de cruceo listo ⇨ PÁGINA 140
	Luz indicadora del limitador de velocidad activo listo ⇨ PÁGINA 140

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE

El vehículo está equipado con un transmisor de entrada sin llave que es compatible con el acceso pasivo, el acceso remoto sin llave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (si está equipado) y el arranque remoto (si está equipado). El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta basculante desde una distancia de hasta aproximadamente de 20 m (66 pies). No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave mecánica.

NOTA:

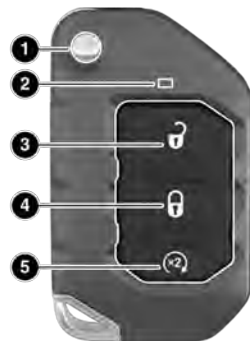
- La señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave puede bloquearse si el transmisor se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Esto puede generar un rendimiento deficiente.
- Con el encendido en On (Encendido) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), se desactivan todos los comandos RKE.

¡ADVERTENCIA!

Presione el botón de liberación mecánica de la llave solo con el transmisor de entrada sin llave en dirección hacia la carrocería, y no lo apunte especialmente a los ojos ni a los objetos que se puedan dañar, como la vestimenta.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos dentro del transmisor de entrada sin llave se pueden dañar si el transmisor de entrada sin llave es sometido a choques eléctricos fuertes. Con el objetivo de garantizar la completa eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro del transmisor de entrada sin llave, evite exponer el transmisor de entrada sin llave a la luz directa del sol.



B0204000141US

Transmisor de entrada sin llave

- 1 – Botón de liberación mecánica de la llave
- 2 – Luz LED
- 3 – Botón Unlock (Desbloquear)
- 4 – Botón de bloqueo
- 5 – Arranque remoto

NOTA:


- En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.
- La eliminación inadecuada de las baterías del transmisor de entrada sin llave puede ser dañino para el ambiente. Acuda a un distribuidor autorizado para la eliminación adecuada de baterías.

Para bloquear o desbloquear las puertas y la puerta basculante

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta del conductor, o dos veces para desbloquear todas las puertas y la puerta basculante. Para bloquear todas las puertas, presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, los señalizadores de dirección destellarán. Cuando las puertas estén bloqueadas, los señalizadores de dirección destellarán y la bocina sonará.

NOTA:

Se puede programar que todas las puertas se desbloqueen con la primera pulsación del botón de desbloqueo en la configuración de Uconnect  PÁGINA 207.

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

La batería de reemplazo recomendada es CR2450.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar®. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda del mercado de repuestos no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda original OEM.
- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.

- Cuando la batería del transmisor de entrada sin llave está baja, se indica una advertencia en el tablero de instrumentos y el LED del transmisor de entrada sin llave ya no se ilumina presionando un botón.

1. Quite la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave insertando un destornillador plano en la ranura en la parte inferior del transmisor. Haga palanca hasta que la cubierta se suelte teniendo cuidado de no dañar la junta. Siga haciendo palanca hacia la izquierda para soltar el resto de los seguros hasta que pueda desmontar la cubierta de la batería.



A0204000136US

1 a 3 - Puntos para hacer palanca en la cubierta posterior

- Quite la batería agotada insertando un destornillador pequeño de hoja plana en la ranura de extracción y tire de la batería procurando no dañar la placa electrónica inferior.



Sustitución de pilas

- Instale la batería nueva en el transmisor de entrada sin llave, asegurándose de que el lado positivo (+) esté orientado hacia arriba. Deslice la batería hasta que esté firmemente asentada debajo de las lengüetas.
- Vuelva a montar la cubierta posterior asegurándose de que esté correctamente alineada antes de volver a encajarla en su sitio.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor de entrada sin llave integrado contiene una batería con forma de moneda. No ingiera la batería; existe un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere la batería con forma de moneda, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.
- Si cree que tragó la batería o se encuentra dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.

- Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con encendido Keyless Enter 'n Go™, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado) cuando salga del vehículo.

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un

transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

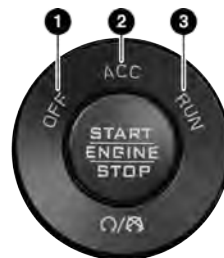
Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENCENDIDO

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque).



A0205000040US

Botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — RUN (Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (Marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar el botón de encendido START/STOP (arranque/detención), es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave

(lado con la llave mecánica plegable) frente al botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.

¡PRECAUCIÓN!

- No presione la llave mecánica en el botón de encendido START/STOP (ARRANQUE/DETENCIÓN).
- No utilice objetos metálicos afilados (por ejemplo, un destornillador, etc.) para sacar el botón del interruptor de encendido haciendo palanca. Este botón viene como un conjunto y no es extraíble. Esto puede dañar la protección de silicona.



Método de arranque de respaldo



No utilice la llave mecánica

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

- Para obtener información sobre el arranque normal, consulte ➔ PÁGINA 142.
- Al abrir la puerta del conductor con el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), suena una campanilla para recordarle que coloque el

encendido en la posición OFF (Apagado).

Además de la campanilla, el mensaje mostrará "Ignition Or Accessory On" (Encendido o accesorio activado) en el tablero de instrumentos.

BLOQUEO ELECTRÓNICO DEL VOLANTE, SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con bloqueo electrónico del volante. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El bloqueo del volante se libera con el encendido en la posición ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

ARRANQUE REMOTO, SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema funciona a una distancia de hasta 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desescarchar las ventanas en climas fríos y alcanzar un clima agradable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor se suba al vehículo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.
- Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves, e incluso fatales, cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

CÓMO USAR EL ARRANQUE REMOTO

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo y la puerta basculante se bloquearán, los señalizadores de dirección destellarán dos veces y la bocina sonará dos veces.

Si se presiona el botón de arranque remoto nuevamente, se apagará el motor.

NOTA:

- Con arranque remoto, el motor funcionará solamente durante 15 minutos.
- El arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por motivos de seguridad, el funcionamiento de la ventana se desactiva cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de que la secuencia de arranque remoto se pueda repetir para un tercer ciclo.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta basculante cerrada

- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor de frenos inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- El indicador del sistema de la seguridad del vehículo destella
- Encendido en la posición Off (Apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- No se deben quitar todas las puertas extraíbles
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves, e incluso fatales, cuando se inhala.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

SALIR DEL MODO DE ARRANQUE REMOTO

Para conducir el vehículo después de iniciar el sistema de arranque remoto, puede presionar y soltar el botón de desbloqueo del transmisor de entrada sin llave a fin de quitar el seguro de las puertas, o puede desbloquear el vehículo utilizando Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo a través de las manijas de las puertas y desactivar el sistema de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

El sistema de arranque remoto apaga el motor si vuelve a presionar el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave o si deja que el motor funcione el ciclo completo de 15 minutos. Una vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima

reanudarán las operaciones establecidas anteriormente (temperatura, control del ventilador, etc.).

NOTA:


- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- Para vehículos equipados con la función Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “Remote Start Active — Push Start Button” (Arranque remoto activo; presione el botón de arranque) hasta que presione el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

DESEMPAÑADO DELANTERO DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 4,5 °C (40 °F) o inferior, el sistema activará automáticamente el desescarchador frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que expire el temporizador, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte el apartado “Sistemas de comodidad de arranque remoto

(si está equipado)” en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

SISTEMAS DE COMODIDAD CON ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando el arranque remoto está activado, los desescarchadores delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. La función de volante con calefacción y asiento con calefacción del conductor se encenderá si se programa en la pantalla del menú de comodidad, dentro de la configuración de Uconnect  PÁGINA 207. El vehículo ajustará la configuración del control de clima de acuerdo con la temperatura ambiente exterior.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Los controles de clima se ajustan automáticamente a una temperatura y un modo óptimos, según la temperatura ambiente exterior. Cuando el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima reanudarán sus ajustes anteriores.

Control manual de temperatura (MTC) (si está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) o menos, la configuración del clima se ajustará de manera predeterminada al calor máximo, con aire fresco que ingresa a la cabina. Si expira el temporizador de descongelación frontal, el vehículo ingresará al modo mixto.
- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o más, la configuración del clima se establecerá de manera predeterminada en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo), modo Bi-Level (Nivel doble), con recirculación activada.

Para obtener más información sobre los ajustes de ATC, MTC y control de clima, consulte

 PÁGINA 56.

NOTA:

Estas características permanecerán activadas mientras dure el arranque remoto o hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La configuración del control de clima cambiará y saldrá de los valores predeterminados automáticos, si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye apagar los controles de clima usando el botón OFF (Apagado).

ACTIVACIÓN DEL DESCONGELADOR DEL LIMPIAPARABRISAS CON EL ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F), se activa el descongelador del limpiaparabrisas. Si sale del arranque remoto, se reanuda la operación anterior. Si la función de descongelador del limpiaparabrisas estaba activa, el temporizador y el funcionamiento continuarán
 ⇨ PÁGINA 207.

MENSAJE DE CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Si el vehículo no arranca de forma remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Remote Start Aborted — Swing Gate Open (Arranque remoto cancelado, puerta basculante abierta)
- Remote Start Cancelled — Too Cold (Arranque remoto cancelado - Demasiado frío)

- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)

El mensaje permanece activo hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de seguridad del vehículo monitorea las puertas de este para prevenir el ingreso y la operación del interruptor de encendido no autorizada. Cuando la alarma está activada, los interruptores de los seguros de las puertas están desactivados. El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales sonoras y visuales. Si algo activa la alarma, el sistema de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- La bocina sonará.
- Las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellarán
- La luz de seguridad del vehículo destellará en el tablero de instrumentos

PARA ARMAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado).
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione Lock (Bloqueo) en el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta del interior con la puerta del conductor o el pasajero abierta.
 - Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipada) con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior
 ⇨ PÁGINA 28.
 - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PARA DESHABILITAR EL SISTEMA

El sistema de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipada) ⇨ PÁGINA 28.
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar el sistema de seguridad del vehículo.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de activación descritas anteriormente, el sistema de seguridad del vehículo se activará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y, luego, abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería; las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

REACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Si la alarma se activa y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema de seguridad del vehículo apagará la bocina después de un ciclo de 29 segundos (con cinco segundos entre ciclos y hasta ocho ciclos si el desencadenador permanece activo) y, luego se reactivará la alarma.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

El manejo y almacenamiento descuidado de los paneles desmontables de las puertas puede dañar los sellos, lo que causa que el agua se escurra al interior del vehículo.

MANUAL SEGUROS DE LA PUERTA

Todas las puertas están equipadas con una palanca de seguro oscilante en el interior de la puerta. Para bloquear una puerta al salir del vehículo, presione la palanca oscilante hacia delante hasta la posición de bloqueo y cierre la puerta. Para desbloquear la puerta, presione la palanca oscilante hacia atrás.



Seguro de la puerta manual

NOTA:

La llave plegable mecánica se puede usar para bloquear o desbloquear las puertas, la puerta basculante, la guantera y los compartimentos de la consola (si están equipados).

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (apagado) y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

BLOQUEO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Existe un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel de las puertas delanteras. Presione el interruptor hacia delante para desbloquear las puertas, y hacia atrás para bloquearlas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, bloquee las puertas del vehículo al momento de conducir, así como al estacionarse y salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre coloque el encendido en OFF (apagado) y quite la llave del vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o incluso fatales.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

KEYLESS ENTER 'N GO™: ACCESO PASIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema Passive Entry (Acceso pasivo) es una función que le permite bloquear y desbloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar para el encendido o apagado dentro de la configuración de Uconnect ⇨ PÁGINA 207.
- Es posible que el transmisor de entrada sin llave no sea detectado por el sistema de acceso pasivo del vehículo si este se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, ya que estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Passive Entry (acceso pasivo) bloquee o desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo del acceso pasivo inicia un enfoque iluminado (luces bajas, luz de la matrícula y luces de posición) para cualquier duración programada entre 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo del acceso pasivo también activa dos destellos del señalizador de dirección.

- Si utiliza guantes, ha llovido o nevado o si hay sal o polvo sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, puede que la sensibilidad del desbloqueo no funcione, lo que reduce el tiempo de respuesta.
- Las puertas se pueden desbloquear cuando se rocía agua en las manijas de la puerta de acceso pasivo, si el transmisor de entrada sin llave está ubicado fuera del vehículo a menos de 1,5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se vuelve a bloquear y se activa el sistema de seguridad del vehículo (si está equipado).

Para desbloquear desde el lado del conductor o del pasajero

A una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta, con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo válido, sujete la manija para desbloquear el vehículo. Si se toma la manija de la puerta del conductor, esta puerta se desbloqueará automáticamente. Si se toma la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas, incluida la puerta basculante.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Se desbloquea solo la puerta del conductor o todas las puertas cuando toma la manija de la puerta delantera del conductor, según la configuración seleccionada en el sistema Uconnect ⇨ PÁGINA 207.

Llave integrada de botón operado por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que solo funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

La función de seguridad FOBIK solo se ejecuta en vehículos con encendido START/STOP (Arranque/detención). Hay tres situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en un vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo en el interior del vehículo, el vehículo se desbloqueará y se alertará al cliente. Si desactiva el acceso pasivo mediante el sistema Uconnect, la protección del transmisor de entrada sin llave que se describe en esta sección permanece activa/operativa.

NOTA:

El vehículo solo desbloquea las puertas durante una operación de FOBIK seguro cuando se detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se detecta un segundo transmisor de entrada sin llave de Passive Entry (acceso pasivo) fuera del vehículo (a menos de 1,5 m [5 pies] de la manija de la puerta de acceso pasivo).
- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se realizan tres intentos para bloquear las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y, a continuación, las puertas se cierran.

Para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo

Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.

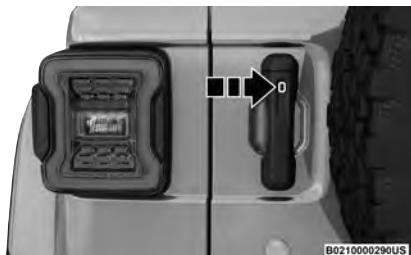


NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Para desbloquear o entrar por la puerta basculante

La característica de desbloqueo del acceso pasivo de la puerta basculante está integrada en la manija de la puerta basculante. Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta basculante, tome la manija de la puerta basculante para desbloquearla automáticamente y tire de ella para abrirla.



Botón de bloqueo del acceso pasivo de la puerta basculante

Para bloquear la puerta basculante

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia máxima de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta basculante, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo para bloquear las puertas y la puerta basculante del vehículo.

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante la configuración de Uconnect, la protección del transmisor de entrada sin llave que se describe en “Llave integrada de botón operado por frecuencia (FOBIK-Safe)” se mantiene activa o funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función del seguro automático de las puertas ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

SISTEMA DE SEGUROS A PRUEBA DE NIÑOS DE LAS PUERTAS — PUERTAS TRASERAS

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas traseras, utilice un destornillador de punta plana (o la llave mecánica) y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo.



Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.
- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición desbloqueada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición bloqueada.

- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de bloqueo hacia atrás (ubicada en el panel tapizado de la puerta), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el seguro para niños en las dos puertas traseras, compruebe su conexión efectiva intentando abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no quede nadie al interior.

ELIMINACIÓN DE LA PUERTA DELANTERA

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

2



Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener consejos sobre conducción, consulte ⇨ PÁGINA 199.
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.

Los espejos retrovisores exteriores están montados en las puertas. Si decide quitar las puertas, consulte al distribuidor autorizado para obtener un espejo exterior montado en el cubretablero. La ley exige que los vehículos cuenten con espejos laterales exteriores para transitar en ruta.

NOTA:

- **Las puertas son pesadas; tenga cuidado al quitarlas.**
- El pasador de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 10 N·m/7, 5 lb·pie). Para obtener sugerencias para la conducción a campo traviesa, consulte ⇨ PÁGINA 199.

- Cuando se quitan las puertas delanteras, se muestra el mensaje "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (Alerta de puntos ciegos temporalmente no disponible) en la pantalla del grupo de instrumentos. Los espejos eléctricos y el bloqueo eléctrico de la puerta tampoco están disponibles.

Para quitar las puertas delanteras, proceda de la siguiente manera:

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite los tornillos del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx n.º T50).

NOTA:

Los tornillos y tuercas del pasador de la bisagra pueden almacenarse en la bandeja de carga trasera, ubicada debajo del piso de carga trasero.



Tornillo del pasador de la bisagra

3. Quite la puerta plástica de acceso al cableado debajo del tablero de instrumentos deslizando el panel de plástico a lo largo del bastidor de la puerta hacia los asientos hasta que las lengüetas estén sueltas.

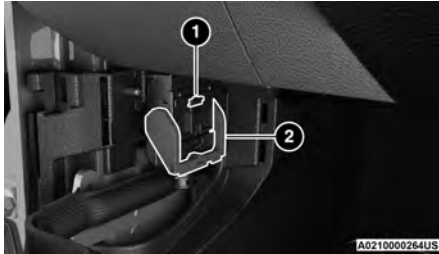


Puerta de acceso al cableado

NOTA:

No fuerce la apertura; esto romperá la cubierta de plástico.

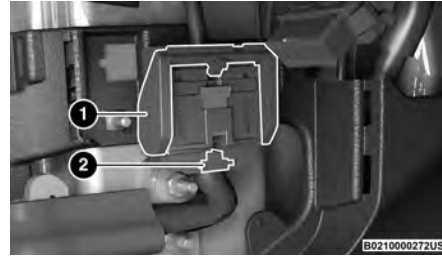
4. Tire hacia arriba de la lengüeta roja de bloqueo para desbloquear el mazo de cables.



Mazo de cables cerrado

- 1 - Lengüeta roja de bloqueo
2 - Palanca del mazo de cables

5. Mantenga presionada la lengüeta de seguridad negra debajo del mazo de cables y levante la palanca del mazo de cables hacia la posición abierta.



Mazo de cables abierto

- 1 - Palanca del mazo de cables (posición abierta)
2 - Pestaña de seguridad negra

6. Con el mazo de cables abierto, tire **recto** hacia abajo el conector del cableado para desenchufarlo. Guarde el conector del cableado en el canasto inferior de la puerta.
7. Con la puerta en posición abierta, quite el tornillo de retención del accesorio de retención de la puerta en el lado de la carrocería (con un destornillador Torx n.º T40).

NOTA:

Mantenga el brazo de seguridad en la posición extendida para facilitar la reinstalación. Consulte la siguiente nota si el brazo de seguridad se empuja hacia la puerta mientras la puerta está cerrada.



Brazo de seguridad de la puerta

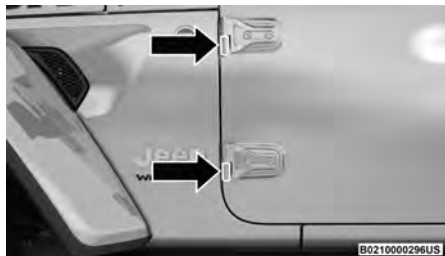
8. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

Para instalar las puertas delanteras

1. Ubique los pasadores de la bisagra superior e inferior de la puerta y bájelos en las bisagras de la carrocería del vehículo.

NOTA:

El pasador de la bisagra superior es más largo, el cual se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la instalación.



Ubicaciones de los pasadores de la bisagra

2. Con la puerta en la posición abierta, alinee el soporte de seguridad de la puerta con el orificio del lado de la carrocería. Inserte el tornillo de retención y ajústelo con un destornillador Torx n.º 40 a 27,0 N·m (19,9 pie-lb).
3. Inserte los tornillos del pasador de la bisagra superior e inferior en las bisagras de la carrocería. Apriete los tornillos con un destornillador Torx n.º T50 a 5,2 N·m/3,8 pies-lb.

NOTA:

Si el brazo de seguridad está atascado dentro de la puerta, siga estas instrucciones para instalar el brazo de seguridad.

1. Inserte el tornillo del brazo de seguridad en su soporte. Corrobore que el tornillo esté en la orientación correcta.
2. Tire lentamente del tornillo para extraer el brazo de seguridad hasta lograr una mayor resistencia. No intente tirar del brazo de seguridad completamente hacia afuera.
3. Siéntese dentro del vehículo, mantenga la puerta parcialmente cerrada e inserte el tornillo en el orificio de la carrocería.
4. Gire el tornillo manualmente hacia la derecha dando, al menos, dos vueltas completas. Tire suavemente del tornillo para verificar que esté seguro.
5. Tome la manija de la puerta y empújela despacio para abrirla. El brazo de seguridad se saldrá de la puerta. Es posible que escuche el sonido del brazo de seguridad contra el tornillo.
6. Ajuste completamente el tornillo, como se indica.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones personales, procure mantener los brazos, las manos, los dedos y todos los objetos alejados del área del brazo de seguridad durante los procedimientos de extracción e instalación.

¡PRECAUCIÓN!

- No cierre la puerta antes de volver a colocar la retención de la puerta en la carrocería. Se pueden producir daños a la retención de la puerta.
- No apriete demasiado las fijaciones Torx, ya que se producirán daños en las piezas del vehículo.
- Los pasadores de la bisagra se pueden romper si los aprieta en exceso durante la instalación de la puerta (par de apriete máximo: 8,1 N·m/6,0 lb-pie).

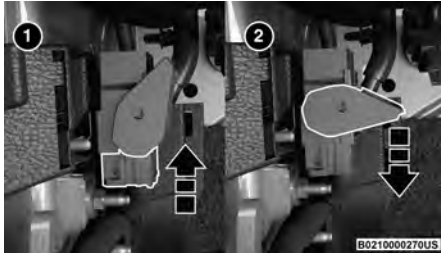
Volver a poner el conector del cableado en el mazo de cables

Para volver a instalar el conector del cableado de la puerta del vehículo en el mazo de cables dentro del vehículo, proceda de la siguiente manera:

NOTA:

Asegúrese de que haya suficiente holgura en el conector de cableado durante la instalación. Cierre ligeramente la puerta para proporcionar más holgura si fuera necesario.

1. Con una leve presión de los dedos, coloque el conector del cableado **recto** en el mazo de cables hasta que la palanca del mazo de cables comience a bajar con el pasador con traba.

**Conectar el mazo de cables**

- 1 — Asiente el conector recto en el mazo de cables
- 2 — La palanca del mazo de cables comienza a bajar

¡PRECAUCIÓN!

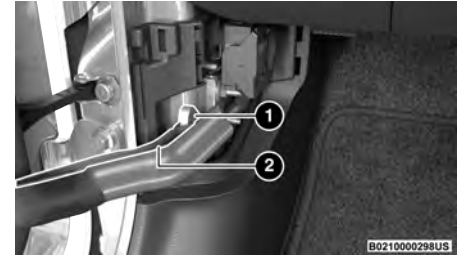
No volver a conectar correctamente el conector del cableado en el mazo de cables producirán daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo nuevo.

2. Después de que la palanca del mazo de cables se comienza a mover con la presión al asentar el conector del cableado, siga bajando la palanca del mazo de cables a la posición completamente cerrada.

**Posición completamente cerrada**

3. Empuje la lengüeta de bloqueo roja hacia abajo para bloquear en su lugar.

4. Coloque la correa de tela de la puerta en el gancho de metal que se encuentra dentro del vehículo.

**Fijación de la correa de tela**

- 1 — Gancho metálico
- 2 — Correa de tela

5. Vuelva a colocar las compuertas de acceso al cableado.

NOTA:

Cuando vuelva a instalar el tornillo de fijación del brazo de seguridad de la puerta, el par de apriete del tornillo debe estar entre 1,62 kg m (11,76 lb ft) o 16 Nm y 3,85 kg m (27,9 lbf) o 38 Nm.

EXTRACCIÓN DE LA PUERTA TRASERA (MODELOS DE CUATRO PUERTAS)

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, ya que se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.



A021000002US

Etiqueta de advertencia de eliminación de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad en condiciones de conducción a campo traviesa con las puertas desmontadas. Para obtener sugerencias para la conducción a campo traviesa, consulte [PÁGINA 199](#).
- No guarde las puertas desmontadas dentro del vehículo, ya que pueden provocar lesiones personales en caso de accidente.

NOTA:

- **Las puertas son pesadas; tenga cuidado al quitarlas.**
- El pasador de la bisagra se puede romper si aprieta en exceso durante la reinstalación de la puerta (par de apriete máximo: 10 N·m/7, 5 lb·pie). Para obtener sugerencias para la conducción a campo traviesa, consulte [PÁGINA 199](#).

1. Baje la ventana de vidrio para evitar cualquier daño.
2. Quite los tornillos del pasador de las bisagras exteriores superior e inferior (con un destornillador de cabeza Torx n.º T50).

NOTA:

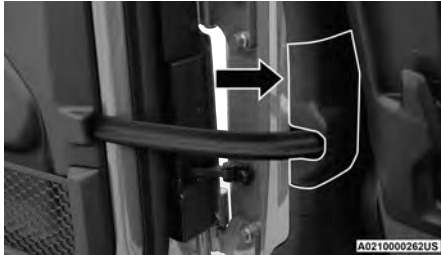
Los tornillos y tuercas del pasador de la bisagra pueden almacenarse en la bandeja de carga trasera, ubicada debajo del piso de carga trasero.



Tornillo del pasador de la bisagra

3. Deslice los asientos delanteros completamente hacia delante.

4. Haga palanca, abra y quite la puerta plástica de acceso al cableado de la parte inferior del pilar B.

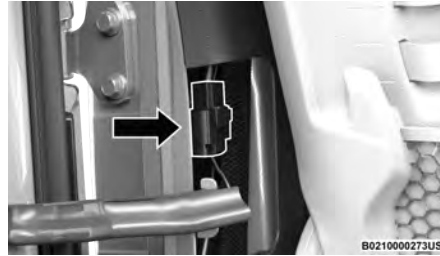


Puerta de acceso al cableado

5. Desenchufe el conector del cableado.

NOTA:

Apriete la lengüeta que se encuentra en la base del mazo de cables. Esto desbloqueará la lengüeta del conector, lo que permite desenchufar el conector del cableado.



Conector del cableado

6. Quite el tornillo de retención de la retención central de la puerta (con un destornillador de cabeza Torx n.º 40).



Retención de la puerta (conectada)

7. Con la puerta abierta, levante la puerta con la ayuda de otra persona, para quitar los pasadores de las bisagras y quite la puerta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones personales, procure mantener los brazos, las manos, los dedos y todos los objetos alejados del área del brazo de seguridad durante los procedimientos de extracción e instalación.

Para volver a instalar las puertas, realice los pasos anteriores en orden inverso.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo, que se puede utilizar para ayudar a guiar la puerta a su lugar durante la reinstalación.

VOLANTE

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica se ubica en la columna de la dirección.



Palanca de inclinación/telescópica de la columna de la dirección

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la manija de control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su

preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la manija de control hacia arriba hasta que se enganche por completo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO



El volante contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

Los botones del volante con calefacción se ubican dentro de la pantalla del clima o de comodidad de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción una vez para encender el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Para obtener más información sobre el uso del sistema de arranque remoto, consulte

➤ PÁGINA 24.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT**INTRODUCCIÓN AL RECONOCIMIENTO DE VOZ**

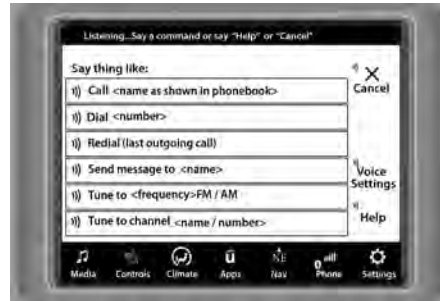
Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de voz (VR) del vehículo.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas



Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

COMANDOS DE VOZ BÁSICOS


Los siguientes comandos de voz se pueden decir en cualquier momento mientras usa el sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- **"Help"** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

INTRODUCCIÓN

El botón  VR (Reconocimiento de voz) se utiliza para activar o desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

- Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
- Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante.
- Cada vez que desee dar un comando de voz, primero presione el botón VR (Reconocimiento de voz), espere hasta después del pitido y diga el comando de voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Presione el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz) para iniciar las funciones de radio, medios y clima.
- 3 — Presione para finalizar una llamada

INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2022 FCA. Todos los derechos reservados.
Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de sujeción de los ocupantes del vehículo.

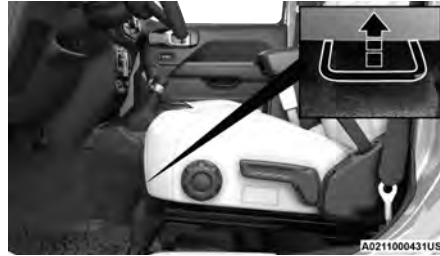
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

AJUSTE MANUAL DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual hacia delante y hacia atrás del asiento delantero

El asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso. Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia delante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.



Ubicación de la barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual de la altura del asiento

La altura del asiento del conductor puede elevarse o bajarse mediante la manija de trinquete, ubicada en el lado externo del asiento. Tire hacia arriba la manija para subir el asiento; empuje hacia abajo la manija para bajar el asiento. Tal vez se requieran varios golpes para lograr la posición deseada.



Ajuste de altura de asiento

Ajuste de la inclinación manual del asiento delantero

Para reclinar el asiento, tire de la correa de inclinación e inclínese hacia adelante o hacia atrás, según la dirección en la que desea que se mueva el respaldo del asiento. Suelte la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo del asiento se bloqueará en su lugar.



Correa de inclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Soporte lumbar

La perilla de control lumbar está ubicada en el lado exterior de la parte delantera del asiento del conductor. Gire el control hacia delante para aumentar y hacia atrás para disminuir la cantidad de soporte lumbar que desea.



Perilla de control lumbar

Asiento del pasajero delantero con entrada fácil – Modelos de dos puertas

Tire hacia arriba la palanca de fácil acceso ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento y deslice todo el asiento hacia adelante.



Palanca de fácil acceso

Para regresar el asiento a la posición de asiento, gire el respaldo del asiento hasta que esté vertical y se trabe, y empuje el asiento hacia atrás, hasta que la corredera se trabe.

NOTA:

- Los asientos delanteros del pasajero tienen una memoria de la corredera, que devuelve el asiento a su posición original.
- La correa de inclinación y la palanca de acceso fácil no se deben usar durante el regreso automático del asiento a su posición.

ASIENTO TRASERO PLEGABLE DIVIDIDO 60/40 — MODELOS DE CUATRO PUERTAS

Para obtener un área de almacenamiento adicional, cada asiento trasero se puede plegar totalmente para permitir un espacio mayor de carga.

NOTA:

- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.
- Los apoyacabezas centrales deben estar en la posición más baja para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Para plegar los asientos traseros

Hay dos palancas de liberación situadas en cada lado exterior superior del asiento trasero. La más grande de las dos palancas de liberación pliega hacia abajo el asiento y el apoyacabezas simultáneamente. La palanca más pequeña pliega hacia abajo el apoyacabezas independientemente para mejorar la visibilidad.

Para plegar el asiento, levante la palanca de liberación grande y pliegue lentamente el respaldo del asiento. El apoyacabezas se plegará automáticamente con el asiento cuando tira de esta palanca.



Palanca de liberación del respaldo del asiento

NOTA:

Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal. Después de desplegar los asientos a su posición totalmente normal, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo.

Para levantar el asiento trasero

Levante el respaldo del asiento y fíjelo en su lugar. Luego, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evite que el respaldo del asiento trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

ASIENTO TRASERO PLEGABLE Y ABATIBLE — MODELOS DE DOS PUERTAS

NOTA:

- Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario cambiar la posición de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

Plegar el asiento trasero

1. Levante la palanca de apertura del respaldo del asiento y pliegue el respaldo hacia delante.



Palanca de liberación del respaldo del asiento trasero

2. Lentamente, vuelque todo el asiento hacia delante.

Usar las correas de retención

1. Hay dos correas de retención ubicadas en la parte posterior del asiento trasero y dos lazos de cable correspondientes que se encuentran en la parte posterior de cada pilar B. Abra el cierre de gancho y bucle de la correa y páselo a través del lazo de cable.

Pliegue el cierre de gancho y bucle por encima para mantener el asiento en la posición plegada. Esto se debe hacer a ambos lados.

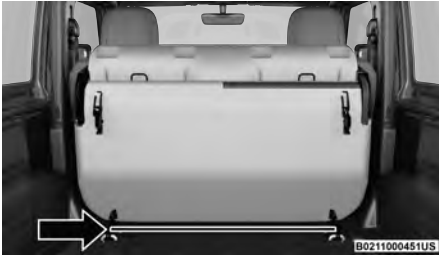


Correa de retención en la posición abatida del asiento trasero

2. Para devolver el asiento a su posición vertical normal, realice estos pasos en orden inverso.

Extracción del asiento trasero

1. Presione hacia abajo la barra de apertura en cada lado, y tire del asiento hacia afuera y hacia el lado contrario del soporte inferior.



Ubicación de la barra de apertura

2. Retire el asiento del vehículo.
3. Para volver a instalar el asiento trasero, simplemente realice estos pasos de manera inversa.

NOTA:

No conduzca el vehículo sin volver a fijar los pestillos del asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- En caso de colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los asientos no están correctamente enganchados en las conexiones del piso. Asegúrese siempre de que los asientos estén completamente enganchados.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

Los botones de control de asiento con calefacción se ubican dentro de la pantalla del clima o de comodidad de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (MEDIO).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (BAJO).

- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos de calefacción.

NOTA:

- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Para obtener más información sobre el uso del sistema de arranque remoto, consulte

⇨ PÁGINA 24.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

REPOSABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO, SI ESTÁ EQUIPADO

La parte central del asiento trasero también se puede utilizar como un reposabrazos trasero con portavasos. Para desplegarlo, tome la correa que está debajo del apoyacabezas y tire de ella hacia delante.



Reposabrazos del asiento trasero

NOTA:

El revestimiento del portavasos se puede quitar para limpiarlo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.

¡ADVERTENCIA!

- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas frontales

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas. No es necesario presionar el botón de liberación para ajustar el apoyacabezas.

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta que llegue al tope y presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras tira hacia arriba del apoyacabezas. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y empuje hacia abajo. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.

(Continuación)



Apoyacabezas delantero

- 1 – Botón de liberación
2 – Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas traseros – Modelos de dos puertas

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas que no se pueden ajustar, pero se pueden plegar.

Para plegar el apoyacabezas exterior, tire de la correa de liberación, situada en la parte superior exterior de cada asiento trasero.



Ubicación de la correa para plegar el apoyacabezas trasero



Apoyacabezas traseros plegados

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Para obtener información sobre cómo extender correctamente la atadura del asiento para niños, consulte ➔ PÁGINA 293.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

Apoyacabezas traseros – Modelos de cuatro puertas

El asiento trasero está equipado con apoyacabezas exteriores que no se pueden ajustar pero sí se pueden plegar, así como un apoyacabezas central que se puede ajustar y desmontar.

Para plegar el apoyacabezas exterior, tire de la palanca de liberación interior, situada en la parte superior del asiento trasero.

**Palanca del apoyacabezas trasero****Apoyacabezas trasero plegado**

Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que encaje en su lugar.

Para levantar el apoyacabezas central, levante el apoyacabezas. Para bajar el apoyacabezas central, presione el botón de ajuste, que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para quitar el apoyacabezas central, presione el botón de liberación ubicado en la base del apoyacabezas y tire el apoyacabezas hacia arriba.

Para instalar el apoyacabezas, mantenga presionado el botón de liberación mientras presiona el apoyacabezas hacia abajo. Para obtener información sobre cómo extender correctamente la atadura del asiento para niños, consulte ➔ PÁGINA 293.

NOTA:

Baje el apoyacabezas central para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los apoyacabezas del asiento trasero instalados con pasajeros en el asiento trasero. En caso de colisión, las personas que vayan en esta área sin los apoyacabezas instalados tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones de reinstalación anteriores antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

ESPEJOS**ESPEJO RETROVISOR INTERIOR****Espejo con atenuación automática**

El espejo retrovisor puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los faros de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista del conductor.

**Espejo con atenuación automática**

La función de atenuación automática se puede activar y desactivar a través de la configuración de Uconnect ⇨ PÁGINA 207.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

2**ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS**

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras y levante la cubierta.

**Espejo de la visera**

ESPEJOS EXTERIORES

Los espejos exteriores pueden ajustarse en el centro del carril adyacente de tráfico para lograr una vista óptima.



Ajuste del espejo exterior

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo lateral del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior para apreciar el tamaño o la distancia de un vehículo que vea en el espejo lateral del lado del pasajero.

ESPEJOS EXTERIORES CON SEÑALIZADOR DE DIRECCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz del señalizador de dirección contienen luces LED, que se encuentran en la esquina superior exterior de cada espejo.

Los LED son indicadores del señalizador de dirección que destellan con la luz del señalizador de dirección correspondiente en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender la luz indicadora de advertencia de emergencia también activa estos LED.

ESPEJOS ELÉCTRICOS, SI ESTÁ EQUIPADO

Los controles del espejo eléctrico están situados en el panel de la puerta junto a la manija de la puerta.



Interruptor de los espejos eléctricos

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde desea mover el espejo.

ESPEJOS CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁN EQUIPADOS



Estos espejos se calientan para derretir el hielo o la escarcha. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) ⇨ PÁGINA 56.

LUCES EXTERIORES

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si están equipados), las luces del tablero de instrumentos, las luces interiores, los faros antiniebla (si están equipados) y la nivelación de los faros (si está equipado).



Interruptor de los faros

B0216000245US

- 1 – Control de faro
- 2 – Control de nivelación de los faros
- 3 – Control atenuador
- 4 – Interruptor de faro antiniebla trasero
- 5 – Interruptor de faros antiniebla delanteros

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y de las luces del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL) — SI ESTÁN EQUIPADAS

Las luces de conducción diurna se activan cuando las luces bajas no están encendidas y el motor está en funcionamiento. Las DRL se pueden desactivar mediante la aplicación del freno de mano.

NOTA:

En algunos vehículos, las luces de circulación diurna pueden desactivar o reducir la intensidad en un lado del vehículo (cuando se activa una señal de giro en ese lado), o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de advertencia de peligro están activadas).

INTERRUPTOR DE LUCES ALTAS/BAJAS

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. La palanca vuelve a la posición

centrada. Para que los faros vuelvan a la luz baja, tire de la palanca hacia el volante o presione la palanca hacia el tablero de instrumentos.



A0216000234US

Palanca de funciones múltiples

CONTROL AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche automatizando el control de las luces altas mediante el uso de una cámara montada en el cabezal del vehículo. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en "Auto High Beam" (Luces altas automáticas) en la Configuración de Uconnect → PÁGINA 207, así como también girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) y colocando la palanca de funciones múltiples en la posición de luces altas.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

CAMBIO DE LUCES PARA REBASAR

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

FAROS AUTOMÁTICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el tercer detenedor para el funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF (Apagado), sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS Y TRASEROS, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los interruptores de los faros antiniebla están integrados al interruptor de los faros.



B0216000246US

Interruptores del faro antiniebla

- 1 — Front Fog Light Switch (Interruptor de faros antiniebla delanteros)
- 2 — Interruptor de los faros antiniebla traseros

Para activar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros una segunda vez.

Para activar los faros antiniebla traseros, presione la mitad inferior del interruptor de los faros. Para desactivar los faros antiniebla traseros, presione

la mitad inferior del interruptor de los faros una segunda vez.

NOTA:

Para encender los faros antiniebla traseros primero deben estar activos las luces bajas o los faros antiniebla delanteros.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para activar los señalizadores de dirección. Las flechas a cada lado del tablero de instrumentos parpadean para indicar que la operación es correcta.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa.

ASISTENCIA AL CAMBIO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

Empuje suavemente la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de tope; el señalizador de dirección destellará tres veces y se apagará automáticamente.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE LOS FAROS, SI ESTÁ EQUIPADO

Puede que su vehículo esté equipado con un sistema de nivelación de los faros. Este sistema le permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El interruptor de control está ubicado en el tablero de instrumentos junto al control del atenuador.



B0218000247US

Control de nivelación de los faros

Para operar, gire el interruptor de control hasta que la línea del interruptor se alinee con el número apropiado, que corresponde con la carga indicada en la tabla.

Nivel	Carga
0	Solo conductor o conductor y pasajero delantero.
1	No disponible
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas.
3	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total de pasajeros y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimiento de equipaje. El peso total del conductor y de la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.

NIVELACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICOS — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta función evita que los faros interfieran con la visión de los conductores que enfrenta. La nivelación automática de los faros ajusta la altura del haz de los faros en reacción a los cambios en la separación del vehículo respecto del suelo.

LUCES INTERIORES

LUCES DE CORTESÍA INTERIORES

Las luces de cortesía se encienden cuando se abre las puertas delanteras, al girar los controles del atenuador en el interruptor de los faros completamente hacia arriba, o, si está equipado, cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) en el transmisor de entrada sin llave.

Las luces de cortesía se encuentran en el centro de la barra deportiva del vehículo y constan de una luz central grande y cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura se puede encender al presionar el lente. Presione el lente por segunda vez para apagar la luz.



B0217000202US

Luces de techo

Cuando una puerta esté abierta y las luces interiores estén encendidas, puede apagarlas rotando el control de atenuación del tablero de instrumentos hacia abajo hasta la posición 0 (Apagado). Esto permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

CONTROL ATENUADOR

El control del atenuador es parte del interruptor de los faros y se encuentra en el costado izquierdo del tablero de instrumentos.



B0217000201US

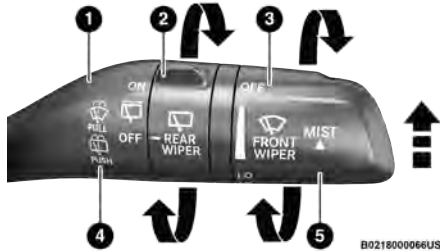
Control atenuador

Girar el control del atenuador hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos aumentará el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Si se gira el control del atenuador, también se ajustan los niveles de iluminación interior y ambiental (por ejemplo, luces de cortesía en el espacio para los pies, portavasos iluminados y en las manijas de la puerta delantera).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control de los limpia/lavaparabrisas está situada del lado derecho de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS



Funcionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

- 1 — Jale para el lavador delantero
- 2 — Gire para activar el funcionamiento del limpiador trasero
- 3 — Gire para activar el funcionamiento del limpiador delantero
- 4 — Presione hacia delante para el lavador trasero
- 5 — Presione hacia arriba para rocío

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia

arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

En clima frío y antes de apagar el motor, siempre se debe APAGAR el interruptor de los limpiadores y permitir que estos regresen a la posición de reposo. Si el botón del limpiador permanece encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se congelaron, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.

Limpiadores intermitentes

Utilice el limpiador intermitente cuando las condiciones climáticas requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca a la posición del primer tope para obtener una de las cuatro configuraciones intermitentes. El ciclo de retardo se puede establecer en entre 1 y 18 segundos.

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Lavaparabrisas

Para utilizar el lavador, tire de la palanca hacia usted y manténgala en esa posición hasta obtener el rocío deseado. Si se tira de la palanca con el rango de espera activo, los limpiadores comenzarán a funcionar de manera constante durante dos o tres ciclos de barrido después de que se suelte la palanca. A continuación, se reanudará el intervalo intermitente previamente seleccionado.

Si se tira de la palanca mientras está en la posición Off (Apagado), los limpiadores funcionarán durante dos o tres ciclos de barrido. A continuación, los limpiadores se apagarán.

NOTA:

Como medida de protección, el lavador se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando suelte el interruptor, el lavador reanudará su funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Empuje hacia arriba la palanca de los limpiadores para activar un solo barrido y limpiar el rocío de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiadores seguirán funcionando mientras sostenga la palanca hacia arriba.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavador para rociar líquido lavador en el parabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y reemplazo del limpiaparabrisas, consulte [PÁGINA 368](#).

LIMPIADOR/LAVADOR DE LA VENTANA TRASERA — SI ESTÁ EQUIPADO

Un interruptor giratorio en la porción central de la palanca del limpiaparabrisas y lavaparabrisas controla el funcionamiento del limpiador/lavador trasero.



Gire el interruptor hacia arriba hasta el primer tope para el funcionamiento intermitente y hasta el segundo tope para el funcionamiento continuo del limpiador trasero.



Empuje la palanca del limpiador hacia el tablero de instrumentos para activar el lavador trasero. La bomba del lavador y el limpiador seguirán funcionando mientras tenga presionada la palanca.

NOTA:

Como medida de protección, el lavador se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando suelte el interruptor, el lavador reanudará su funcionamiento normal.

Si el limpiador trasero sigue funcionando con el motor en la posición OFF (Apagado), este volverá automáticamente a la posición de estacionamiento. Cuando se reinicie el vehículo, el limpiador reanudará la función en cualquier posición en que se encuentre el interruptor.

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se ubican en la pantalla táctil y en el tablero de instrumentos bajo la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA AUTOMÁTICOS

Controles de clima automáticos de Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas



Controles de clima automáticos de Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)



Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. El

indicador MAX A/C (Aire acondicionado máximo) se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) esté activado. Volver a presionar el botón hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

NOTA:

El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido. En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Al presionar otras configuraciones, hará que se desactive el funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Botón de A/A



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

El botón A/C (aire acondicionado, A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina.

Botón de recirculación



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de

recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas.

Botón AUTO (Automático)



Establezca la temperatura deseada y presione y suelte el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil, o presione el botón en la placa frontal. La función AUTO (Automático) alcanzará y mantendrá la temperatura que desea ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire. El aire acondicionado (A/C) puede estar activo durante la operación AUTOMÁTICA para mejorar el rendimiento. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia. Puede presionar y soltar este botón en la pantalla táctil o presionar el botón en la placa frontal para encender el modo AUTO (Automático). El indicador AUTO (Automático) se enciende cuando AUTO (Automático) está activado. Alternar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático ⇨ PÁGINA 62.

Botón del desescarchador delantero



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Alterne el botón del modo de desescarchador delantero para que el sistema de clima vuelva al ajuste anterior.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero

Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.



Presione el botón rojo en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para ajustar una temperatura más cálida.



Presione el botón azul en la placa frontal o en la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustar una temperatura más fría.

NOTA:

Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el vehículo se encuentra equipado con un sistema de control de clima automático.

Botón SYNC



Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Automático) se enciende cuando SYNC (Automático) está activado. La función SYNC (Sincronización) sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.

NOTA:

El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. Ajustar el ventilador hará que el modo

automático cambie al funcionamiento manual. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.

- **Placa frontal:** La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.
- **Pantalla táctil:** Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador si presiona el área de la barra del ventilador entre los íconos.

Control de modo



Seleccione uno de los botones Mode (Modo) en la pantalla táctil o presione el botón Mode en la placa frontal para ajustar la distribución del flujo de aire. La distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de clima



Presione y suelte el botón OFF (Apagado) en la pantalla táctil o presione el botón OFF (Apagado) en la placa frontal para activar/desactivar el control de clima.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DEL CONTROL DE CLIMA MANUAL



Controles de clima manuales de Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg.

Ajuste de MAX A/C (A/A máx.), si está equipado



Ajuste la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) para cambiar el ajuste actual a salida de aire más frío.

Si aleja la perilla de control de temperatura de la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo), no se habilitará la opción de MAX A/C (Aire acondicionado máximo).

Botón de A/A



Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione el botón de recirculación en la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. El indicador de recirculación y el indicador de A/C (A/A) (si está equipado) se iluminan cuando se presiona el botón de recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.

En sistemas con controles de clima manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar el funcionamiento del desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague.

Ajuste del desescarchador delantero



Gire la perilla de control de modo hacia el modo Front Defrost (Desescarchador delantero). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Control de temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima.



La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha.



La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.

Solo calefactor

Gire la perilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura de calentamiento, y gire la perilla de control de temperatura hacia la izquierda para disminuir la temperatura de calentamiento.

NOTA:

Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el vehículo se encuentra equipado con un sistema de control de clima automático.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Control de modo



Gire la perilla de control de modo para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

DESACTIVACIÓN del control de clima



Para desactivar los controles de clima, gire la perilla de control del ventilador a la posición OFF (Apagado) (O).

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas imperiales o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/Metric (imperial/métricas) en la configuración de Uconnect → PÁGINA 207.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

COMANDOS DE VOZ DE CLIMA

Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set the driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- **"Set the passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

¿Sabía que...?: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección

anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/almacenamiento

Para obtener información sobre cómo mantener el sistema de control de clima cuando el vehículo se almacena durante un período prolongado, consulte ➔ PÁGINA 402.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara de distribución del aire, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.








Filtro de aire de la cabina



El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Sistema de detención/arranque - Si está equipado

Mientras está en una detención automática, el sistema de control de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo a  (Modo panel),  (A/A) activado y el ventilador en alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.
Clima templado	Encienda el  (A/A) y ajuste el control de modo en  (Modo del panel).
Soleado agradable	Opere en  (modo de dos niveles).
Condiciones húmedas y frías	Ajuste el control de modo en  Mix Mode (Modo mixto) y encienda el  (A/A) para mantener las ventanas limpias.

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima frío	Ajuste el control de modo en  (Modo piso). Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en  (Modo mixto).

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS

ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está ubicada en el tablero de instrumentos, del lado de los pasajeros.

Para abrir la guantera, tire la manija de liberación.



Guantera

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Compartimiento de almacenamiento de la consola

La consola de piso tiene un compartimiento de almacenamiento superior e inferior.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento superior, levante el pestillo superior. Para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior, levante el pestillo inferior.



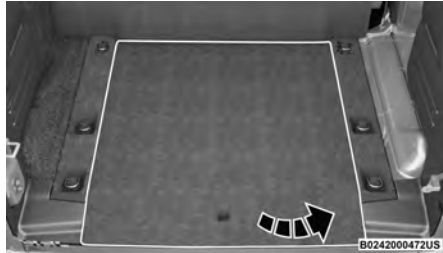
Pestillos del almacenamiento de la consola

- 1 — Pestillo del compartimiento superior
- 2 — Pestillo del compartimiento inferior

Compartimiento de almacenamiento trasero — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento del área de carga trasera se encuentra debajo del piso de carga.

Para acceder al compartimiento de almacenamiento, levante las correas de carga en el área de carga trasera.



Cubierta trasera de almacenamiento

CONTROL USB/AUX

El concentrador de medios está situado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Detrás de la compuerta de acceso del concentrador de medios, hay una puerta que tiene un puerto AUX (Auxiliar), un puerto USB tipo C y un

puerto USB estándar. Ambos puertos USB le permiten reproducir música desde reproductores MP3, teléfonos inteligentes o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" → PÁGINA 255 o en el suplemento del Manual del propietario.

Los puertos USB de carga inteligente proporcionan alimentación eléctrica al dispositivo hasta una hora después de que se apague el vehículo.

NOTA:

- Una vez que se conecta un dispositivo al puerto USB, se comienza a cargar y está listo para usarlo con el sistema. Los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga se pueden utilizar al mismo tiempo, pero no se pueden utilizar simultáneamente mientras se reproducen medios. Cuando los puertos USB tipo C y tipo A de solo carga están en uso, se cargan a una velocidad reducida.
- Ambos puertos comparten una única conexión de datos. El usuario no puede cambiar entre tipo A o tipo C.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.



Cubo de medios

- 1 — Puerto AUX
- 2 — Puerto USB tipo C
- 3 — Puerto USB tipo A

Dentro de la consola central, un segundo puerto USB le permite reproducir música desde dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Hay un tercer y cuarto puerto USB (si están equipados) detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Ambos puertos son solo de carga.



USB en la parte posterior de la consola central

Cuando se conecta un nuevo dispositivo o teléfono inteligente a los puertos USB, puede aparecer el siguiente mensaje en función del dispositivo utilizado:

- “A new device is now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo (Nombre del teléfono) conectado. Se perdió la conexión anterior).
- “(Phone Name) now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo (Nombre del teléfono) conectado. Se perdió la conexión anterior).

- “Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device” (Otro dispositivo está en uso a través del mismo puerto USB. Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

NOTA:

Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si conecta un dispositivo no compatible al puerto USB de medios, aparece un mensaje en la pantalla táctil que indica que el sistema no es compatible con el dispositivo.

¡ADVERTENCIA!

No enchufe ni extraiga el dispositivo externo mientras conduce. El incumplimiento de esta advertencia podría provocar una colisión.

PORTAVASOS ILUMINADOS, SI ESTÁ EQUIPADO

En algunos vehículos los portavasos delanteros están equipados con un anillo de luz que ilumina los portavasos para los pasajeros delanteros. El control de atenuación controla el anillo de los faros
 ⇨ PÁGINA 54.

TOMAS DE CORRIENTE

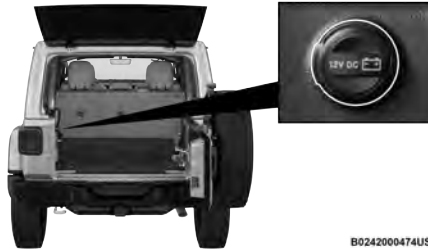
Hay dos tomas de corriente de 12 voltios (13 Amp) que pueden proporcionar energía para accesorios diseñados para usar con adaptadores de toma de corriente estándar.

La toma de corriente delantera está situada en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima, y recibe alimentación desde el interruptor de encendido. Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).



Toma de corriente delantera

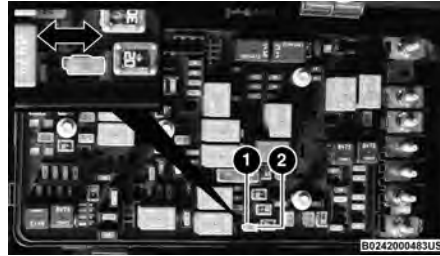
En los vehículos equipados con un altavoz de graves trasero, hay una segunda toma de corriente situada en el área de carga trasera y se alimenta directamente de la batería del vehículo.



Toma de corriente del área de carga trasera

NOTA:

La toma de corriente trasera se puede cambiar de la batería (alimentada en todo momento) a alimentación mediante la posición de encendido cambiando el fusible de la toma de corriente en el centro de distribución de energía.



Ubicación de los fusibles de las tomas de corriente

- 1 – Fusible amarillo F43 de 20 amperios de la toma de corriente trasera (alimentada por la batería en todo momento)
- 2 – Fusible F45 de 20A amarillo de la toma de corriente trasera (alimentada cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC [Accesorios] u ON/RUN [Encendido/Marcha])

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

2

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.
- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse un período de tiempo suficientemente largo para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo o soporte de accesorio del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

INVERSOR DE CORRIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Hay una toma de corriente del inversor de 230 voltios, 150 watts en la parte posterior de la consola central para convertir corriente continua en corriente alterna.

Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 150 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Corriente Inversor

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apaga automáticamente. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará automáticamente. Si la capacidad nominal supera aproximadamente 170 vatios, tal vez sea necesario restablecer manualmente el inversor de corriente.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

INTERRUPTORES AUXILIARES, SI ESTÁ EQUIPADO

Cuatro interruptores auxiliares situados en el banco de interruptores inferior del tablero de instrumentos se pueden utilizar para alimentar diversos dispositivos eléctricos. Tiene la posibilidad de configurar la funcionalidad de

los interruptores auxiliares a través de la configuración de Uconnect ↪ PÁGINA 207.

Todos los interruptores se pueden configurar de la siguiente manera:

- **Funcionamiento de tipo interruptor:** Latching (Bloqueo) o Momentary (Momentáneo)
- **Fuente de alimentación:** Battery (Batería) o Ignition (Encendido)
- **Capacidad para mantener el último estado en los ciclos de llave:** On (Activado) u Off (Desactivado)



Interruptores auxiliares

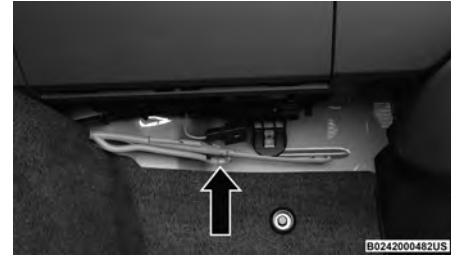
NOTA:

Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Los interruptores auxiliares administran los relés que alimentan cuatro cables sin conector. Estos cables se encuentran debajo del tablero de instrumentos en el compartimiento de pasajeros y debajo del capó a la derecha, cerca de la batería.



Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del capó



Conexiones del interruptor auxiliar - Debajo del tablero de instrumentos

Además de los cuatro cables del interruptor auxiliar, en el interior, en el lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos se encuentra un cable con fusible de la batería y un cable de encendido.

Con los interruptores auxiliares se proporciona un juego de empalmes y tubería termorretráctil para ayudar en la conexión y la instalación de los dispositivos eléctricos.

Tabla de colores del cable

Función del circuito	Fusible	Color de cable	Ubicaciones
Interruptor auxiliar 1	F93: 40 Amp	Beige/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 2	F92: 40 Amp	Verde/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 3	F103: 15 Amp	Naranja/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Interruptor auxiliar 4	F108: 15 Amp	Azul oscuro/rosa	Interior (lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos) y debajo del capó (a la derecha cerca de la batería)
Batería	F72: 10 Amp	Rojo/blanco	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)
Encendido	F50 – 10 Amp	Rosa/naranja	Interior (lado del pasajero debajo del tablero de instrumentos)

VENTANAS ELÉCTRICAS, SI ESTÁN EQUIPADAS

Los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. Presione el interruptor hacia abajo para abrir la ventana y hacia arriba para cerrarla.

El interruptor superior izquierdo controla la ventana delantera izquierda, y el interruptor superior derecho controla la ventana delantera derecha.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Para abrir la parcialmente ventana (de forma manual), coloque el interruptor de la ventana brevemente hacia abajo y suéltelo.

NOTA:

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

Modelos de cuatro puertas

El interruptor inferior izquierdo controla la ventana trasera izquierda del pasajero, y el interruptor inferior derecho controla la ventana trasera derecha del pasajero.

NOTA:

Hay interruptores de las ventanas en la parte trasera de la consola central para las ventanas de los pasajeros traseros en el modelo de cuatro puertas.

FUNCIÓN DE DESCENSO AUTOMÁTICO

Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y de la puerta del pasajero delantero cuentan con una función de descenso automático. Presione el interruptor de la ventana hasta la segunda detención y suéltelo, y la ventana descenderá automáticamente.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra presiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

VIBRACIÓN CON EL VIENTO

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE LA VENTANA



Interruptor de bloqueo de la ventana

El interruptor de bloqueo de las ventanas permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas traseras de los pasajeros. Para desactivar los controles de las ventanas, gire el interruptor hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, gire el interruptor hacia arriba.

CAPOTAS WRANGLER

HERRAMIENTAS PROPORCIONADAS

Para su comodidad, con el vehículo cuenta con un juego de herramientas que se encuentra en la consola central. Este juego incluye las herramientas necesarias para las operaciones descritas en las siguientes secciones. Todas las piezas encajan en el trinquete para facilitar su uso.

NOTA:

La capota blanda y la capota rígida deben usarse en forma independiente. La garantía del vehículo no cubre daños ocasionados por instalar ambas capotas al mismo tiempo.



B0229000066US

Herramientas proporcionadas

- 1 – Trinquete
- 2 – Destornillador de cabeza Torx n.º 50
- 3 – Destornillador de cabeza Torx n.º 40
- 4 – Dado de 15 mm

Si el vehículo está equipado con una capota doble (solo modelos de cuatro puertas), el sistema de la capota blanda se entrega en una caja independiente situada en la parte trasera del vehículo, solo para fines de envío.

BAJAR LA CAPOTA BLANDA A LA POSICIÓN SUNRIDER®

¡ADVERTENCIA!

- Las aletas de tela y la capota de tela están diseñadas solo como protección contra el clima. No confíe en ellas para contener ocupantes dentro del vehículo o para protección contra lesiones durante un accidente. Recuerde, use siempre el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que las manos y los dedos estén alejados de todos los puntos de pellizco al instalar y quitar las capotas blandas. El mecanismo de asistencia de elevación y los arcos laterales pueden provocar lesiones graves si los dedos o las manos quedan atrapados entre ellos.

¡PRECAUCIÓN!

La capota blanda no está diseñada para llevar cargas adicionales como parrillas de techo, neumáticos de repuesto, suministros de construcción, caza o camping, o equipaje, etc. Además, no se diseñó como un miembro estructural del vehículo, y por lo tanto no puede soportar ninguna carga adicional que no sea de tipo ambiental (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura se encuentra por debajo de 24 °C (72 °F) o se ha mantenido plegada la capota durante una cantidad determinada de tiempo, la capota parecerá haberse encogido al levantarla, dificultando la tarea de instalarla. Esto se produce por una contracción natural de los materiales de vinilo o acrílico de la capota de tela. Coloque el vehículo en un lugar cálido. Tire con firmeza de la tela de la capota. El vinilo volverá a estirarse a su tamaño original y se podrá instalar la capota. **Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o inferior, no intente bajar la capota ni enrollar las cortinas trasera o laterales.**

¡PRECAUCIÓN!

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No baje la capota si la temperatura es menor de 5 °C (41 °F). La capota podría resultar dañada.
- No mueva su vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al bastidor del parabrisas, o bien hasta que se haya bajado por completo.
- No baje la capota completamente con las ventanas instaladas. La ventana y la capota podrían resultar dañadas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para conocer información importante sobre la limpieza y el cuidado de la capota de tela del vehículo, consulte ⇨ PÁGINA 406.
- No use herramientas (destornilladores, etc.) para hacer palanca o forzar alguna de las abrazaderas, las pinzas o los retenedores que fijan la capota blanda. No fuerce o haga palanca en el marco de la capota blanda cuando lo abra o lo cierre. La capota podría resultar dañada.

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de la capota blanda pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua al interior del vehículo.
- La capota blanda debe estar posicionada correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.



B0233000025US

Vista de componentes laterales del modelo de cuatro puertas

- 1 – Arco No 1
- 2 – Arco n.º 2
- 3 – Arco n.º 3
- 4 – Arco n.º 4
- 5 – Arco n.º 5

- 6 – Arco n.º 6
- 7 – Retén de la ventana delantera
- 8 – Retén de la ventana inferior
- 9 – Aleta trasera



2

B0232000053US

Vista de componentes laterales del modelo de dos puertas

- 1 – Arco No 1
- 2 – Arco n.º 2
- 3 – Arco n.º 3
- 4 – Arco n.º 4
- 5 – Arco n.º 5

- 6 – Arco n.º 6
- 7 – Retén de la ventana delantera
- 8 – Retén de la ventana inferior
- 9 – Aleta trasera



Componentes traseros de los modelos de dos y cuatro puertas

- 1 – Puntos de conexión del retén de la ventana trasera
- 2 – Pilares de la aleta
- 3 – Retenes de la barra de la puerta basculante

NOTA:

- Todas las instrucciones para bajar y subir la capota blanda se aplican a los vehículos de dos y cuatro puertas.
- Las imágenes que se muestran del modelo de cuatro puertas y la apariencia de los componentes del modelo de dos puertas pueden variar.

Las siguientes opciones están disponibles al bajar la capota blanda del vehículo:

- Posición de Sunrider® con las aletas y la ventana traseras instaladas
- Posición de Sunrider® con los paneles traseros y de aletas retirados
- Posición de Sunrider® con la ventana trasera instalada y los paneles de aletas retirados
- Posición completamente bajada con la ventana trasera y las aletas traseras retiradas

Ambas aletas traseras se deben retirar e instalar juntas.

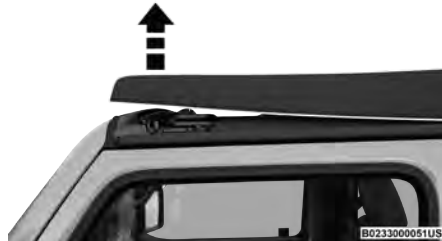
Bajar la capota blanda a la posición Sunrider®

1. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
2. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desconectado de su receptor.



Paso dos

3. Tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo, levante el arco n.º 1 de la capota blanda para iniciar la operación.



Paso tres

4. Muévase al costado del vehículo y utilice la articulación lateral para plegar la capota blanda hacia atrás hasta la posición Sunrider®.



Paso cuatro

NOTA:

Si deja la capota blanda en la posición Sunrider®, asegure la capota utilizando los dos cierres de gancho y bucle que se proporcionan en la consola central.



Paso cuatro

NOTA:

- El vehículo se puede conducir con Sunrider® en la posición de los conjuntos de la ventana y los paneles de aletas traseros completamente instalados o retirados.
- La ventana y las aletas traseras **se deben** quitar antes de bajar la capota blanda para evitar dañar la capota. Limpie las ventanas laterales y traseras antes de la extracción para evitar rayarlas cuando se retira la capota blanda. Si es difícil manejar los retenes de plástico debido al polvo, etc., límpielos con una solución de jabón

neutro y un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.

Desmontar las ventanas de la capota blanda

NOTA:

Antes de bajar por completo la capota blanda, **se deben** quitar las ventanas y las aletas traseras.

Desmontar la ventana trasera:

1. Con la puerta basculante abierta, quite los retenes de plástico de la ventana trasera de las esquinas inferiores derecha e izquierda.



Paso uno

2. Tome la barra de la puerta basculante, gírela hacia afuera y hacia arriba soltándola de los retenes de la derecha e izquierda.



Paso dos (se muestra el lado izquierdo)

3. Mientras sostiene la ventana en su sitio, deslice la barra de la puerta basculante hacia la izquierda separándola de la ventana trasera. Almacene en una bolsa blanda para ventanas (si está equipado) o en una ubicación segura.



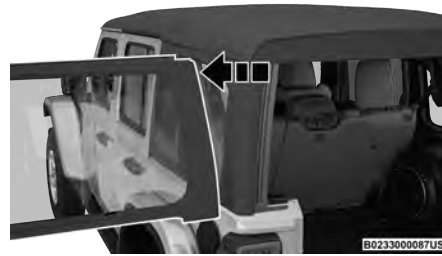
Paso tres

4. Quite los retenes de plástico de ambos pilares de las aletas.



Paso cuatro

5. Mientras mantiene el nivel de la ventana trasera, desplace hacia la izquierda hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana trasera. Se podría dañar el retén.**



Paso cinco

Quitar las aletas derecha e izquierda:

1. A través de la apertura trasera, presione la esquina inferior hacia afuera y suelte la lengüeta de la parte inferior del pilar de la ventana.



Paso uno

2. Suelte los cierres de gancho y bucle que se encuentran en la esquina superior delantera de cada aleta.



Paso dos

3. Comenzando por la parte trasera del vehículo, quite el retén de plástico que está a lo largo de la parte inferior de la ventana avanzando hacia la parte delantera del vehículo.



Paso tres

4. Quite el retén de plástico desde la parte inferior hacia la parte superior de la ventana delantera.



Paso cuatro

5. Mientras mantiene el nivel de la ventana, desplace hacia atrás hasta que quede completamente separada de su retén. **No tire hacia abajo mientras extrae la ventana. Se podría dañar el retén.**



Paso cinco

6. Almacene en una bolsa blanda para ventanas (si está equipada) o en una ubicación segura.

NOTA:

Para obtener información sobre el uso de la bolsa de almacenamiento, consulte la siguiente sección.

Bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda, si está equipada

Para guardar de forma segura la ventana trasera y las aletas traseras de la capota blanda, proceda como sigue:

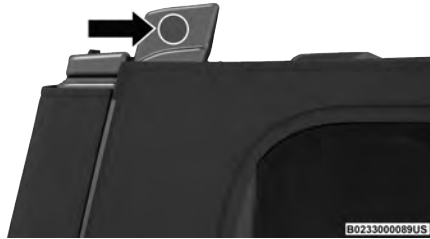
NOTA:

La barra de la puerta basculante, una vez que se quita de la ventana trasera, **no** se guarda en la bolsa de almacenamiento de las ventanas de la capota blanda (si está equipada).

1. Con la bolsa completamente abierta, pliegue los dos divisores de tela hacia abajo y coloque la primera aleta completamente hacia el lado derecho con el interior de la ventana mirando hacia abajo y el pilar de la ventana hacia el exterior.

NOTA:

Las aletas están marcadas "1" y "2" dentro del pilar de la ventana.

**Paso uno****Paso uno**

- 1 – Aleta orientada hacia abajo
- 2 – Ambos divisores plegados

2. Pliegue el primer divisor hacia arriba, cubriendo la primera aleta.

**Paso dos**

3. Deje la segunda aleta sobre el primer divisor completamente hacia la izquierda con el interior de la ventana orientado hacia abajo y el pilar de la ventana hacia el exterior.

**Paso tres**

- 1 – Aleta orientada hacia abajo
- 2 – Segundo divisor plegado

4. Pliegue el segundo divisor hacia arriba, cubriendo la segunda aleta.



Paso cuatro

5. Deje la ventana trasera sobre el segundo divisor.



Paso cinco

6. Cierre la bolsa de almacenamiento y guárdela en un lugar seguro.



Paso seis

Bajar completamente la capota blanda

1. Desmonte la ventana trasera y las aletas del panel trasero ⇨ PÁGINA 78.
2. Desde la posición de Sunrider® ⇨ PÁGINA 73, quite las correas si las aseguró anteriormente y muévase hacia la parte trasera del vehículo.
3. Busque el pestillo de la posición Sunrider® que está debajo del arco n.º 6 de la capota blanda en el lado izquierdo.



Paso tres

4. Tire del pestillo para liberar la capota y deje que la capota blanda se deslice hacia atrás libremente en los rieles de guía hacia la posición de almacenamiento.

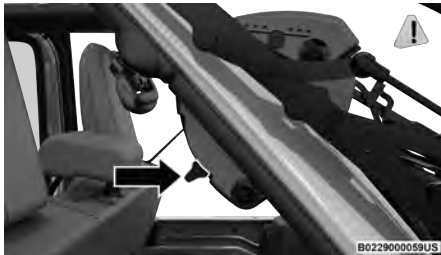


Paso cuatro

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

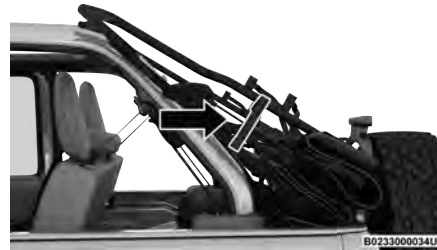
- Mientras empuja hacia abajo ligeramente la capota blanda plegada, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación de los lados izquierdo y derecho a la posición "Lock" (Bloqueo).

**Paso cinco (posición de bloqueo)**

- Una vez que la palanca de bloqueo está en la posición "Lock" (Bloqueo), empuje hacia abajo en cada lado de la capota blanda plegada para asegurarse de que esté firme. Se puede oír un "clic".

**Paso seis****NOTA:**

Asegure la capota con los dos cierres de gancho y bucle proporcionados en la consola central.

**Paso seis****ELEVACIÓN DE LA CAPOTA BLANDA**

Subir la capota blanda desde la posición completamente abajo

- Desde la posición completamente abajo, quite las correas si las aseguró anteriormente.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

- Mientras empuja hacia abajo la parte trasera de la capota, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de asistencia de elevación del lado izquierdo y derecho a la posición "Unlock" (Desbloqueo).

**Paso dos**

3. Empuje hacia arriba y hacia delante desde el arco n.º 5 a lo largo del carril guía hasta que se bloquee en la posición Sunrider® con un "clic" audible.



Paso tres

- 1 – Posición desbloqueada
2 – Ubicación del arco n.º 5

4. Tire suavemente hacia atrás en el arco n.º 6 para asegurarse de que la capota está bloqueada en la posición Sunrider®.
5. Con la articulación lateral, levante y empuje la capota blanda hacia la parte delantera del vehículo guiando la capota manualmente a la posición de cierre.



Paso cinco

B0233000055US



Paso cinco

B0233000052US

6. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor. Repita del otro lado.



Paso seis

B0233000035US

7. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar.



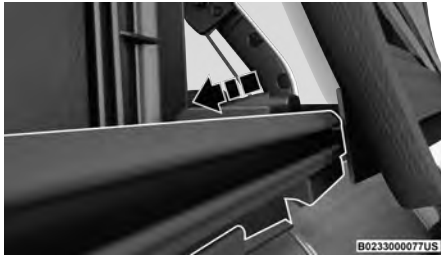
Paso siete

B0233000036US

Instalación de las ventanas de la capota blanda

Instalar las aletas derecha e izquierda

- Desde la parte trasera del vehículo, guíe la parte superior de la ventana en el retén y deslice hacia delante mientras mantiene la ventana nivelada. Repita del otro lado.



Paso uno

- Ponga la parte superior del pilar de la aleta en la capota superior e inserte la lengüeta inferior en el broche.



Paso dos



Paso dos

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos de instalación de ventanas, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

- Acople los retenedores en la parte frontal de las ventanas, asegurándose de que estén completamente enganchados, seguidos de los retenedores a lo largo de la parte inferior de las ventanas.



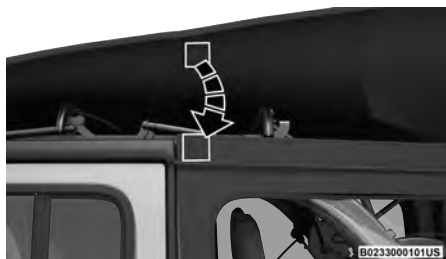
Paso tres

- 1 — Retenedor en la parte delantera de las ventanas
2 — Retenedor en la parte inferior de las ventanas

NOTA:

Es **fundamental** que los retenes delante de las aletas estén completamente acoplados antes de que el vehículo reanude el movimiento.

4. Asegure los cierres de gancho y bucle que en la esquina superior delantera de cada aleta presionando firmemente.



Paso cuatro

Instalar la ventana trasera

1. Guíe la ventana trasera dentro del retén de izquierda a derecha mientras mantiene la ventana nivelada.



Paso uno

2. Inserte la barra de la puerta basculante en los retenes en la parte inferior de la ventana de izquierda a derecha.



Paso dos

3. Gire la barra de la puerta basculante en los retenes del lado izquierdo y derecho.



Paso tres

4. Primero alinee la ventana trasera con la aleta del **lado derecho** y conecte los retenes de plástico.
5. Repita con la aleta lateral izquierda.



Paso cinco

6. Conecte los retenes de la ventana trasera en las esquinas inferiores derecha e izquierda.



Paso seis

NOTA:

Para obtener información sobre cómo retirar la capota blanda, consulte la siguiente sección.

DESMONTAR LA CAPOTA BLANDA

1. Baje completamente la capota blanda
 ⇨ PÁGINA 82.

¡PRECAUCIÓN!

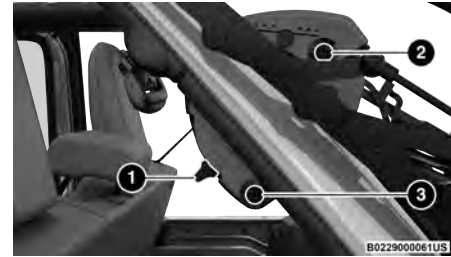
Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

2. Asegúrese de que los mecanismos de asistencia de elevación del lado izquierdo y derecho se encuentren en la posición "Lock" (Bloqueo) y que se escuche un "clic" cuando empuja hacia abajo el arco n.º 1 de cada uno de los mecanismos de asistencia de elevación antes de la extracción.



Paso dos

3. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 40 que se proporciona, afloje los dos tornillos de cabeza Torx en cada mecanismo de asistencia de elevación, luego levante el mecanismo hacia arriba y aléjelo del vehículo.



Paso tres

- 1 – Posición de bloqueo
 2 – Tornillo de cabeza Torx
 3 – Tornillo de cabeza Torx

4. Tire de la palanca de liberación situada en la parte superior del riel hacia atrás para soltar la articulación lateral de la pista.



Paso cuatro



Paso cuatro

5. Repita en el lado opuesto.
6. Con la ayuda de dos personas, levante la capota blanda hacia arriba y quítela del vehículo, tenga cuidado para evitar la barra deportiva, el tapizado y el portador del neumático del vehículo. Guarde la capota blanda en un lugar seguro, limpio y seco.



Paso seis

7. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 50 que se proporciona, suelte el tornillo Torx en ambas esquinas traseras del vehículo, quitando los retenes.



Paso siete

INSTALACIÓN DE LA CAPOTA BLANDA

1. Si está instalada actualmente, retire la capota rígida ⇨ PÁGINA 95.
2. Instale los rieles de la puerta, comenzando por la parte delantera, seguida de la parte trasera, en cada lado. Para conocer las instrucciones y especificaciones de torque apropiadas para los tornillos Torx del riel de la puerta, consulte ⇨ PÁGINA 106.

3. Instale los retenes traseros en cada lado de la parte trasera del vehículo con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 50 que se proporciona. Consulte la siguiente tabla para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas.



Paso tres

¡PRECAUCIÓN!

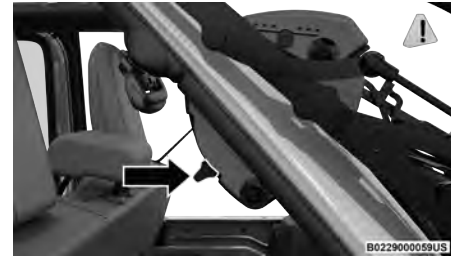
No apriete en exceso los tornillos Torx.
Se producirán daños en los retenes.

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	Máximo	Mínimo
13,5 N·m (119,5 pulg·lb)	17,0 N·m (150,5 pulg·lb)	12,0 N·m (106,2 pulg·lb)

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos a continuación, se puede dañar la capota blanda o el vehículo.

4. Asegurándose de que el mecanismo de asistencia de elevación se encuentra en la posición "Lock" (Bloquear), levante la capota blanda en la parte trasera del vehículo, con las articulaciones laterales orientadas hacia el frente. Baje el mecanismo de asistencia de elevación sobre sus retenes en ambos lados (al interior de la barra deportiva).

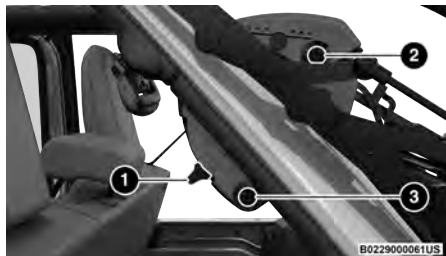


Paso cuatro



Paso cuatro

5. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 40 que se proporciona, apriete los tornillos Torx girándolos hacia la derecha. Apriételos hasta que queden ajustados (consulte la siguiente tabla para ver las especificaciones de par de apriete recomendadas), con cuidado de no dañar la rosca o ajustar en exceso. Repita en el lado opuesto.

**Paso cinco**

- 1 – Posición de bloqueo
2 – Tornillo de cabeza Torx
3 – Tornillo de cabeza Torx

Especificación de par de apriete para tornillos Torx	Máximo	Mínimo
13,5 N·m (119,5 pulg·lb)	17,0 N·m (150,5 pulg·lb)	12,0 N·m (106,2 pulg·lb)

¡PRECAUCIÓN!

No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

6. Mientras tira de la palanca de liberación en la parte superior del riel hacia atrás, coloque la articulación lateral en la pista guía en la parte superior del riel y luego suelte la palanca.

**Paso seis**

7. Desenganche y retire la cubierta negra. Esta cubierta debe descartarse. Sirve solo como protección para envío.
8. Levante la capota blanda → PÁGINA 83.

NOTA:

Antes de levantar la capota, asegúrese de que el mazo de cables de la esquina izquierda trasera no esté enredado en los arcos de la capota blanda.

EXTRACCIÓN DE LOS PANELES FRONTALES DE LA CAPOTA RÍGIDA

¡PRECAUCIÓN!

- La capota rígida no está diseñada para llevar ninguna carga adicional, como portaequipajes de techo disponibles en el comercio, neumáticos de repuesto, materiales de construcción, suministros para la caza o camping, etc. Para obtener información sobre portaequipajes del techo optativos Mopar® ↪ PÁGINA 113.
- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya fijado completamente al arco frontal, barra deportiva de metal y a la carrocería, o bien hasta que se haya quitado por completo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

- Se recomienda eliminar el agua de la capota antes de desmontar el panel. Quitar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- El conjunto de la capota rígida debe estar posicionado correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.



B0230000058US

Componentes de la capota rígida en el modelo de cuatro puertas

- 1 – Panel del lado derecho
 - 2 – Panel del lado izquierdo
 - 3 – Capota rígida
-



2

B0230000033US

Componentes de la capota rígida en el modelo de dos puertas

- 1 – Panel del lado derecho
- 2 – Panel del lado izquierdo
- 3 – Capota rígida

NOTA:

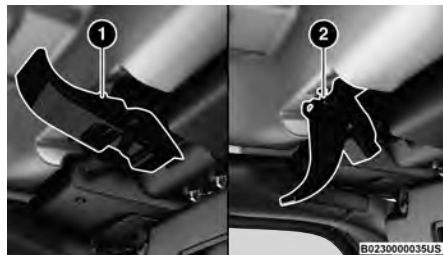
- Todas las instrucciones para instalar y retirar la capota rígida se aplican a los vehículos de dos y cuatro puertas.
- Las imágenes que se muestran del modelo de cuatro puertas y la apariencia de los componentes del modelo de dos puertas pueden variar.
- **Se debe quitar el panel lateral izquierdo antes de quitar el panel lateral derecho.**

Para retirar los paneles frontales de la capota rígida, proceda de la siguiente manera:

1. Pliegue la visera hacia abajo contra el parabrisas.
2. Gire los tres seguros en forma de L del panel del lado izquierdo (uno en la parte delantera, la parte trasera y el exterior) para desacoplarlos del techo.

**Paso dos**

3. Suelte el pestillo del panel delantero del lado izquierdo ubicado en la parte superior del parabrisas.

**Paso tres**

- 1 — Panel delantero asegurado
- 2 — Posición desconectada

4. Quite el panel lateral izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para quitar el panel del lado derecho.

Bolsa de almacenamiento de los paneles de la capota rígida, si está equipado

La bolsa de almacenamiento de los paneles Freedom Top™ permite almacenar los paneles de la capota rígida. La bolsa de almacenamiento contiene dos compartimientos.

Extienda la bolsa de los paneles Freedom Top de forma que los aros y ganchos queden hacia arriba. Abra la bolsa y pliegue la solapa externa.

NOTA:

Verifique que el pestillo del panel frontal esté cerrado antes de insertar los paneles en la bolsa.

1. Inserte el panel lateral izquierdo de la capota rígida en la bolsa con los pestillos orientados hacia arriba.
2. Despliegue el divisor del panel negro (asegúrese de que el divisor esté completamente desplegado).
3. Inserte el panel lateral derecho Freedom Top en la bolsa con los pestillos orientados hacia abajo.

NOTA:

Verifique que el seguro del panel frontal esté cerrado antes de insertar el panel en la bolsa.

- Despliegue la solapa externa y cierre la bolsa de la capota rígida.



Paso cuatro

- Levante e inserte la bolsa Freedom Top en el vehículo con los ganchos y las ataduras orientados hacia el respaldo del asiento trasero. Conecte los broches de la parte inferior de la bolsa a los anclajes de la sujeción para niños, ubicados en la base del asiento trasero.
- Enrolle la correa superior alrededor de los apoyacabezas traseros y haga pasar la correa por la hebilla. Tire de la atadura para ajustar la bolsa Freedom Top de manera segura contra el asiento trasero.

INSTALACIÓN DE LOS PANELES FRONTALES DE LA CAPOTA RÍGIDA

- Abra el pestillo del cabezal y los tres seguros en forma de L de cada panel.
- Instale el panel del lado derecho en el bastidor del parabrisas con el pasador de ubicación en el orificio de montaje del receptor delantero seguido del panel del lado izquierdo, asegurándose de que no sobresalga. Además, asegúrese de que los paneles estén alineados con la carcasa.
- Reinstale los paneles con los mismos pasos realizados para desmontarlos en orden inverso.

NOTA:

Para evitar fugas de agua, las juntas y los paneles de la capota rígida deben estar sin polvo ni residuos antes de la instalación.

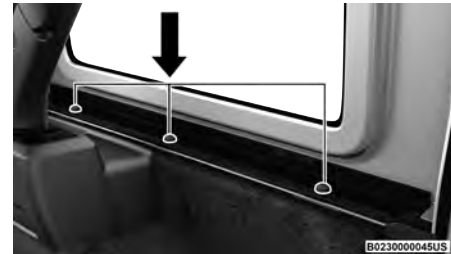
DESMONTAR LA CAPOTA RÍGIDA

- Retire ambos paneles frontales
⇨ PÁGINA 91.
- Abra ambas puertas delanteras.
- Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 50 que se proporciona, suelte los dos tornillos Torx que fijan la capota rígida al pilar B (cerca de la parte superior de las puertas delanteras).



Paso tres

- Quite los seis tornillos de cabeza Torx que fijan la capota rígida al vehículo (a lo largo del lado de la carrocería interior; tres tornillos a cada lado) con el destornillador de cabeza Torx n.º 50.



Paso cuatro

5. Abra bien la puerta basculante para asegurar que esté alejada del vidrio de la ventana trasera. Levante el vidrio de la ventana trasera.



B0230000036US

Paso cinco

6. Localice el mazo de cables y la manguera del lavador en la esquina trasera interior izquierda del vehículo.



B0230000037US

Paso seis

7. Suelte la lengüeta de bloqueo empujándola hacia abajo.



B0230000038US

Paso siete

8. Para quitar el mazo de cables, presione la lengüeta hacia adentro mientras tira hacia abajo para desconectar.



B0230000039US

Paso ocho



B0230000095US

Paso ocho

9. Para quitar la manguera del lavador, presione el botón de liberación del conector de la manguera y tire hacia abajo.



Paso nueve

10. Asegure el mazo de cables al lado de la carrocería enchufándolo en el receptáculo y volviendo a colocar la lengüeta de bloqueo.



Paso diez

11. Fije la manguera del lavador encajándola en la parte superior del receptáculo del lado de la carrocería.



Paso once



Paso once

12. Baje la ventana trasera y cierre la puerta basculante.

13. Retire la capota rígida del vehículo. Coloque la capota rígida sobre una superficie blanda, para evitar daños.

¡PRECAUCIÓN!

Para desmontar la capota rígida trasera se necesitan cuatro adultos ubicados en cada esquina. Hacer caso omiso de esta precaución podría dañar la capota rígida.

INSTALACIÓN DE LA CAPOTA RÍGIDA

Si los bastidores de las puertas están instalados por el uso de la capota blanda, es necesario retirarlos antes de instalar la capota rígida. Para conocer los procedimientos de extracción, consulte [PÁGINA 104](#).

Para instalar la capota rígida, colóquela en el vehículo asegurándose de que quede a ras con la carrocería en los costados y de que haya una separación uniforme entre la ventana trasera y la capota rígida. A continuación, siga los pasos de desmontaje en el orden inverso.

NOTA:

- Inspeccione los sellos de la capota rígida para verificar que no estén dañados y reemplácelos si es necesario.
- Las fijaciones Torx que unen la capota rígida a la carrocería deben ajustarse como se indica con el trinquete y el destornillador de cabeza Torx n.º 50:
 - Capota rígida hacia el pilar B: 13,5 N·m +/- 2,7 N·m (119 pulg·lb +/- 23 pulg·lb)
 - Capota rígida hacia el riel J: 17,5 N·m +/- 3,5 N·m (154 pulg·lb +/- 30 pulg·lb)

SUNRIDER® PARA CAPOTA RÍGIDA: SI ESTÁ EQUIPADO

¡ADVERTENCIA!

No abra ni cierre la capota Sunrider® mientras conduce. Accionar la capota mientras conduce puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

La capota blanda Sunrider® se puede usar en lugar de los paneles desmontables de la capota rígida para abrir rápida y fácilmente el área sobre los asientos del conductor y del pasajero delantero.



Sunrider® para capota rígida

Para instalar la capota blanda Sunrider®, proceda como se indica a continuación:

1. Retire ambos paneles extraíbles de la capota rígida ⇨ PÁGINA 91.
2. Con la ayuda de otra persona, ajuste la capota Sunrider® sobre la parte superior del vehículo, asegurándose de alinear los orificios que hay en la parte delantera y trasera de los rieles laterales.



Bajar Sunrider® sobre el vehículo

3. Gire el soporte del bastidor delantero alrededor del costado del riel e inserte el perno de fijación del riel de la puerta (perno proporcionado sin espaciador) desde abajo. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Fijar el perno del riel de la puerta delantera

4. Inserte el perno de fijación del riel de la puerta trasera (perno proporcionado con el espaciador) desde abajo. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Fijar el perno del riel de la puerta trasera

5. Repita los pasos 3 y 4 en el otro lado del vehículo.

NOTA:

La especificación de par de apriete recomendada para los pernos de fijación del riel de la puerta delantera y trasera es de 12 N m (8,8 pie-lb).

6. Fije la abrazadera trasera en el centro trasero de la capota Sunrider® con los dos pernos de fijación de la abrazadera trasera que se proporcionan. Apriete con un destornillador Torx n.º 40 hasta que quede ajustado.



Ubicación de la abrazadera trasera

NOTA:

La especificación de par de apriete recomendada para los pernos de fijación de la abrazadera trasera es de 5 N m (3,7 pie-lb).

7. Desde el interior del vehículo, levante y jale la capota Sunrider® hacia delante con la manija integrada en el cabezal delantero de la capota. Guíe manualmente la capota a la posición cerrada.



Presionar hacia delante la capota Sunrider®

8. Desde el interior del vehículo, jale la manija en el pestillo del cabezal hacia abajo para acoplar el gancho en el receptor. Vuelva a tirar de la manija hacia arriba mientras aprieta el gancho, bloqueando el pestillo en su lugar. Repita del otro lado.



Acoplar ambos pestillos del cabezal

Para abrir la capota Sunrider®

Para abrir la capota Sunrider®, proceda como se indica a continuación:

1. Pliegue ambas viseras hacia delante contra el parabrisas.
2. Suelte los pestillos del cabezal de la barra transversal tirando de la manija hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desconectado de su receptor.



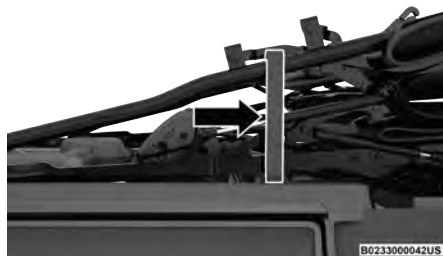
Liberar ambos pestillos del cabezal

3. Desde la parte delantera de la capota Sunrider®, levante y empuje hacia atrás la parte trasera de la capota hasta la posición Sunrider®.



Posición Sunrider®

4. Asegure la capota con las dos fijaciones de gancho y bucle proporcionados con el kit Sunrider® y envuelva uno alrededor de los rieles laterales a cada lado de la capota Sunrider® para mantenerla en su lugar.



Ubicación de la fijación de gancho y bucle

CAPOTA CORREDIZA ELÉCTRICA, SI ESTÁ EQUIPADA**¡PRECAUCIÓN!**

NO se recomienda bajar el parabrisas en los vehículos equipados con una capota corrediza eléctrica. Se dañará tanto la capota como el sello del borde superior.

Si el vehículo está equipado con una capota corrediza eléctrica, el interruptor de control se puede encontrar en el panel tapizado delantero, a la derecha de la visera del conductor.



Interruptor de control de la capota corrediza eléctrica

- 1 – Interruptor de apertura
2 – Interruptor de cierre

NOTA:

- La capota eléctrica no se puede quitar. Si lo desea, las aletas traseras se pueden quitar y guardar en las bolsas de almacenamiento que se proporcionan → PÁGINA 102.
- La capota eléctrica no se abre a temperaturas inferiores a -20 °C (-4 °F). Sin embargo, si se abre a una temperatura más alta, se puede cerrar a temperaturas superiores a -40 °C (-40 °F).
- La capota eléctrica no funciona a velocidades del vehículo superiores a 96 km/h (60 mph).

NOTA:

Se puede escuchar una pequeña pausa en el audio cuando abre y cierra la capota corrediza eléctrica debido a que el sistema Uconnect cambia entre los modos de audio Capota eléctrica cerrada y Capota eléctrica abierta.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, especialmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por la capota eléctrica si hacen funcionar el interruptor de la capota eléctrica. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsado del vehículo con la capota eléctrica abierta. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños hagan funcionar la capota eléctrica. Nunca permita que se proyecten los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura de la capota eléctrica. Pueden producirse lesiones.

Apertura y cierre de la capota convertible servoasistida**Apertura y cierre rápidos**

Presione el interruptor de apertura y libérela dentro de medio segundo. La capota convertible servoasistida se abrirá automáticamente desde cualquier posición. La capota convertible servoasistida se abrirá por completo y se detendrá automáticamente.

Presione el interruptor de cierre y suéltelo antes de medio segundo y la capota eléctrica se cerrará automáticamente desde cualquier posición. La capota eléctrica se cerrará totalmente y se detendrá automáticamente.

Durante la operación de apertura y cierre rápidos, la capota eléctrica se detendrá ante cualquier otro movimiento del interruptor de la capota eléctrica.

Apertura y cierre manuales

Para abrir la capota convertible servoasistida manualmente, mantenga presionado el interruptor de apertura hasta la posición de apertura completa y, a continuación, libérela.

Para cerrar la capota convertible servoasistida manualmente, mantenga presionado el interruptor de cierre hasta la posición de cierre completo y, a continuación, libérela.

Durante la operación de apertura y cierre, la capota convertible servoasistida se detendrá si se libera el interruptor. La capota se quedará en la posición parcialmente abierta hasta que el interruptor se vuelva a accionar y mantener presionado.

Función de protección contra pellizcos

Esta función detecta una obstrucción en la apertura de la capota eléctrica durante la operación de cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el recorrido de la capota eléctrica, esta se retrae automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción. Luego, presione el interruptor de cierre y suelte para el cierre rápido.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la capota eléctrica está casi cerrada no hay protección contra obstrucciones. Para evitar lesiones personales, asegúrese de sacar sus brazos, manos, dedos u otros objetos del trayecto de la capota antes de cerrarla.

NOTA:

- La capota corrediza eléctrica puede moverse en reversa si se cierra mientras hay mucho viento en contra. Si esto ocurre, presione y mantenga pulsado el interruptor de la capota corrediza eléctrica de nuevo para cerrar la capota completamente.

- Si tres intentos consecutivos de cierre de la capota eléctrica se traducen en retrocesos por la protección contra obstrucciones, esta función se desactivará y la capota eléctrica se debe cerrar en modo manual.

Mantenimiento de la capota eléctrica

Para limpiar el panel de vidrio de la aleta utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un paño suave. Para obtener información importante sobre la limpieza y el cuidado de su vehículo, consulte [PÁGINA 403](#).

Procedimiento de reprogramación

Para vehículos equipados con una capota eléctrica, hay un procedimiento de reprogramación que permite calibrar la capota eléctrica cuando el "modo rápido" deja de funcionar. Para restablecer la capota eléctrica, siga estos pasos:

1. Ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y arranque el vehículo.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para realizar el procedimiento de reprogramación.

2. Asegúrese de que la capota eléctrica esté en la posición completamente cerrada.
3. Mantenga presionado el interruptor Close (Cerrar) durante 10 segundos. Esto pondrá la capota eléctrica en modo de calibración.

4. Mantenga presionado el interruptor de cierre mientras la capota se abre completamente y, luego se vuelve a cerrar completamente.
5. Una vez que la capota convertible servoasistida se detenga en la posición completamente cerrada, suelte el interruptor de cierre. Ahora la capota eléctrica está restablecida y lista para su uso.

NOTA:

Si suelta el interruptor de cierre en cualquier momento del proceso de reprogramación, puede que la reprogramación finalice y se debe repetir el procedimiento.

Extracción de la aleta trasera

En vehículos equipados con capota corrediza eléctrica, se pueden quitar las aletas traseras. Para retirar estas ventanas, vea el siguiente procedimiento:

1. Abra la puerta basculante y levante la ventana trasera.
2. Abra las dos puertas laterales más cercanas a la aleta.
3. Busque los pestillos de la aleta trasera (dos en cada ventana) en el interior de las ventanas.
4. Gire el pestillo del lado izquierdo **hacia la derecha** para soltarlo.

5. Gire el pestillo del lado derecho **hacia la izquierda** para soltarlo.



Paso cinco

- 1 – Girar la manija izquierda hacia la derecha
2 – Girar la manija derecha hacia la izquierda

6. Desde el exterior del vehículo, levante cada ventana hacia arriba y alejándola del vehículo.

NOTA:

No tire hacia abajo ni aplique ningún peso a las ventanas después de soltar los pestillos. Los pasadores que sostienen la ventana en su lugar se podrían dañar.



Paso seis



Paso seis

7. Guarde las aletas traseras en la bolsa de almacenamiento que se proporciona y manténgalas en una ubicación segura o fije la bolsa firmemente en el asiento trasero.

Bolsa de almacenamiento de la aleta

Para utilizar las bolsas de almacenamiento de las aletas traseras, proceda como sigue:

1. Con la bolsa completamente abierta y el divisor de tela levantado, coloque la primera aleta con los pestillos orientados hacia afuera en el accesorio de espuma. Pliegue el divisor sobre la ventana una vez que esté en el interior.

2



Paso uno

- 1 – Bolsa abierta con el divisor levantado
2 – Baje el divisor sobre la ventana (pestillos orientados hacia afuera)

2. Ponga la segunda ventana en el accesorio de espuma con los pestillos orientados hacia afuera. Cierre completamente la bolsa.

NOTA:

Una vez que ambas ventanas están dentro de la bolsa, la parte exterior de las ventanas estarán frente a frente con los pestillos orientados hacia el exterior de la bolsa.

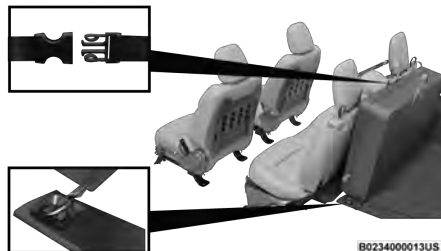


Paso dos

- 1 — Segunda ventana ubicada sobre divisor
- 2 — Bolsa completamente cerrada

3. Guarde la bolsa en un lugar seguro o en el área de carga del vehículo, asegurando la bolsa en el área de carga del vehículo. Esto se hace fijando las correas de la parte superior de

la bolsa en los apoyacabezas traseros, además de fijar el broche de la parte inferior de la bolsa al gancho de carga que está más adelante en el piso de carga.



Paso tres

BASTIDOR DE LA PUERTA, SI ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAPOTA BLANDA

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas, ya que no contará con la protección que le brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, pues se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua en el interior, manchas o moho:

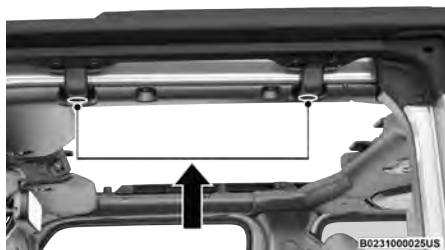
- Abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los bastidores extraíbles de las puertas pueden dañar los sellos, permitiendo que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los bastidores de la puerta deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

MARCO DE LA PUERTA EXTRACCIÓN

NOTA:

En modelos de cuatro puertas, primero debe quitar los bastidores de las puertas traseras, seguidos de los bastidores de las puertas delanteras.

1. Con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 40 que se proporciona, afloje los tornillos Torx ubicados en la parte inferior de cada marco de puerta (dos por puerta) y quite los sujetadores tirando hacia abajo.



Paso uno

NOTA:

Los sujetadores no caen una vez que están completamente sueltos, ya que su diseño los mantiene en su posición.



Paso uno

2. Levante el bastidor hacia arriba y retírelo del vehículo.



Paso dos

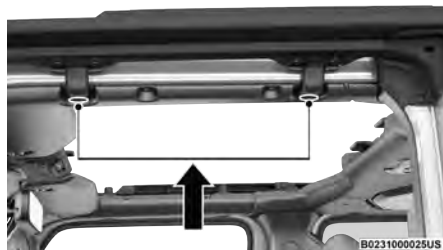
3. Guarde los tornillos en un lugar seguro.
4. Repita el procedimiento en el bastidor de la puerta delantera (modelos de cuatro puertas).

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca su vehículo en carreteras públicas sin los bastidores de las puertas, ya que no contará con la protección que le brindan. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.
- No conduzca el vehículo en rutas públicas sin las puertas, pues se pierde la protección que estas ofrecen. Este procedimiento es para uso exclusivo en condiciones de conducción a campo traviesa.

INSTALACIÓN DEL BASTIDOR DE LA PUERTA, MODELOS DE CUATRO PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO

1. Primero instale el riel de la puerta delantera.
2. Coloque en su lugar con cuidado el riel de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para los tornillos de cabeza Torx (dos por cada puerta).
3. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.



Paso tres

Especificación de par de apriete objetivo para las fijaciones Torx	Máximo	Mínimo
9 N m (79,6 in-lb)	87,6 pulg-lb (9,9 N·m)	71,7 pulg-lb (8,1 N·m)

¡PRECAUCIÓN!

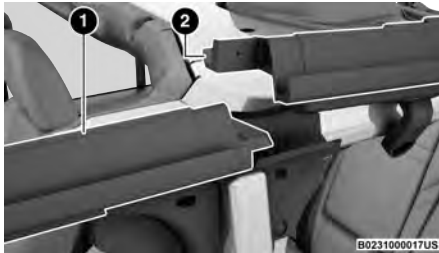
No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

4. Ajuste el pasador del bastidor de la puerta en el orificio en la parte superior del lado de la carrocería, justo detrás de la abertura de la puerta trasera.



Paso cuatro

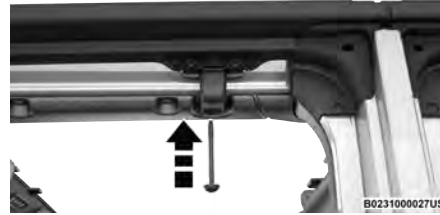
5. Coloque con cuidado la parte superior del bastidor de la puerta en la parte posterior del riel de la puerta delantera, asegurándose de que los sellos de goma estén planos. Asegúrese de que los sellos estén instalados correctamente para evitar fugas de agua.



Paso cinco

- 1 — Riel de la puerta delantera
2 — Bastidor de la puerta trasera

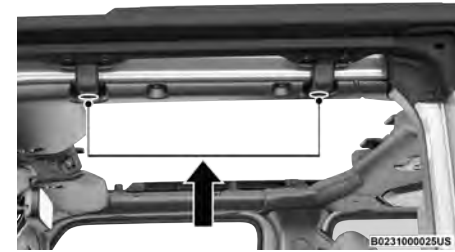
6. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla anterior para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.



Paso seis

INSTALACIÓN DEL BASTIDOR DE LA PUERTA, MODELOS DE DOS PUERTAS, SI ESTÁ EQUIPADO

1. Coloque en su lugar con cuidado el riel de la puerta delantera en el sello de goma en la parte superior del parabrisas y alinee los orificios para los tornillos de cabeza Torx (dos por cada puerta).
2. Gire el soporte del bastidor alrededor del costado del riel e inserte los tornillos desde abajo. Apriete con un destornillador de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden ajustados, con cuidado de no dañar la rosca de los tornillos ni apretar en exceso. Consulte la tabla que aparece a continuación para ver las especificaciones de par de apriete correctas para los tornillos del riel de la puerta.



Paso dos

Especificación de par de apriete objetivo para las fijaciones Torx	Máximo	Mínimo
9 N m (79,6 in-lb)	87,6 pulg-lb (9,9 N-m)	71,7 pulg-lb (8,1 N-m)

¡PRECAUCIÓN!

No ajuste demasiado los tornillos. Los tornillos podrían dañarse si se aprietan demasiado.

PARABRISAS PLEGABLE

¡PRECAUCIÓN!

NO se recomienda bajar el parabrisas en los vehículos equipados con una capota corrediza eléctrica. Se dañará tanto la capota como el sello del borde superior.

El parabrisas plegable del vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar protección en algunos accidentes. El parabrisas también ofrece protección contra el clima, los desechos del camino, y la intrusión de pequeñas ramas y otros objetos.

No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas abajo, ya que pierde la protección que este elemento estructural puede proporcionar.

Si se requiere para ciertos usos a campo traviesa, el parabrisas se puede plegar hacia abajo. Sin embargo, se pierde la protección que proporciona el parabrisas. Si pliega el parabrisas, maneje despacio y con precaución. Se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 16 km/h (10 mph), de preferencia con funcionamiento de rango bajo si se conduce a campo traviesa con el parabrisas abatido.

Levante el parabrisas tan pronto como finalice la tarea que requirió su extracción y antes de regresar a la conducción en ruta. Usted y sus

pasajeros deben usar cinturones de seguridad en todo momento, en ruta y a campo traviesa, independientemente de que el parabrisas esté levantado o plegado.

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para ayudar a evitar lesiones personales:

- No conduzca el vehículo en ruta con el parabrisas plegado.
- No conduzca el vehículo a menos que el parabrisas esté asegurado correctamente, ya sea arriba o plegado.
- Se debería usar protección en los ojos, como gafas protectoras, todo el tiempo cuando el parabrisas esté plegado.
- Asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones para levantar el parabrisas. Asegúrese de que el parabrisas que se va a plegar, los limpiaparabrisas, las barras laterales y todos los elementos y sujetadores asociados estén instalados correctamente y apretados antes de conducir el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, el vehículo podría dejar de proporcionar protección a usted y sus pasajeros en caso de accidente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si quita las puertas, guárdelas fuera del vehículo. En caso de accidente, una puerta suelta podría causar lesiones personales.

BAJAR EL PARABRISAS

1. Antes de completar los siguientes pasos:

- Si el vehículo está equipado con una capota blanda, **DEBE** bajar la capota y los rieles de la puerta se deben quitar antes de bajar el parabrisas.
- Si el vehículo está equipado con una capota rígida, **DEBE** quitar los paneles Freedom antes de bajar el parabrisas.
- Consulte las siguientes instrucciones para obtener información adicional:
 - Capota blanda ➔ PÁGINA 73
 - Marco de la puerta ➔ PÁGINA 104
 - Freedom Top ➔ PÁGINA 95

¡PRECAUCIÓN!

El incumplimiento de este paso puede causar daños a la junta del cabezal del vehículo.

2. Quite manualmente las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del limpiaparabrisas.

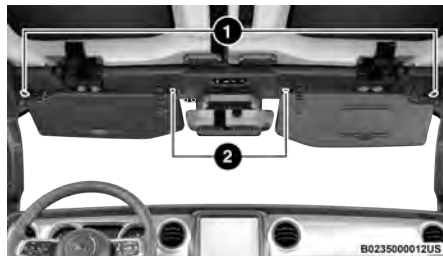


Paso dos

- 1 – Cubierta de los pernos hexagonales instalada
2 – Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

3. Con el dado de 15 mm que se proporciona, quite los dos pernos hexagonales y quite los brazos del limpiaparabrisas.
4. Pase al interior del vehículo y baje ambas viseras.

5. Con el destornillador de cabeza Torx n.º 40 que se proporciona, quite los cuatro tornillos Torx ubicados a lo largo del interior del parabrisas.



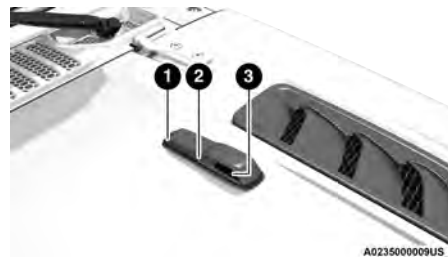
Paso cinco

- 1 – Tornillos Torx exteriores
2 – Tornillos Torx interiores

NOTA:

Guarde todos los tornillos de montaje en los orificios roscados originales y ajústelos para que queden bien seguros.

6. Baje con cuidado el parabrisas hasta que entre en contacto con los topes de amarre (si está equipado).



Paso seis

- 1 – Boquilla del lavador
2 – Parachoques
3 – Amarre

7. Fije el parabrisas pasando una correa de cincha a través de los topes de amarre de cada lado del capó y en el bastidor del parabrisas. Apriete la correa para asegurar el parabrisas en su lugar.

¡PRECAUCIÓN!

No lo apriete en exceso. Se podría dañar el parabrisas.

Cubierta protectora del sensor de ACC/FCW, si está equipado

El vehículo puede estar equipado con una cubierta protectora que se debe utilizar siempre que se pliegue el parabrisas para proteger el sensor del control de cruce adaptable (ACC)/luz indicadora de advertencia (FCW). Para instalar la cubierta, vea las siguientes instrucciones:

1. Fije la parte superior de la cubierta de forma que actúe como bisagra con el borde superior.
2. Jale la cubierta hacia abajo y presiónela de forma que cubra la apertura.
3. Verifique que la cubierta esté sujeta de forma adecuada.

NOTA:

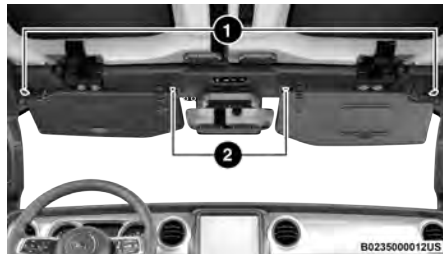
Asegúrese de remover la cubierta antes de devolver el parabrisas a la posición normal. Almacene la cubierta en el área de carga.

Instrucciones de limpieza

Durante las aplicaciones con el parabrisas abajo, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y se puede bloquear el lente de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar el lente de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o rayar el módulo.

LEVANTAR EL PARABRISAS

1. Suelte la correa que asegura el parabrisas en la posición abajo.
2. Levante el parabrisas.
3. Con el destornillador de cabeza Torx n.º 40 que se proporciona, vuelva a instalar los cuatro tornillos Torx ubicados a lo largo del interior del parabrisas. Ajústelos, con cuidado de no dañar la rosca o ajustar de más.



Paso tres

- 1 – Tornillos Torx exteriores
- 2 – Tornillos Torx interiores

4. Vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas con el dado de 15 mm que se proporciona. Primero, alinee las puntas de la hoja con la marca "T" del vidrio. Luego,

mientras sostiene el brazo en esa posición, vuelva a instalar la tuerca hexagonal y apriete hasta que esté ajustada. Tenga cuidado de no apretar en exceso. Repita para el otro brazo.

5. Reinstale las tapas protectoras sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiador y presione suavemente hasta que encajen en su posición.



Paso cinco

- 1 – Cubierta de los pernos hexagonales instalada
- 2 – Cubierta de los pernos hexagonales desmontada

NOTA:

Asegúrese de que el parabrisas esté levantado antes de instalar las capotas.

CAPÓ

APERTURA DEL CAPÓ

Suelte los dos pestillos exteriores del capó.



Ubicación del pestillo del capó

Levante ligeramente el capó y coloque una mano con la palma hacia abajo en el centro de la abertura del capó. Ubique el pestillo de seguridad en el medio y presione el pestillo hacia la derecha para abrirlo.



Coloque la mano en la abertura del capó

Quite la barra de soporte del capó e insértela en el travesaño del radiador.



Ranura de la varilla de apoyo del capó

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO).
- Puede que tenga que empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad.
- Al levantar el capó, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el capó, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

CIERRE DEL CAPÓ

Para cerrar el capó, retire la barra de soporte de la ranura y vuelva a colocarla en el broche de retención del panel de la cubierta. Baje el capó lentamente. Asegure los dos pestillos del capó.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

PUERTA BASCULANTE TRASERA

La puerta basculante trasera puede desbloquearse usando uno de los siguientes métodos:

- Llave mecánica (con cilindro de bloqueo, si está equipada)
- Acceso remoto sin llave Transmisor de entrada sin llave (si está equipado)
- Interruptor de desbloqueo eléctrico de las puertas delanteras (si está equipado)
- Manija de la puerta basculante con acceso pasivo (si está equipada)

Para abrir la puerta basculante, tire de la manija de la puerta.



Manija de la compuerta basculante

NOTA:

Cierre la ventana plegable trasera antes de intentar cerrar la puerta basculante (solo modelos con capota rígida).

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la ventana plegable abierta puede permitir la entrada de gases de escape tóxicos al interior del vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la ventana plegable cerrada mientras conduce el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

No presione sobre la plumilla del limpiador trasero cuando cierre la ventana plegable trasera, ya que la plumilla se dañará.

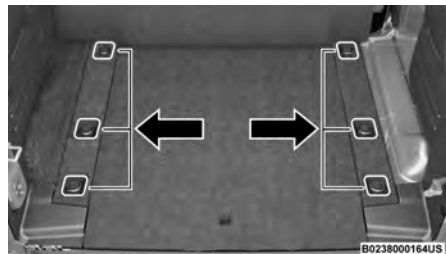
NOTA:

La bisagra y la correa de retención de la puerta basculante pueden requerir limpieza si se escucha un chirrido cuando se abre la puerta basculante. La acumulación progresiva de suciedad o residuos en el brazo de la correa de verificación puede causar la falla de la correa de verificación, lo que requiere el reemplazo. Para obtener más información sobre los procedimientos de limpieza del vehículo ➔ PÁGINA 406.

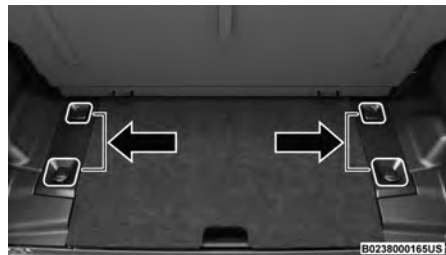
CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Ganchos y anillos de amarre de carga

Las amarras de carga, ubicadas en el piso del área de carga, se deben usar para asegurar con firmeza las cargas cuando el vehículo está en movimiento.



Anillos de amarre de carga (modelos de cuatro puertas)



Anillos de amarre de carga (modelos de dos puertas)

¡ADVERTENCIA!

- Las anillas de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o colisiones, un dispositivo de sujeción puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adjunta a la puerta izquierda o en el pilar central de la puerta izquierda.
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee el vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden dificultar la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de una colisión o de una detención brusca.

PORTAEQUIPAJES DEL TECHO — SI ESTÁ EQUIPADO**NOTA:**

Las aplicaciones de portaequipajes del techo **SOLO** son para modelos con capota rígida.

La carga transportada en el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe superar los 45 kg (100 lb), esto incluye el peso de las barras transversales y se debe distribuir uniformemente sobre el área de carga.

Las barras transversales se deben usar siempre cuando se coloca carga en el portaequipajes del techo. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

NOTA:

Las barras transversales se pueden adquirir en un distribuidor autorizado a través de las piezas Mopar®.

Los portaequipajes externos no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de los ocupantes y del equipaje dentro del vehículo, más la carga del portaequipaje del techo, no sea mayor que la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al portaequipajes del techo y al vehículo, no supere la capacidad máxima de carga del portaequipajes del techo. Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas de gran extensión, que sobresalen por encima del parabrisas, se deben asegurar tanto en la parte delantera como la parte trasera del vehículo.
- Ponga una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.

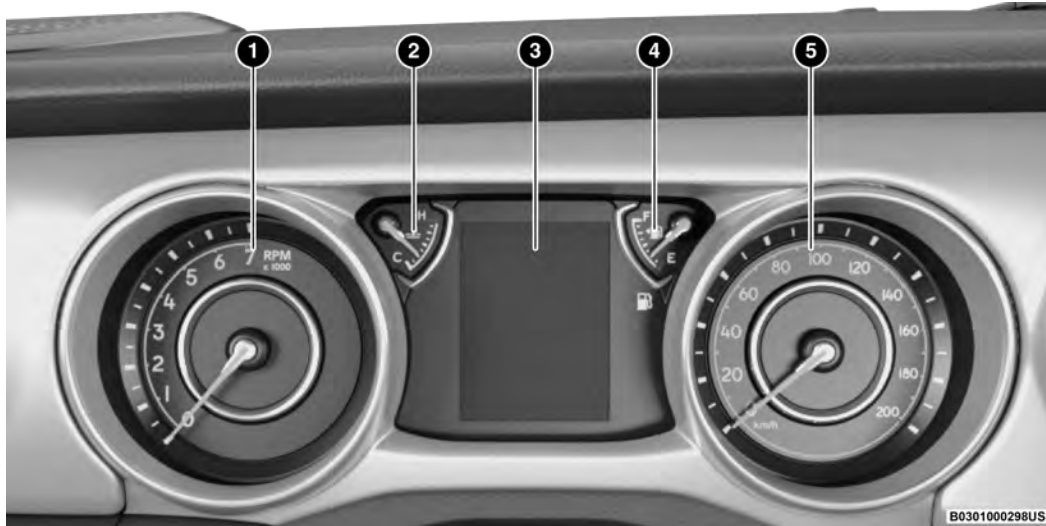
(Continuación)

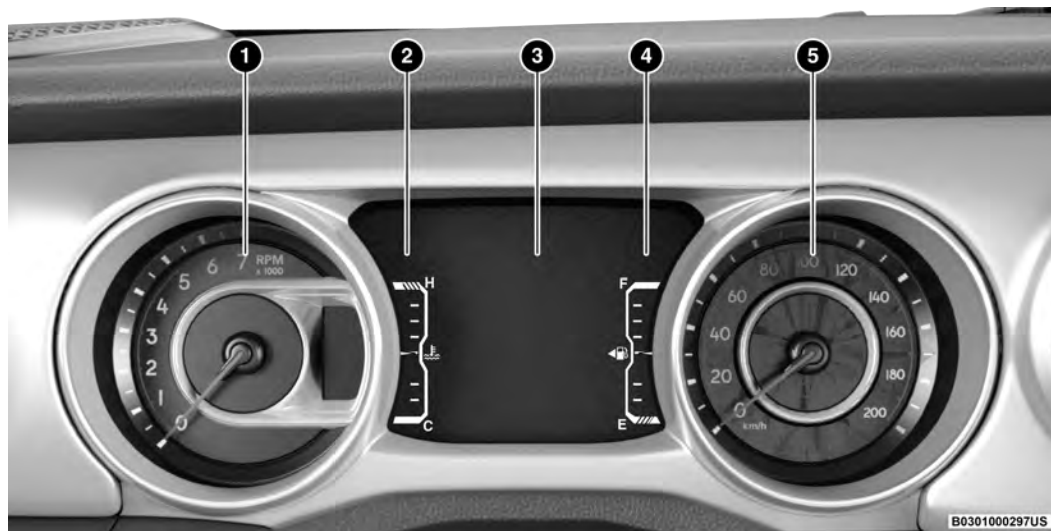
¡PRECAUCIÓN!

- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede generar un levantamiento repentino. Le recomendamos que no transporte cargas planas de gran extensión, como tablas de surf o paneles de madera, que puedan ocasionar daños a la carga o al vehículo.
- La carga siempre se debe asegurar primero en las barras transversales con las anillas de amarre como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementaria. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujeta.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS





TABLERO DE INSTRUMENTOS

DESCRIPCIONES

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor si el indicador del tacómetro se encuentra en el área roja. Se podría dañar el motor.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Le recomendamos llamar a su distribuidor autorizado para hacerle mantenimiento al vehículo si se sobrecalienta
 ⇨ PÁGINA 372.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

3. Pantalla del tablero de instrumentos

- La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor ⇨ PÁGINA 118.

4. Medidor de gasolina

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



- El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la puerta de llenado de combustible.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El vehículo está equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo.

Mediante la pantalla interactiva del conductor, que se encuentra en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos le puede mostrar cómo están funcionando los sistemas y proporcionarle advertencias cuando no lo hacen. Los controles montados en el volante le permiten desplazarse y entrar en los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

UBICACIÓN Y CONTROLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos.



A0302000172US

Ubicación de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 – Pantalla de visualización del tablero de instrumentos
- 2 – Controles de la pantalla del tablero de instrumentos

El sistema le permite al conductor seleccionar información presionando los siguientes botones montados en el volante:



A0302000173US

Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 – Botón de flecha hacia la izquierda
- 2 – Botón con la flecha hacia arriba
- 3 – Botón de flecha hacia la derecha
- 4 – Botón de flecha hacia abajo
- 5 – Botón OK

● Botón de la flecha hacia la izquierda

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** ◀ para tener acceso a las pantallas de información o a las pantallas de los submenús de un elemento del menú principal.

● Botón de flecha hacia arriba

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** ▲ para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

● Botón de flecha hacia la derecha

Presione y suelte el botón de flecha **hacia la derecha** ▶ para acceder a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

● Botón de flecha hacia abajo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **abajo** ▼ para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal.

● Botón OK (Aceptar)

Presione el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenús de un elemento del menú principal, o acceder a ellas. Mantenga presionado el botón con la flecha **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

RESTABLECIMIENTO DEL CAMBIO DE ACEITE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado del cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

1. Si no acciona el pedal del freno, gire el sistema de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).

2. Navegue hacia el submenú "Oil Life" (Vida útil del aceite) en "Vehicle Info" (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos.
3. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para procedimiento de restablecimiento de cambio de aceite

1. Sin pulsar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador, lentamente, tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

PANTALLA Y MENSAJES

La pantalla del tablero de instrumentos se ubica en la parte central del tablero y consta de varias secciones:

- Pantalla principal — El anillo interior de la pantalla se ilumina de color negro en condiciones normales, amarillo para advertencias no críticas y rojo para advertencias críticas
- Puntos del submenú — Cada vez que hay submenús disponibles, aquí se muestra la posición dentro de los submenús
- Luces indicadoras/información reconfigurable
- Estado del selector de marchas (PRND)
- Pantalla interactiva del conductor (brújula, temperatura, distancia para vaciar el tanque, viaje A, viaje B, rendimiento promedio de combustible, rendimiento de combustible actual y hora)
- Estado de la tracción en las cuatro ruedas (4WD), si está equipado

La pantalla del tablero de instrumentos normalmente mostrará el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. En el área de la pantalla principal también se muestran mensajes emergentes, de advertencia o de información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

● Mensajes almacenados de cinco segundos

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo después se almacenan (siempre y cuando la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar en el elemento "Messages" (Mensajes) del menú principal. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz señalizadora de dirección delantera derecha apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de los neumáticos).

● Mensajes no almacenados

Este tipo de mensaje se muestra de manera indefinida o hasta que desaparezca la condición que lo activó. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Señalizador de dirección encendido) (si se dejó acti-

vado el señalizador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo con las luces encendidas).

● Mensajes no almacenados hasta RUN (Marcha)

Estos mensajes están relacionados principalmente con la característica de puesta en arranque remoto. Este tipo de mensaje aparece hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición RUN (Marcha).

● Mensajes no almacenados de cinco segundos

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. Un ejemplo de este tipo de mensaje es "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

Los mensajes incluyen, entre otros, los siguientes:

NOTA:

Algunos mensajes pueden indicar que se requiere el servicio del distribuidor.

Cinturones de seguridad del asiento delantero desabrochados	Oil Change Due (Cambio de aceite pendiente)	Anulación de ACC
Driver Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)	Fuel Low (Poco combustible)	Crucero programado en XXX MPH o km/h
Passenger Seat Belt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)	Service Anti-lock Brake System (Mantenimiento al sistema de frenos antibloqueo)	Service Shifter (Mantenimiento al cambiador)
Traction Control Off (Control de tracción desactivado)	Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)	Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (Pantalla de presión de los neumáticos con los neumáticos bajos)
Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)	Service Power Steering (Mantenimiento a la dirección hidráulica)	Service Tire Pressure System (mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos)
Oil Pressure Low (Poca presión del aceite)	Cruise Off (Crucero desactivado)	Park Brake Engaged (Freno de estacionamiento acoplado)
Oil Level Low (Nivel de aceite bajo), si está equipado	Cruise Ready (Crucero listo)	Brake Fluid Low (Poco líquido de frenos)
Engine Temperature Hot (Alta temperatura del motor)	Lights on (Luces encendidas)	Right Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero derecho)
Right Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero derecho)	Left Front Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección delantero izquierdo)	Left Rear Turn Signal Light Out (Falla de la luz del señalizador de dirección trasero izquierdo)
Ignition or Accessory On (interruptor de encendido o accesorio encendido)	Vehicle Not In Park (El vehículo no está en estacionamiento)	Remote Start Active Push Start Button (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque)
Remote Start Canceled Fuel Low (Arranque remoto cancelado - Bajo nivel del combustible)	Remote Start Canceled Hood Open (Arranque remoto cancelado - Capó abierto)	Remote Start Canceled Liftgate Open (Arranque remoto cancelado - Puerta trasera abierta)
Remote Start Canceled Door Open (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta)	Remote Start Canceled Time Expired (Arranque remoto cancelado - Plazo expirado)	Remote Start Disabled Start to Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)

Service Air Bag System (Hacer mantenimiento al sistema de airbag)	Service Air Bag Warning Light (Mantenimiento a la luz de advertencia de airbag)	Puerta abierta
Doors Open (Puertas abiertas)	Capó abierto	Vehicle Speed Too High To Shift to D (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a D)
Liftgate Open (Puerta trasera abierta)	Shift Not Allowed (Cambio no permitido)	Vehicle Speed is Too High to Shift to R (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a R)
Vehicle Speed is Too High to Shift to P (Velocidad del vehículo demasiado alta para cambiar a P)	Service Transmission (Mantenimiento a la transmisión)	

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS (GSI), SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema GSI está habilitado en los vehículos con transmisión manual, o cuando un vehículo con transmisión automática está en modo de transmisión manual. El sistema GSI proporciona al conductor una indicación visual cuando se alcanza el punto de cambio de marcha recomendado. Esta indicación avisa al conductor que el cambio de marcha permitirá una reducción en el consumo de combustible. Cuando el indicador de cambio ascendente aparezca en la pantalla del tablero de instrumentos, el sistema GSI advierte al conductor que cambie a una marcha superior. Cuando el indicador de cambio descendente se muestra en la pantalla, el sistema GSI advierte al conductor que cambie a una marcha inferior.

El GSI permanece iluminado hasta que el conductor cambia de marcha o las condiciones de conducción regresan a una situación en la cual el cambio de marcha no es necesario para mejorar el consumo de combustible.

ELEMENTOS SELECCIONABLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del tablero de instrumentos se puede utilizar para ver los siguientes elementos del menú principal:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Velocímetro	Información del vehículo	Campo traviesa
Asistencia al conductor — Si está equipada	Rendimiento de combustible	Información de viaje
Detención/Arranque	Audio	Mensajes
Configuración de la pantalla	Configuración	Estado de la llamada telefónica

Velocímetro

Presione y suelte el botón de flecha **hacia**

arriba \blacktriangle o **hacia abajo** \blacktriangledown hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el título de menú de velocímetro. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar entre MPH y km/h.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que aparezca el ícono del menú Vehicle Info (Información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** ◀ o la **derecha** ▶ para desplazarse por los submenús de información, y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que se puedan restablecer.

Presión de los neumáticos	Temperatura del refrigerante
Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)	Temperatura del aceite
Presión del aceite	Duración del aceite
Tensión de la batería	

A campo traviesa

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que aparezca el ícono del menú Off Road (A campo traviesa) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** ◀ o **hacia la derecha** ▶ para desplazarse por la información de los submenús.

- Tren motriz
 - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
 - Estado de la caja de transferencia: solo muestra el gráfico Lock (Bloqueo) durante los estados 4WD alto, 4WD alto parcial, 4WD bajo.
 - Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- Inclinación y balanceo
 - Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "--" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Asistencia al conductor, si está equipada

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado de los sistemas ACC.

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que se muestre el menú Driver Assist (Asistencia al conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Menú del control de crucero adaptable (ACC), si está equipado

El tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información desplegada depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del ACC (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (que se encuentra en el volante), y en el tablero de instrumentos, aparece lo siguiente.

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

La pantalla de ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

NOTA:

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC
 ⇨ PÁGINA 166.

Rendimiento de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que se resalte el ícono de Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

Alterne a la flecha **hacia la izquierda** ◀ o **hacia la derecha** ▶ para seleccionar una pantalla con o sin información de rendimiento actual de combustible.

- Range (Rango): la pantalla muestra la distancia estimada (millas o km) que se puede viajar con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de Range (Rango) es menor de 16 kilómetros (10 millas), la pantalla Range (Rango) cambia al mensaje "LOW" (Bajo). Si agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, se apagará el mensaje "LOW" (Bajo) y aparece un nuevo valor de Range (Rango). Range (Rango) no se puede restablecer a través del botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor Range (Rango) mostrado.

- Average (Promedio): la pantalla muestra el rendimiento promedio de combustible (MPG, l/100 km o km/l) desde el último restablecimiento.
- Current (Actual): esta pantalla muestra el rendimiento actual de combustible (MPG, l/100 km o km/l) mientras conduce.

Información de viaje

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que resalte el ícono/título Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos. A continuación, presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** ◀ o hacia la **derecha** ▶ para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B).

La información del Viaje A y el Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Detención/arranque — Si está equipado

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que el ícono/título Stop/Start (Detención/Arranque) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que el ícono/título del menú de audio esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

Mensajes

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** ▲ o hacia **abajo** ▼ hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** ► podrá ver los mensajes guardados. Cuando no hay mensajes presentes, se mostrará “No Stored Messages” (no hay mensajes almacenados).

Configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda		
Ninguno	Distancia del viaje A	Rendimiento actual (o L/100 km, km/L)
Temperatura exterior	Distancia del viaje B	Hora
Distancia para vaciar el tanque	Brújula	Rendimiento promedio (o L/100 km, km/L)

Parte superior derecha		
Ninguno	Distancia del viaje A	Rendimiento actual (o L/100 km, km/L)
Temperatura exterior	Distancia del viaje B	Hora
Distancia para vaciar el tanque	Brújula	Rendimiento promedio (o L/100 km, km/L)

Central		
Ninguno	Rendimiento actual (o L/100 km, km/L)	Brújula
Temperatura exterior	Distancia del viaje B	Hora
Rango para vaciar	Título del menú	Rendimiento promedio (o L/100 km, km/L)
Distancia del viaje A	Audio	Velocímetro

Visualización de la marcha, si está equipado

- Completo
- Simple

Marcha actual, si está equipado

- Encendido
- Apagado

Odómetro, si está equipado

- Mostrar
- Ocultar

Menús favoritos		
Velocímetro	Detención/ Arranque	Configuración de la pantalla
A campo traviesa - Si está equi- pado (Mos- trar/ocultar)	Mensajes	Audio (mostrar/ ocultar)
Rendimiento de combusti- ble (mostrar/ ocultar)	Configuración	Información de viaje (Mostrar/ Ocultar)
Asistencia al conductor, si está equipado (mostrar/ ocultar)	Información del vehículo	

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancelar
- Restaurar

El menú con (mostrar/ocultar) significa que el usuario puede presionar el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar si se mostrará u ocultará este menú en la pantalla del tablero de instrumentos.

Configuración del vehículo

Los siguientes elementos del menú/submenú están disponibles en la pantalla del tablero:

Speed Warning (Advertencia de velocidad):

Ajusta el límite de velocidad del vehículo, el cual se notifica al conductor a través de una señalización visual y acústica (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla).

Cuando se ajusta la advertencia de velocidad, el ícono debe permanecer visualizado el mismo tiempo que el mensaje emergente. Si el conductor excede la velocidad fijada, el ícono debe permanecer todo el tiempo que el vehículo está sobre la velocidad fijada.

Conductor también puede "DESACTIVAR" la advertencia de velocidad si no desea utilizar esta función.

Airbag del pasajero, si está equipado:

El airbag del pasajero delantero se puede activar o desactivar.

Estado de la llamada telefónica

Aparecerá un mensaje emergente para una llamada entrante en cualquier pantalla dentro del tablero de instrumentos. El mensaje emergente aparecerá en la pantalla hasta que se elimine de la llamada, se ignore, se responda o la llamada finalice.

NOTA:

La configuración de Uconnect se puede programar para desactivar el mensaje emergente. Esto no afectará al menú de audio ni a la información de estado del teléfono ⇨ PÁGINA 207.

Todas las llamadas entrantes, las llamadas activas y las llamadas salientes reemplazan a la información de audio.

El nombre de la persona que llama solo se mostrará si:

- Hay un número asociado con la llamada. El número de teléfono se mostrará en lugar del nombre de la persona que llama.
- La prueba o fuente del nombre no es compatible con el tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos no mostrará nada en lugar del nombre.
- El nombre de la persona que llama excede el número máximo de caracteres. Los últimos dos o tres dígitos que quepan se reemplazarán con "...".

NOTA:

Cualquier información de audio volverá al tablero de instrumentos una vez que la llamada haya finalizado.

MENSAJE DEL MODO DE ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA/ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA ENCENDIDO — ACCIONES DE REDUCCIÓN DE LA CARGA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje “Battery Saver On” (Economizador de batería activado) o “Battery Saver Mode” (Modo de economizador de batería) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida, esto puede indicar que hay un problema con el sistema de carga
→ PÁGINA 129.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga son:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, tomas de corriente de +12 V, 150 W sobrecargadas, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.

- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin el motor funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12 V como una aspiradora, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica ("Battery Saver On" [Economizador de la batería activado] o "Battery Saver Mode" [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Comprobar si hay algo conectado en las tomas de corriente de +12 voltios, 150 W, puertos USB
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de

audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).

- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadores se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativas y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

LUCES DE ADVERTENCIA ROJAS

Luz de advertencia de airbag



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de los frenos



Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el

sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de carga de batería



Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS)



Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en el sistema EPS
 ⇨ PÁGINA 154.

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un problema en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO (P). La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno. Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar; lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO (N) y deje el vehículo en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia
 ⇨ PÁGINA 346.

Luz de advertencia de capó abierto



Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de presión del aceite



Esta luz de advertencia se encenderá y el timbre sonará para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz de advertencia se enciende y el timbre suena mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Después de que el vehículo se detenga de manera segura, vuelva a arrancar el motor y vigile la luz de advertencia de presión de aceite. Si la luz de advertencia de presión de aceite sigue encendida, apague el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más ayuda.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Si la luz ya no está encendida, se puede hacer funcionar el motor, pero se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad trasero, si está equipada



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) por primera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, una luz que corresponde al asiento

específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad cambiará de verde a rojo y suena una campanilla ⇨ PÁGINA 293.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida en forma continua, y sonará un timbre ⇨ PÁGINA 293.

Luz de advertencia de velocidad — Si está equipado



Esta luz de advertencia se ilumina cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 120 km/h. Sonará un solo timbre y aparece un mensaje.

Luz de advertencia de puerta basculante abierta



Esta luz de advertencia se enciende cuando la puerta basculante está abierta.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión, si está equipada



Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P) o NEUTRO (N), hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio. Si continúa operando el vehículo cuando se muestra el mensaje "CLUTCH HOT" (EMBRAGUE CALIENTE) o cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está encendida, puede causar que el embrague se recaliente y provoque un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta. Si continúa operando el vehículo cuando se muestra el mensaje "CLUTCH HOT" (Embrague caliente) o la luz de advertencia de temperatura de la transmisión está encendida, podría causar que el embrague se sobrecaliente, además de causar varios daños al embrague y fallas o daños a la transmisión.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo, si está equipada

Esta luz destella rápidamente durante unos 15 segundos cuando el sistema de seguridad del vehículo se está habilitando y, a continuación, destellará lentamente hasta que se deshabilite la alarma del vehículo.

LUCES DE ADVERTENCIA AMARILLAS**Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)**

Esta luz de advertencia controla el ABS. La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activa, si está equipada

Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La luz indicadora del ESC en el tablero de instrumentos se encenderá cuando ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha), y cuando el ESC está activado. Debe apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC desactivado y la “luz indicadora del ESC” se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagada, si está equipada



Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

Luz de advertencia del tapón del tubo de llenado de combustible suelto, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el tapón del depósito de combustible esté suelto. Cierre correctamente el tapón de llenado para

desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte a un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 7,5 L (2,0 gal.), esta luz se enciende y suena un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se añada combustible.

Luz indicadora de bajo nivel del líquido lavaparabrisas, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)



La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más elevadas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipada

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luz de advertencia de mantenimiento del control de cruceo adaptable, si está equipada

Esta luz se enciende cuando el control de cruceo adaptable (ACC) no está funcionando y necesita mantenimiento ⇨ PÁGINA 166.

Mantenimiento de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW), si está equipado

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento ⇨ PÁGINA 282.

Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado

Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Luz de advertencia de falla del control de cruceo

Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el sistema de control de cruceo no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de falla de la barra estabilizadora, si está equipada

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora ⇨ PÁGINA 159.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS, que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de estos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

LUCES INDICADORAS AMARILLAS**Luz indicadora de 4WD, si está equipada**

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo 4WD y que los ejes motrices delanteros y traseros están bloqueados mecánicamente, lo que

obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de 4WD baja — Si está equipada

Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD bajo. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Luz indicadora de 4WD parcial, si está equipado

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo 4WD parcial, y que los ejes motrices delanteros y traseros están bloqueados mecánicamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de falla del limitador de velocidad activo, si está equipada

Esta luz de advertencia se enciende para indicar que se detectó una falla en el limitador de velocidad activo.

Luz indicadora de falla del bloqueo del eje, si está equipada

Esta luz indica que se detectó una falla del dispositivo de bloqueo del eje delantero o trasero.

Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) DESACTIVADA, si está equipado

Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada.

Luz indicadora de bloqueo del eje delantero y trasero, si está equipado

Esta luz indica cuando se bloquea el eje delantero, trasero o ambos. El indicador muestra el ícono de bloqueo en el eje delantero y trasero para indicar el estado actual de bloqueo.

Luz indicadora del cambio de marchas, si está equipado con un tablero premium

Cuando la transmisión automática está en el modo manual, se ilumina una flecha hacia arriba o hacia abajo para recomendar un cambio de marcha para optimizar el rendimiento de combustible.

Luz indicadora de neutro (si está equipado)



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo neutro.

Luz indicadora de bloqueo del eje trasero - Si está equipado



Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero.

Indicador de faros antiniebla traseros, si está equipado



Esta luz indicadora se encenderá cuando se enciendan los faros antiniebla traseros.

Luz indicadora de la barra estabilizadora, si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando la barra estabilizadora delantera está desconectada ⇨ PÁGINA 159.

Luz indicadora de agua en el combustible, si está equipado



La luz indicadora de agua en el combustible se ilumina cuando se detecta agua en el filtro de combustible. Si la luz permanece

encendida, NO arranque el vehículo antes de

drenar el agua del filtro de combustible para evitar dañar el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

La presencia de agua en el circuito del sistema de combustible puede provocar graves daños al sistema de inyección y funcionamiento del motor irregular. Si la luz indicadora se ilumina, póngase en contacto con un distribuidor autorizado lo más pronto posible para purgar el sistema. Si las indicaciones mencionadas se encienden inmediatamente después de cargar combustible, es probable que haya vertido agua o AdBlue® UREA en el tanque: apague de inmediato el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado.

LUCES INDICADORAS VERDES

Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado — Si está equipada



Esta luz se encenderá cuando el control de cruceo adaptable esté activado y no se haya detectado ningún vehículo adelante ⇨ PÁGINA 166.

Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) programado con objetivo, si está equipada



Se encenderá cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo adelante ⇨ PÁGINA 166.

Luz indicadora de 4WD automático, si está equipado



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD automática. El sistema proporciona potencia a las cuatro ruedas y cambia la potencia entre los ejes delantero y trasero según sea necesario. Esto proporciona la máxima tracción en condiciones secas y resbaladizas.

Luz indicadora de limitador de velocidad activo PROGRAMADO, si está equipado con un tablero de instrumentos premium)



Esta luz indicadora se enciende cuando el limitador de velocidad activo está encendido y ajustado a una velocidad específica.

Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos premium



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero se encuentre en la velocidad deseada ⇨ PÁGINA 165.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros — Si está equipada



Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces antiniebla delanteras estén activadas.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos



Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento trasero abrochado, si está equipada con un tablero de instrumentos premium



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está abrochado en la segunda fila. Aparece una luz indicadora en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos en la posición

de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado

⇨ PÁGINA 293.

Luz indicadora de la detención/arranque activo — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo "Autostop" (Detención automática).

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección



Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

LUCES INDICADORAS BLANCAS

Luz indicadora del control de crucero adaptable (ACC) listo, si está equipado



Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con ACC se haya encendido, pero no configurado ⇨ PÁGINA 166.

Luz indicadora de 2WD de gama alta, si está equipada con un tablero de instrumentos premium



Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo alto de tracción en dos ruedas.

Luz indicadora del limitador de velocidad activo listo, si está equipado con un tablero de instrumentos premium)



Esta luz se enciende cuando el limitador de velocidad activo está encendido, pero no está ajustado.

Luz indicadora de limitador de velocidad activo PROGRAMADO, si está equipado con un tablero de instrumentos básico)



Esta luz se enciende cuando el limitador de velocidad activo está encendido y ajustado a una velocidad específica.

Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado



Este indicador muestra cuando la función de HDC está activada. La luz permanecerá encendida en forma constante cuando el (HDC) esté activado.

El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD Low (4WD baja) y la velocidad del vehículo es menor que 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

Luz indicadora del cambio de marchas, si está equipado con un tablero básico



Cuando la transmisión automática está en el modo manual, se ilumina una flecha hacia arriba o hacia abajo para recomendar un cambio de marcha para optimizar el rendimiento de combustible.

Luz indicadora del recordatorio del cinturón de seguridad trasero, si está equipada con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está desabrochado en la segunda fila. Cuando pone el encendido en la posición ON/RUN

(Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/ Encendido/Marcha) por primera vez y si un cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, un a luz que corresponde al asiento específico se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información configurable de las esquinas. Si desabrocha un cinturón de seguridad de la segunda fila que estaba abrochado al comenzar el viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad del asiento trasero cambiará del símbolo abrochado al de desabrochado y sonará una campanilla ⇨ PÁGINA 293.

Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento trasero abrochado, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo un cinturón de seguridad trasero está abrochado en la segunda fila. Aparece una luz indicadora en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos en la posición de asiento correspondiente una vez que el cinturón de seguridad está abrochado ⇨ PÁGINA 293.

Luz indicadora del asiento trasero desocupado, si está equipada



Esta luz indica cuando los asientos del pasajero trasero están desocupados y se enciende en la parte superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, en la que reemplaza momentáneamente la información configurable de la esquina ⇨ PÁGINA 293.

Luz indicadora de advertencia de velocidad, si está equipada



La advertencia de la velocidad establecida está activada, la luz indicadora de advertencia de la velocidad se enciende en el tablero de instrumentos, con un número que coincide con la velocidad establecida. Cuando se excede la velocidad establecida, el indicador se ilumina de color amarillo y destella junto con un timbre continuo (hasta por 10 segundos o hasta que se deje de exceder la velocidad). La advertencia de velocidad se puede activar y desactivar en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 122.

El número "55" es solo un ejemplo de una velocidad que se puede programar.

Luz indicadora de control de selección de velocidad, si está equipada



Esta luz se enciende cuando se activa la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad).

Para activar la opción "Selec Speed Control" (Control de selección de velocidad), controle que el vehículo esté en la posición de tracción de cuatro ruedas (4WD) baja y presione el botón en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Si el vehículo no está en la posición 4WD Low (4WD baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para ingresar al modo de selección de velocidad, cambie a 4WD Low [4WD baja]) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Luz indicadora del control de cruceo listo, si está equipado con un tablero de instrumentos premium



Esta luz se encenderá cuando el control de cruceo se haya activado, pero no configurado ↪ PÁGINA 165.

Luz indicadora del control de cruceo AJUSTADO, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de cruceo esté configurado ↪ PÁGINA 165.

LUCE INDICADORAS AZULES

Luz indicadora de luces altas



Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

LUCE INDICADORAS GRISES

Luz indicadora del control de cruceo listo, si está equipado con un tablero de instrumentos básico



Esta luz se encenderá cuando el control de cruceo esté activado, pero no programado.

Luz indicadora del limitador de velocidad activo listo, si está equipado con un tablero de instrumentos básico)



Esta luz se encenderá cuando el limitador de velocidad activo esté encendido, pero no ajustado.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un OBD II y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta

información para ayudarlo con el diagnóstico y el mantenimiento del vehículo y el sistema de emisiones ➔ PÁGINA 207.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Arranque el vehículo con el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO (el vehículo también se puede arrancar en NEUTRO). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

ARRANQUE NORMAL

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema arranca el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.

4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez más.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor). El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
2. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO (con el vehículo detenido) y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), la transmisión selecciona automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO y el motor se apaga; sin embargo, el encendido permanece en la posición ACC (Accesorios) (NO en el modo OFF [Apagado]). Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

3. Si el selector de marchas está en NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph), presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición ACC (Accesorios).
4. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos (o presionarse tres veces de forma breve y consecutiva) para apagar el motor. El encendido se mantendrá en la posición de ACC (Accesorios) (NO en la posición OFF [Apagado]) si el motor se apaga cuando la transmisión no está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

El sistema agota automáticamente el tiempo de espera, y el encendido vuelve a la posición OFF (Apagado) después de 30 minutos de inactividad si deja el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor detenido) y la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres posiciones: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). Para cambiar las posiciones del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en la posición OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para poner el encendido en la posición ACC (Accesorios) (el tablero de instrumentos muestra "ACC" [Accesorios]).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (el tablero de instrumentos muestra "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva a la posición OFF (Apagado) (el tablero de instrumentos mostrará "OFF" [Apagado]).

AUTOPARK

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o, si la puerta del conductor está desmontada, el sensor del asiento detecta que el conductor no está presente.
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El encendido se cambió de ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (apagado)

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia a la posición ACC (Accesorios).

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo tiene una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o, si la puerta del conductor está desmontada, el sensor del asiento detecta que el conductor no está presente.
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y, luego, a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el símbolo de ParkSense en la pantalla del tablero de instrumentos. En estos casos, el selector de cambios se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje "**Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El mensaje "AutoPark Disabled" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta

El mensaje "AutoPark Not Engaged" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, para ello observe que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y en la palanca de cambios. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

CLIMA EXTREMADAMENTE FRÍO (INFERIOR A -30 °C o -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en distribuidores autorizados).

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO

NOTA:

Una condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, coloque el encendido en la posición OFF (Apagado), espere entre 10 y 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego repita el procedimiento de "Arranque después de un período de estacionamiento prolongado".

4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento de "Arranque normal" y no ha estado estacionado por un tiempo prolongado como se definió anteriormente, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado. El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Cuando ocurre esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente → PÁGINA 343.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no accione continuamente el encendido del motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

DESPUÉS DEL ARRANQUE

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el crucero, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo.

Para conocer los grados de viscosidad y calidad recomendados, → PÁGINA 419.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

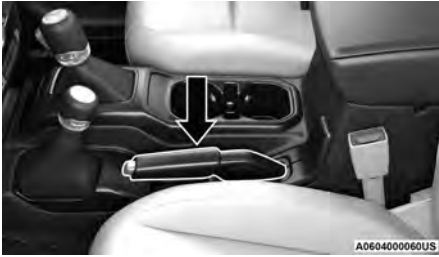
NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Palanca del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la Luz de Advertencia de los Frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Cuando aplica el freno de estacionamiento y la transmisión automática esté en una marcha, la luz de advertencia de los frenos destella. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en

dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a la posición de ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga ejercida sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas desde ESTACIONAMIENTO a otra posición.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

INTERBLOQUEO DE ENCENDIDO EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido pueda colocarse en la posición OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Este sistema también bloquea la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La transmisión NO se sale de la posición de ESTACIONAMIENTO si el motor está apagado, incluso cuando se pisan los frenos. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en OFF (APAGADO) (no en la posición de ON/RUN [ENCENDIDO/MARCHA]) antes de salir del vehículo.

SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE CAMBIOS DE TRANSMISIÓN/FRENO (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema BTSI que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO, a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

El rango del engranaje de la transmisión (PRNDM) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla del tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, presione el botón Lock (Bloquear) en el selector de marchas y mueva el selector hacia adelante o hacia atrás. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno. También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

- Los primeros cambios de marcha de un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.
- En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras

conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y MANUAL (AutoStick). Los cambios manuales se pueden hacer con el control de cambios AutoStick. Para seleccionar manualmente el engranaje de la transmisión, mueva el selector de marchas alternadamente hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras está en la posición MANUAL (AutoStick) (junto a la posición MARCHA), y la marcha actual se verá en el tablero de instrumentos

➞ PÁGINA 153.



Selector de marchas

NOTA:

Si no se puede mover el selector de marchas a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO (cuando se empuja hacia delante), es probable que esté en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición MARCHA). En el modo AutoStick, el engranaje de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el tablero de instrumentos. Mueva el selector de marchas a la derecha (a la posición MARCHA [D]) para acceder a la posición ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO.

Rangos de velocidades

No pise el pedal del acelerador al salir de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento
- Cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO
- APAGUE el encendido
- Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo del selector de marchas y mueva el selector de marchas con firmeza hacia delante hasta que tope y quede totalmente asentado.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO puede dañar gravemente la transmisión.

Para el remolque con fines recreativos
 ⇨ PÁGINA 198.

Para remolcar un vehículo averiado
 ⇨ PÁGINA 350.

MARCHA (D)

Este rango debe utilizarse para la conducción normal. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance.

Cuando hay cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo trabaja en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, viaja en contra de fuertes vientos o remolca vehículos pesados), use el control de cambios AutoStick para seleccionar una velocidad más baja
 ⇨ PÁGINA 153. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, +/-) (junto a la posición MARCHA), permite el control manual completo de los cambios de la transmisión, lo que también se conoce como modo AutoStick. Si se alterna el selector de marchas hacia delante (-) o hacia atrás (+) mientras se está en la posición MANUAL (AutoStick), se seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión, y la marcha actual se mostrará en el tablero de instrumentos
 ⇨ PÁGINA 153.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

AutoStick

AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Esta función también puede proporcionar más control cuando rebasa, cuando conduce en la ciudad, en condiciones resbaladizas frías, cuando conduce en montañas, cuando arrastra remolques y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Para activar el modo AutoStick, mueva el selector de marchas a la posición MANUAL (M) (al lado de la posición MARCHA). El engranaje de la transmisión actual se mostrará en el tablero de instrumentos. En el modo AutoStick, puede utilizar el selector de marchas (en la posición MANUAL) para cambiar manualmente la transmisión. Si toca el selector de marchas hacia delante (-) mientras está en la posición MANUAL (M) realizará un cambio descendente de la transmisión a la siguiente marcha inferior. Si toca el selector hacia atrás (+), ordena un cambio ascendente.

En el modo AutoStick, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o exceso de velocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en los casos descritos a continuación:

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a PRIMERA velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) de la transmisión a medida que acelera el vehículo.
- Puede arrancar desde una detención en PRIMERA o SEGUNDA marcha (o TERCERA marcha, en el modo 4L). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la SEGUNDA marcha. Arrancar en la SEGUNDA o TERCERA marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hace que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.

- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Si mantiene presionado el selector de marchas en la posición (-), realizará el cambio descendente de la transmisión a la marcha más baja posible a la velocidad actual.
- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando AutoStick está activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:

Cuando el control de descenso de pendientes está activo, AutoStick no está activo.

Para desactivar el modo AutoStick, devuelva la palanca de cambios a la posición MARCHA. Puede cambiar el modo AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

DIRECCIÓN ELECTROHIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección electrohidráulica que proporciona una mejor respuesta del vehículo y una mejor maniobrabilidad. El sistema se adapta a diferentes condiciones de conducción. Si el sistema de la dirección electrohidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar la asistencia de la dirección hidráulica, el sistema ofrecerá la capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras de dirección extremas pueden causar que la bomba impulsada electrónicamente reduzca o detenga el funcionamiento de la dirección hidráulica para evitar daños en el sistema. El funcionamiento normal se reanudará cuando el sistema se pueda enfriar.

Si aparece el mensaje “Service Power Steering” (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) con un ícono destellante en la pantalla del tablero de instrumentos, significa que debe llevar el vehículo al distribuidor autorizado para que le hagan mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica
 ⇨ PÁGINA 115.

Si aparece el mensaje “Power Steering Hot” (Dirección hidráulica caliente) y un ícono en la pantalla del tablero de instrumentos, indica que es posible que se hayan realizado maniobras extremas de la dirección, lo que causó una condición de sobrecalentamiento del sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones de conducción sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague ⇨ PÁGINA 115.

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, observará un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a un distribuidor autorizado.

FUNCIONAMIENTO CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

CAJA DE TRANSFERENCIA DE CINCO POSICIONES



Selector de marchas para vehículos con tracción en las cuatro ruedas

La caja de transferencia ofrece cinco posiciones:

- 2H: Tracción en dos ruedas de gama alta
- 4H AUTO (4H AUTOMÁTICA): Tracción en las cuatro ruedas de gama alta
- 4H PART TIME (4H PARCIAL): Tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial
- N: Neutro
- 4L: Tracción en las cuatro ruedas de gama baja

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de cada posición de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4H AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Este rango proporciona tracción adicional para condiciones variables del camino.

4H PARCIAL

Tracción en las cuatro ruedas de gama alta parcial — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a que giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

N

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (neutro) de la caja de transferencia desconecta el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión automática esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Utilice este modo para el remolque en plano detrás de otro vehículo ➔ PÁGINA 198.

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

Esta caja de transferencia está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2H) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4H AUTO) [4H automática] en condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

Para condiciones de conducción variables, se puede usar el modo 4H AUTO [4H automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2H.

En el caso de que se requiera tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4H PART TIME (4H parcial) y 4L de la caja de transferencia para bloquear juntos los ejes motrices delantero y

trasero, lo que fuerza a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Las posiciones 4H AUTO (4H AUTOMÁTICA) y 4L están destinadas a superficies sueltas y resbaladizas, no a la conducción normal. La conducción en las posiciones 4H AUTO (4H AUTOMÁTICA) y 4L en carreteras con superficie dura somete los neumáticos a un fuerte desgaste y daña los componentes de la transmisión ↪ PÁGINA 156.

El tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está en tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se desplaza a la posición 4H AUTO (4H AUTOMÁTICA).

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces (cuatro veces para los modelos Rubicon) más alta que la de las posiciones 2H o 4H AUTO (4H AUTOMÁTICA) a una velocidad determinada en el camino. Tenga cuidado de no aumentar excesivamente la velocidad del motor.

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimientos de cambio**2H A 4H AUTOMÁTICA O 4H AUTOMÁTICA A 2H**

El cambio entre 2H y 4H AUTOMÁTICA se puede realizar con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H/4H AUTOMÁTICA A 4H PARCIAL O 4H PARCIAL A 2H/4H AUTOMÁTICA

El cambio entre 2H/4H AUTOMÁTICO a 4H PARCIAL se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 72 km/h (0 a 45 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. No acelere mientras hace el cambio de la

caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje motriz delantero y trasero deben ser iguales para que se realice el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.
- Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste desigual de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o despareja, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.
- El esfuerzo de cambio aumenta con la velocidad, esto es normal.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

4H PARCIAL/4H AUTOMÁTICA A 4L O 4L A 4H PARCIAL/4H AUTOMÁTICA

Con el vehículo en marcha a una velocidad de entre 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO (N). Mientras el vehículo avanza en neutro de 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph),

desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No se detenga con la caja de transferencia en N (Neutro). Una vez que finalice el cambio, ponga la transmisión en MARCHA.

NOTA:

El cambio para activar o desactivar la 4L es posible con el vehículo detenido completamente; sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 2 a 5 km/h (de 1 a 3 mph).

¡ADVERTENCIA!

No acoplar completamente una posición de la caja de transferencia puede provocar daños en la caja de transferencia o pérdida de potencia y control del vehículo. Podría ocurrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

En clima frío, tal vez experimente un mayor esfuerzo al hacer los cambios hasta que se caliente el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

EJE TRASERO TRAC-LOK — SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza de conducción constante en las dos ruedas traseras y reduce el patinamiento de la rueda causado por la pérdida de tracción en alguna de las ruedas de tracción. Si la tracción difiere entre las dos ruedas traseras, el diferencial automáticamente proporciona el par útil, ofreciendo más par a la rueda que tiene tracción.

El Trac-Lok es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de deslizamiento limitado, nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera fuera del suelo. El vehículo se puede impulsar mediante la rueda trasera que sigue en el suelo y hacer que pierda el control del vehículo.

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) DELANTERO Y TRASERO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de eje) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el vehículo está en 4L (Tracción en las cuatro ruedas de gama baja).
- La velocidad del vehículo debería ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Las ruedas del eje izquierdo y derecho están a la misma velocidad.

Presione hacia abajo el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) para activar el sistema y bloquear solo el eje trasero (se encenderá el mensaje “REAR ONLY” [Solo el eje trasero]). Presione hacia arriba el interruptor para bloquear el eje delantero y el eje trasero (se encenderá el mensaje “FRONT + REAR” [Eje delantero + eje trasero]). Cuando el eje trasero está bloqueado, presionar nuevamente la parte inferior del interruptor bloquea o desbloquea el eje delantero.

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que los ejes estén completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desbloquear los ejes, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo del eje apagado).

El bloqueo del eje se desactiva si el vehículo sale del rango 4L, o si el interruptor de encendido pasa a la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del eje se desconecta a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph) y se vuelve a bloquear automáticamente una vez que la velocidad del vehículo es inferior a 16 km/h (10 mph).

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) TRASERO SOLAMENTE, SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero se puede bloquear en 4H si se cumplen las condiciones apropiadas.

¡ADVERTENCIA!

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos.

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de eje) está ubicado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Tablero del interruptor de bloqueo del eje

Esta característica solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el vehículo está en 4H (Tracción en las cuatro ruedas de gama alta).
- El vehículo debe estar en el modo Off Road+ (A campo traviesa+) activo ⇨ PÁGINA 160.
- El vehículo debe estar en el modo ESC “Full Off” (Desactivación total) ⇨ PÁGINA 267.
- El vehículo no debe estar activamente en una condición de patinaje alto de la rueda ni de viraje cerrado.

Presione hacia abajo el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) para activar el sistema y bloquear solo el eje trasero (se encenderá el mensaje “REAR ONLY” [Solo el eje trasero]).

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo del eje apagado).

El bloqueo del eje se desactivará si el vehículo se saca de 4H, si el conductor desactiva Off Road+ (A campo traviesa +), si sale de ESC “Full Off” (Completamente apagado) o si pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que el eje trasero esté completamente bloqueado o desbloqueado.

El sistema de bloqueo del eje trasero puede desbloquear temporalmente el dispositivo de bloqueo trasero en algunas condiciones.

Si esto ocurre, el eje trasero se volverá a bloquear automáticamente tan pronto como el sistema lo permita.

DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA ELECTRÓNICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Este sistema lo controla el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA, localizado en el tablero de instrumentos (a la derecha de la columna de la dirección).



Interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA

Presione el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA para activar el sistema. Presione el interruptor otra vez para desactivar el sistema. La luz indicadora de la barra estabilizadora (ubicada en el tablero de instrumentos) se iluminará cuando se desconecte la barra. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará durante la transición de activación, o cuando no se cumplan las condiciones de activación. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo en ruta durante las condiciones normales de manejo.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el estabilizador/barra estabilizadora se vuelva a conectar antes de conducir en caminos con superficies duras o a velocidades mayores de 29 km/h (18 mph), un estabilizador/barra estabilizadora desconectados puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora mejora la estabilidad del vehículo y ayuda con el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante el destello o encendido fijo de la luz indicadora de la barra estabilizadora. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa otra vez.

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4H o 4L y presione el interruptor de la BARRA DE BALANCEO para obtener la posición a campo traviesa
 ⇨ PÁGINA 155. La luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará hasta que la barra estabilizadora/el estabilizador se haya desconectado por completo.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para regresarlo a un modo en ruta, vuelva a presionar el interruptor de la BARRA ESTABILIZADORA.

¡ADVERTENCIA!

Si el estabilizador/barra estabilizadora no regresan al modo en ruta, la luz indicadora de la barra estabilizadora destella en el tablero de instrumentos y puede que se reduzca la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 29 km/h (18 mph) con una barra estabilizadora/de balanceo desconectada puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves.

OFF ROAD+ (A CAMPO TRAVIESA+), SI ESTÁ EQUIPADO**Interruptor OFF ROAD+ (A campo traviesa+)**

Cuando se activa, Off Road+ (a campo traviesa+) está diseñado para mejorar la experiencia del usuario cuando se utilizan modos de conducción a campo traviesa específicos. Para activar Off Road+ (a campo traviesa+), presione el interruptor OFF ROAD+ (a campo traviesa+) en el banco de interruptores. El rendimiento del vehículo mejorará según el modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD) activado.

NOTA:

Off Road+ (a campo traviesa+) no funcionará en la modalidad 2H. Si el botón se presiona en el modo 2H, la pantalla del tablero muestra el mensaje "Off Road+ Unavailable Shift to 4WD" (Off Road+ [a campo traviesa+] no disponible cambie a 4WD).

Cuando Off Road+ (a campo traviesa+) está activo, se activan las siguientes funciones:

- El indicador de Off Road+ (A campo traviesa+) se ilumina en la pantalla del tablero de instrumentos
- Un mensaje específico del modo aparece en la pantalla del tablero de instrumentos
- Las páginas Off Road (a campo traviesa) aparecen en la unidad delantera de la radio, si está seleccionado en la configuración de la radio
- La cámara de Off Road (a campo traviesa) se iniciará si se selecciona en la configuración de la radio

Una vez en Off Road+ (a campo traviesa+), el vehículo comienza a comportarse de diferentes maneras según el modo 4WD que esté en uso. Las siguientes mejoras se producen al utilizar Off Road+ (A campo traviesa+):

4L

- Calibración de motor/transmisión: Rock Crawl y enfoque de contrabilidad, cambio en la programación de marchas al pasar por piedras, calibración de pedales modificada para disminuir la potencia y los rangos bajos, opera a menores velocidades del vehículo
- Control de tracción: Optimización agresiva del diferencial del bloqueo del freno a menor velocidad o en la PRIMERA marcha

- Off Road+ (a campo traviesa+): Recupere el último estado entre los ciclos de encendido

4H

- Calibración de motor/transmisión: Mejor rendimiento en arena/enfoque de patinaje de las ruedas, cambio en el programa de cambios para el modo deportivo, calibración del pedal establecida en el modo agresivo, funciona a altas velocidades del vehículo
- Control de tracción: Alta velocidad de las ruedas, optimización de deslizamiento del diferencial de bloqueo del freno sin gestión del motor
- Control electrónico de estabilidad: ESC desactivado con velocidad ilimitada
- Off Road+ (a campo traviesa+): Cambia a APAGADO en forma predeterminada entre los ciclos de encendido

El control de velocidad y el control de crucero adaptable (ACC) no funcionan cuando se utiliza Off Road+ (A campo traviesa+). Aparece un mensaje dedicado en el tablero que indica si esta característica está activada mientras se encuentra en Off Road+ (a campo traviesa+).

Si presiona el botón ESC OFF (ESC apagado) mientras se encuentra en Off Road+ (a campo traviesa+), ocurre lo siguiente en el vehículo:

- Presione el botón ESC/OFF (ESC/Apagado): El control de tracción se desactiva, pero el control de estabilidad permanece activo.
- Mantenga presionado el botón ESC OFF (ESC apagado) durante cinco segundos: El control de tracción y el control de estabilidad se apagan.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE

El sistema de detención/arranque se diseñó para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador el motor vuelve a arrancar automáticamente.

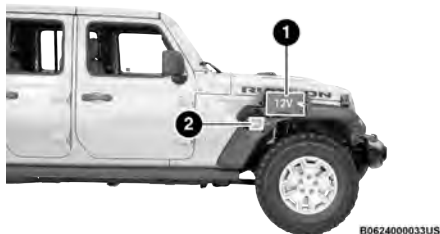
Los vehículos con la función de detención/arranque del motor (ESS) se actualizaron con un motor de arranque de servicio pesado, una batería mejorada y otras piezas mejoradas del motor para manejar los arranques adicionales del motor.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

Batería secundaria

Su vehículo puede estar equipado con una batería secundaria utilizada para alimentar el sistema de Detención/Arranque y el sistema eléctrico del vehículo de 12 voltios. La batería auxiliar está situada detrás del hueco para la rueda del pasajero delantero.



Ubicaciones de baterías

- 1 – Batería principal
2 – Batería secundaria

MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. En ese momento, el sistema entrará en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo).

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en la pantalla del tablero de instru-

mentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque) ↪ PÁGINA 115.

- El vehículo debe estar completamente detenido.
- La palanca de cambios debe estar en una marcha de avance y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (Detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

POSIBLES RAZONES POR LAS QUE EL MOTOR NO SE DETIENE AUTOMÁTICAMENTE

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En la pantalla Stop/Start (Detención/Arranque) de la pantalla del tablero de instrumentos, se puede visualizar información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque. En las siguientes

situaciones, cuando el motor no se detiene, incluye (entre otras):

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desecarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La temperatura del motor es demasiado alta.
- La transmisión no está en una marcha de avance.
- El selector de marchas está en el modo manual.
- El capó está abierto.

- La caja de transferencia está en 4L (4 bajo) o Neutro.
- El pedal del freno no se pisó con la presión suficiente.
- Entrada del pedal del acelerador.
- No se alcanza el umbral de velocidad del vehículo desde la parada automática anterior.
- El ángulo de la dirección está más allá del umbral (solo para modelos ESS).
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.
- El vehículo está a una altitud elevada.
- Hay una falla del sistema.

Es posible que el vehículo se conduzca varias veces sin que el sistema Stop/Start (Detención/Arranque) entre en el estado STOP/START READY (DETENCIÓN/ARRANQUE LISTO) en condiciones más extremas que las enumeradas anteriormente.

PARA ARRANCAR EL MOTOR MIENTRAS ESTÁ EN MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

Mientras esté en marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal del freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor vuelva a arrancar.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve a una posición distinta de MARCHA.
- Mantener el confort de temperatura de la cabina.
- La temperatura real de la cabina es significativamente diferente de la temperatura establecida en el Auto HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desecarchado.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se aumenta manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye considerablemente.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor Stop/Start OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- Ocurre un error en el sistema de Detención/Arranque.
- El tiempo de Stop/Start Autostop Active (Detención automática activa de Detención/Arranque) supera los cinco minutos.
- El sistema 4WD está en 4L o el modo neutro.
- El volante se gira más allá del umbral (solo para modelos ESS).

PARA DESACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará. Aparecerá el mensaje “Stop/Start off” (Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque) ↪ PÁGINA 115.

NOTA:

El sistema de Detención/Arranque se restablecerá automáticamente al estado ENCENDIDO cada vez que gire el encendido a la posición Off (Apagado) y nuevamente a On (Encendido).

PARA ACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

FALLA DEL SISTEMA

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje “Service Stop/Start System” (Realizar mantenimiento al sistema de Detención/Arranque) y una luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos ↪ PÁGINA 115.

Si aparece el mensaje “Service Stop/Start System” (Realizar mantenimiento al sistema de Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos, haga revisar el sistema con un distribuidor autorizado.

Si se produce una falla durante una detención automática, es posible que el vehículo no arranque automáticamente y requiera un arranque del motor.

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO, SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de control de crucero o el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El control de crucero mantendrá su vehículo a una velocidad constante predeterminada.
- El control de crucero adaptable (ACC) ajustará la velocidad del vehículo a la velocidad predeterminada para mantener una distancia con el vehículo de adelante.

NOTA:

- En los vehículos equipados con ACC, si no se activa el ACC, el control de crucero de velocidad fija no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.
- Solo una función de control de crucero puede operar a la vez. Por ejemplo, si el control de crucero de velocidad fija está habilitado, el control de crucero adaptable no estará disponible, y viceversa.

CONTROL DE CRUCERO

Cuando está habilitado, el control de cruceo se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del control de cruceo están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control de cruceo

- 1 — SET (Ajustar) (+)/Accel (Acelerar)
- 2 — CANCEL/Cancel (Cancelar)
- 3 — SET (-)/Decel (Ajustar [-])/Desacelerar)
- 4 — On/Off (Encendido/Apagado)
- 5 — RES/Resume (Restablecer/Reanudar)

¡ADVERTENCIA!

El control de cruceo puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de cruceo con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Activación

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control de cruceo. La luz indicadora de cruceo en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/apagado por segunda vez. La luz indicadora de cruceo se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de cruceo.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Después de configurar el control de cruceo, puede aumentar la velocidad establecida presionando el botón SET (+) (Ajuste +) o disminuir la velocidad presionando el botón SET (-) (Ajuste -).

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida se sigue ajustando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón; a continuación, se establece la nueva velocidad ajustada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida se sigue ajustando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón; a continuación, se establece la nueva velocidad ajustada.

Para acelerar para adelantar

Mientras el control de cruceo está configurado, presione el acelerador para sobrepasar como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO EN PENDIENTES

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

El sistema de control de cruceo mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de cruceo.

¡ADVERTENCIA!

El control de cruceo puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de cruceo con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control de cruceo sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el control de cruceo sin borrar la velocidad programada de la memoria:

- El freno de estacionamiento del vehículo se aplica
- Se produce un evento de estabilidad

- El selector de marchas se cambia de la posición de MARCHA

- Se produce una aceleración excesiva del motor

Si pulsa el botón on/off (Encendido/Apagado) o gira el encendido a la posición OFF (Apagado), la velocidad fijada se borra de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

El control de cruceo adaptable (ACC) aumenta la conveniencia de la conducción que entrega el control de cruceo mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. La función del sistema de control de cruceo funciona de manera diferente si su vehículo no está equipado con ACC
 ⇨ PÁGINA 165.

NOTA:

- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

- Cualquier modificación del chasis/suspensión o del tamaño del neumático que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.
- El control de crucero de velocidad fija (ACC no activado) no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
 - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
 - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.
 - Detiene por completo el vehículo, a la vez que sigue a un vehículo que lo precede y mantiene el vehículo detenido durante dos segundos. Si el vehículo que lo precede no empieza a moverse en dos segundos, el sistema ACC muestra un mensaje para indicar que el sistema va a liberar los frenos y que se deben aplicar manualmente. Sonará un timbre audible cuando los frenos se liberen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Debe apagar el sistema ACC:
 - Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
 - Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o a una rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve o resbalosas; o cuando sube o baja pendientes.
 - Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
 - Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante accionan el sistema ACC.



Botones de control de cruceo adaptable

- 1 — Aumento del ajuste de distancia
- 2 — Activación/desactivación del control de cruceo adaptable (ACC)
- 3 — Disminución del ajuste de distancia

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Control de cruceo adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de cruceo adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Activar el control de cruceo adaptable (ACC)

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando se activa el sistema y está en el estado listo, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable desactivado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando la tracción está en 4WD Low (4WD baja)
- Cuando los frenos se aplican
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango de velocidad mínima
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- Cuando el modo ESC Full Off (ESC completamente desactivado) está activo
- Cuando Off Road+ (A campo traviesa+) está activo (si está equipado)

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

El control de crucero de velocidad fija se puede utilizar sin activar el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el **botón on/off (Encendido/Apagado) del ACC**, que apaga el ACC y el control de crucero de velocidad fija. Al presionar el **botón on/off (Encendido/Apagado) del** Control de crucero de velocidad fija, activará (cambiará al) el modo de control de crucero de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de crucero de velocidad fija, el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Si el ACC se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **inferior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se establecerá en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph).

NOTA:

El control de crucero de velocidad fija no se puede ajustar a menos de 19 km/h (30 mph).

Si cualquier sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **superior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo continúe acelerando más allá de la velocidad establecida. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Anulación del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad establecida con el ACC activado, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas de control de crucero de velocidad fija o ACC:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANC (Cancelar)
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)
- Se activa el control de oscilación del remolque (TSC)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero de velocidad fija.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- 4WD Low (4WD bajo) está conectado

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego quite el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph) cuando solo se utiliza el control de crucero de velocidad fija.

La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Mientras está en modo ACC, si el vehículo se detiene por completo durante más de dos segundos, el sistema se cancela. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Después de establecer la velocidad, puede aumentar la velocidad establecida pulsando el botón SET (+) (Ajuste +) o disminuir la velocidad presionando el botón SET (-) (Ajuste -).

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

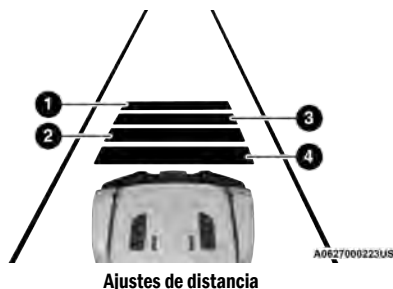
Cuando anula y presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

Cuando ACC está activo:

- Cuando use el botón SET (-) (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema de ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue al vehículo que se encuentra delante. Si su vehículo sigue a un vehículo que va delante hasta detenerse, los frenos del vehículo se liberarán dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



- 1 — Ajuste de distancia más larga (cuatro barras)
- 2 — Ajuste de distancia media (dos barras)
- 3 — Ajuste de distancia larga (tres barras)
- 4 — Ajuste de distancia corta (una barra)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting Increase (Aumento de ajuste de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting Decrease (Disminuir ajuste de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos la luz indicadora de ACC programado con objetivo, y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad programada.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelera a una velocidad superior a la velocidad establecida
- El vehículo de adelante sale de su carril o del campo visual del sensor
- Cambió el ajuste de distancia
- El sistema se desactiva ➔ PÁGINA 169

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual "BRAKE!" (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:

La pantalla "BRAKE!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el ACC activado y seguir a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la

izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

En el caso de que el sistema ACC haga que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, su vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de que el conductor realice ninguna acción si el vehículo objetivo comienza a moverse a los dos segundos de haberse detenido.

Si el vehículo objetivo no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. En la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje de cancelación y sonará una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

ADVERTENCIA "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (LIMPIAR SENSOR DEL RADAR DELANTERO DEL VEHÍCULO)

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de cruceo adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruceo normal de velocidad fija sigue disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de cruceo adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de cruceo adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte a un distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de cruceo adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable

apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.

ADVERTENCIA "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPIAR PARABRISAS DELANTERO)

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal

con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

ADVERTENCIA DE "REPARACIÓN DE ACC/FCW"

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

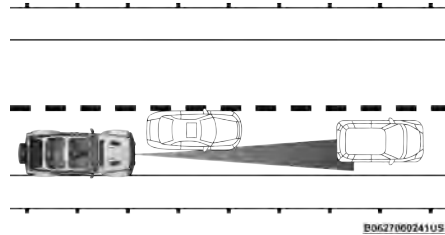
En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir. A continuación, encontrará ejemplos de estos tipos de situaciones:

ARRASTRAR UN REMOLQUE

No es aconsejable arrastrar un remolque mientras usa ACC.

CONDUCCIÓN DESCENTRADA

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

VIRAJES Y CURVAS

Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para lograr estabilidad,

sin que se detecte un vehículo de adelante. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

USAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) EN PENDIENTES

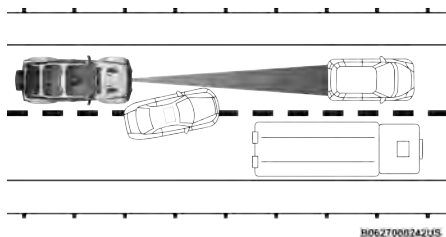
El rendimiento de ACC puede verse limitado cuando se conduce en colinas. Es posible que ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la unclinación de la colina.



Ejemplo de pendiente para el ACC

CAMBIAR DE CARRIL

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el control de crucero adaptable (ACC) aún no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema ACC tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.

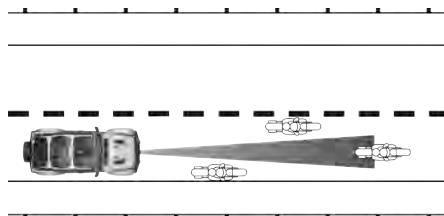


Ejemplo de cambio de carril

B0627000242US

VEHÍCULOS ESTRECHOS

No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



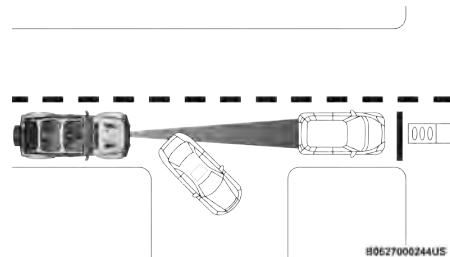
Ejemplo de vehículo estrecho

B0627000243US

OBJETOS Y VEHÍCULOS INMÓVILES

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Se considerará que este vehículo detenido es un objeto fijo, ya que no detectó movimiento de este

previamente. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

B0627000244US

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO PARKSENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora o parachoques trasero y delantero, si está equipado, y el obstáculo que se detectó cuando se retrocedió o avanzó, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Para conocer las limitaciones del sistema, consulte ↗ PÁGINA 182.

NOTA:

- El sistema está diseñado para asistir al conductor, no sustituirlo.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de controlar los movimientos del vehículo.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Aparece una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que el vehículo supera la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 9 km/h (6 mph).

SENSORES DE PARKSENSE

Los seis sensores de ParkSense (cuatro cuando el vehículo no está equipado con sensores delanteros), ubicados en la placa protectora/parachoques trasero, y los seis sensores ParkSense, ubicados en la placa protectora/parachoques delantero, monitorean el área adelante y atrás del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros detectan obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 120 cm (47 pulgadas) de la placa protectora/parachoques delantero. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) de la placa protectora/parachoques trasero. Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

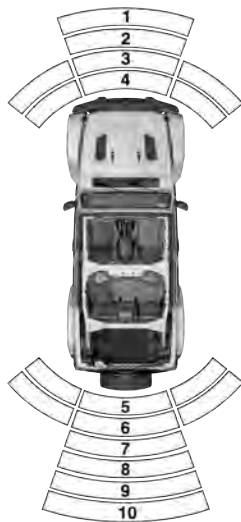
PANTALLA DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área delantera central, la pantalla muestra un solo arco fijo en el área delantera central sin una campanilla. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla muestra un arco que se acerca al vehículo, y se escucha un tono rápido que cambia de rápido a continuo.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco destellante en la región delantera izquierda o derecha y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo y el tono cambiará de rápido a continuo.



B0629000275US

Arcos de ParkSense

- 1 – Sin tono/arco sólido
- 2 – Sin tono/arco destellante
- 3 – Tono rápido/arco destellante
- 4 – Tono continuo/arco destellante
- 5 – Tono continuo/arco destellante

- 6 – Tono rápido/arco destellante
- 7 – Tono rápido/arco destellante
- 8 – Tono lento/arco sólido
- 9 – Tono lento/arco sólido
- 10 – Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos – Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Arcos – Región central	Ninguno	10ª encendido continuamente	9ª encendido continuamente	8ª encendido continuamente	7ª destellando	6ª destellando	5ª destellando
Arcos – Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª destellando
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Lento (únicamente región trasera central)	Rápido (únicamente región trasera central)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg)	Más de 120 cm (47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Arcos – Región izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Arcos – Región central	Ninguno	1ª encendido continuamente	2ª destellando	3ª destellando	4ª destellando
Arcos – Región derecha	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª destellando
Timbre de la alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apaga la alerta sonora (timbre) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen del timbre delantero y trasero se puede programar.

La configuración se puede programar a través del sistema Uconnect ⇨ PÁGINA 207.

Los ajustes de volumen de la campanilla son bajo, medio y alto. El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es medio.

El sistema ParkSense retendrá su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencias de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 118. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL PARKSENSE



ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense que se encuentra debajo de la pantalla de Uconnect.

Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente.

Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del interruptor ParkSense se encenderá cuando ParkSense esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado. Si presiona el interruptor de ParkSense y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO PARKSENSE

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activa un solo timbre, uno por ciclo de encendido y muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Cuando el selector de marchas se mueve a la posición de REVERSA, y el sistema detecta una falla, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) superpuesto al costado donde se detectó la falla. El sistema ParkSense seguirá funcionando normalmente en el lado sin fallas.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. En estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el las boquillas del chorro de vapor/lavado con alta presión a una distancia de al menos 10 cm (4 pulgadas) de los sensores. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

PRECAUCIONES DE USO DEL SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en la defensa o el parachoques y en la placa protectora trasera y delantera a fin de que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva ParkSense, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) durante dos segundos. Adicionalmente, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si gira el encendido.
- Cuando cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y ParkSense está apagado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado). Este mensaje aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

El mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) no se muestra mientras el vehículo está en la posición 4WD Low (4WD baja).

- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches para remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg) de la placa protectora/parachoques traseros. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- Se debe desactivar ParkSense cuando la puerta basculante está abierta. Una puerta basculante abierta podría dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen en la pantalla del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Comprobar todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.

La cámara ParkView se encuentra en la parte trasera del vehículo en el centro del neumático de repuesto.

Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Presione el botón Controls (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón Back up Camera (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA, con el retardo de la cámara apagado, sale del modo de la cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a la posición de ESTACIONAMIENTO, el encendido cambie a la posición OFF (Apagado) o se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón Back up Camera (Cámara de retroceso) en el menú Controls (Controles) y la velocidad del vehículo sea superior

o igual a 13 km/h (8 mph), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reversa según la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con una cámara TrailCam que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla.



Cámara de vista delantera

NOTA:



El sistema permanece activo mientras esté en 4WD Low (4WD baja).

El sistema TrailCam tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect ➔ PÁGINA 207.

Activación manual de TrailCam

La vista de TrailCam se puede activar mediante los siguientes métodos:

- Presione el botón FWD Camera (Cámara delantera) en la pantalla de controles.
- Presione el botón Forward Facing Camera (Cámara orientada hacia adelante) en el menú de aplicaciones.
- Presione el botón TrailCam en las páginas Off Road (A campo traviesa).
- Si está equipado, selecciona el botón Auto Launch Off Road+ (activación automática de A campo traviesa+) en la configuración de la cámara y presiona el botón Off Road+ (A campo traviesa +).

La vista de TrailCam también se puede activar presionando el ícono  en la vista de la cámara de retroceso. La vista de la cámara de retroceso también se puede activar presionando el ícono  en la vista de TrailCam.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado y la vista TrailCam activa, sale del modo TrailCam y aparece la pantalla anterior nuevamente.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado y la vista TrailCam activa, la imagen de TrailCam aparece hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión cambie a ESTACIONAMIENTO, se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO) o se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la TrailCam.

Cuando la imagen de la TrailCam se activa mediante los métodos de activación manual, y la velocidad del vehículo sea mayor o igual que 13 km/h (8 mph) se inicia un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph) en 2WD o 4WD alta, la imagen de TrailCam se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (APAGADO).

- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.
- La vista de TrailCam permanece activa independientemente de la velocidad y el tiempo del vehículo en 4WD Low (4WD baja).

Limpieza de la TrailCam

Mantenga presionado el botón Clean Camera (limpiar la cámara) ubicado en la vista de TrailCam para lavar la TrailCam. El líquido lavador se detiene cuando suelte el botón.

- La cámara se puede lavar hasta 20 segundos a la vez mientras mantiene presionado el botón.
- El sistema "Clean Camera" (Limpiar la cámara) no está disponible cuando el lavado del parabrisas se encuentra en proceso.

Cuando están activadas, las líneas activas y dinámicas de los neumáticos se proyectan en el plano del suelo de la vista de la TrailCam en función de la posición del volante.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible está situado en el lado del conductor del vehículo. Si el tapón del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo sea el correcto para este vehículo.

1. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Compuerta de llenado de combustible

2. Quite la tapa del combustible girándola hacia la izquierda.



Tapón del depósito de combustible

3. Inserte completamente la boquilla de gasolina en la tubería de llenado.
4. Llene el vehículo con combustible.
5. Quite la boquilla de gasolina, vuelva a instalar la tapa del combustible y cierre la puerta de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la normativa de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible y el sistema de control de emisiones. Si la tapa no cierra adecuadamente, podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible. Además, una tapa obtenida en el mercado externo que no se ajuste bien puede ocasionar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda debido a los vapores de combustible que salen del sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón del depósito de combustible aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que escuche un clic. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente.
- Si el tapón del depósito de combustible no está bien apretado, la MIL se encenderá. Asegúrese de que el tapón esté apretado cada vez que cargue combustible.

MENSAJE DE TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE FLOJO

Después de agregar combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si el tapón de depósito de combustible está floja, mal instalada o dañada. Si el sistema detecta un fallo, aparece el mensaje gASCAP" en la pantalla del odómetro. Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "chasquido".

Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. Para desactivar el mensaje, presione el botón de restablecimiento del odómetro. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo. Esto podría indicar que el tapón está dañado. Si se detecta el problema dos veces seguidas, el sistema enciende la MIL. Después de resolver el problema, la MIL se apaga.

CARGA DEL VEHÍCULO**ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN**

De acuerdo con las normativas locales, el vehículo debe tener una etiqueta de pesos adherida en la puerta o el pilar del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). En esta etiqueta se incluye un número mes-día-hora (MDH) que indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la parte inferior de la etiqueta es el Número de identificación del vehículo (VIN).

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar cualquier vehículo, y debe incluir el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos optativos y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes

ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. La sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR).

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa.

Peso de la espiga (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. Considérela como parte de la carga en su vehículo.

Área frontal

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC) – si está equipado

El TSC es una articulación telescópica que puede instalarse entre el receptor del enganche y la espiga del remolque. Habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la conducción.

Enganche para transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se usan comúnmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y mediano.

NOTA:

Todos los dispositivos de remolque se deben quitar del enganche del vehículo cuando no hay un remolque conectado.

Enganche con distribución del peso

El enganche de distribución de carga funciona mediante la aplicación de palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque.

Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza acatando las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más constante de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad en el arrastre del remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda la utilización de un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de espiga (TW) mayores y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Es posible que los sistemas de enganche de distribución de peso no sean compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.

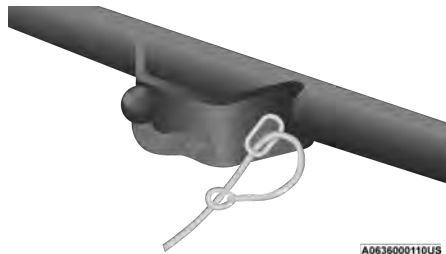
CONEXIÓN DEL CABLE DE SEPARACIÓN

Las normas europeas de frenos para remolques de hasta 3500 kg (7700 lb) exigen que los remolques cuenten con un acoplamiento secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del remolque está en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

Con punto de conexión

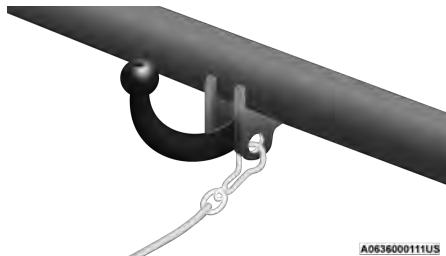
- Para barras de remolque desmontables, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a enganchar sobre sí mismo o enganche el broche directamente en el punto designado.



A0636000110US

Método de lazo de enganche de bola desmontable

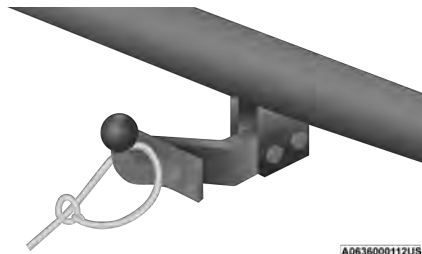
- Para barras de remolque de bola fijas, enganche el broche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



Método de lazo de enganche de bola fija

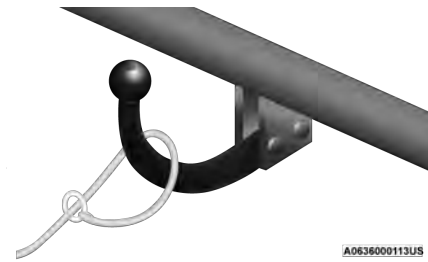
Sin puntos de conexión

- Para barras de remolque de bola desmontables, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, enrolle el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



Método de lazo al cuello de la bola fija

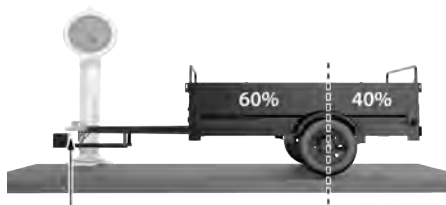
PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUES (CAPACIDADES MÁXIMAS DE PESO DEL REMOLQUE)

Modelo	Área frontal	GTW máximo	TW de remolque máximo
Dos puertas	1,86 m ² (20 pies ²)	1.497 kg (3.300 lb)	75 kg (165 lb)
Cuatro puertas	2,79 m ² (30 pies ²)	2495 kg (5500 lb)	125 kg (275 lb)

Cuando arrastra un remolque, el peso cargado técnicamente admisible no podrá superar un 10 % o 100 kg (220 lb), lo que sea inferior, siempre que la velocidad de funcionamiento se limite a 100 km/h (62 mph) o menos. Se recomienda utilizar un dispositivo de control de oscilación del remolque cuando arrastra más de 454 kg (1000 lb).

PESO DEL REMOLQUE Y LA ESPIGA

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.



Distribución del peso

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo → PÁGINA 393.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Para propiciar un correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomiendan las siguientes pautas:

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Requisitos para remolcar: neumáticos

- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo.

- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque.
- Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.
- Para obtener más información → PÁGINA 393.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.

- Se recomiendan los frenos del remolque para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1,000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Requerimientos de arrastre: luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

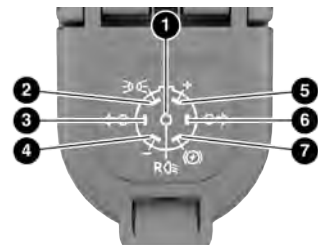
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones:

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del vehículo (o cualquier otro dispositivo enchufado a los conectores eléctricos del vehículo) antes de lanzar un bote al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



B0636000100US

Conector de siete clavijas

- 1 – Luces de retroceso
- 2 – Luces de conducción
- 3 – Izquierda de freno/señalizador
- 4 – Tierra
- 5 – Batería
- 6 – Freno/Señalizador derecho
- 7 – Frenos eléctricos



B063600010ZUS

Conector de 13 clavijas (si está equipado)

4

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanca
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Roja

Número de la clavija	Función	Color de cable
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	-
13 ^a	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:

La asignación de la clavija 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Seleccione la posición MARCHA para realizar arrastres. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

AutoStick, si está equipado

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, selec-

cione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.

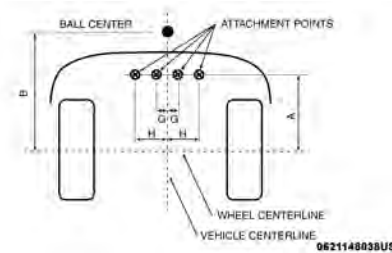
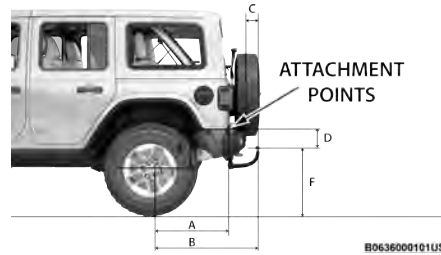
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas RPM. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas RPM. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control de crucero (si está equipado)

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

PUNTOS DE SUJECCIÓN DEL ENGANCHE DE REMOLQUE

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre del remolque se debe fijar al vehículo con los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.



Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche de arrastre del remolque

A	693 mm (27,28 pulg)
B	De 944 a 1007 mm (de 37,17 a 39,65 pulg)
C	De 65 a 128 mm (de 2,56 a 5,04 pulg)
D (Marcha)	66 mm (2,60 pulg)
E	161 mm (6,34 pulg)
F	De 350 a 420 mm (de 13,78 a 16,54 pulg)
G	50 mm (1,97 pulg)
H	140 mm (5,51 pulg)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)

REMOLCAR ESTE VEHÍCULO CON OTRO

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)

NOTA:

Cuando remolque el vehículo, siempre respete las leyes aplicables. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN RUTA

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entreeja más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles de pasajeros convencionales.

Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales, de la misma forma que los vehículos deportivos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Evite hacer giros pronunciados o maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

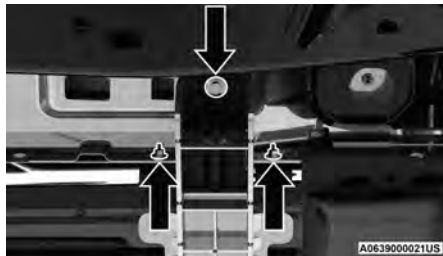
SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

Remoción del escalón lateral, si está equipado

NOTA:

Antes del uso a campo traviesa, es necesario retirar los escalones laterales para evitar daños (si está equipado).

1. Quite las dos tuercas y el perno de la parte inferior del vehículo para cada soporte.



Tuercas de la parte inferior

2. Retire el conjunto del escalón lateral.

Extracción de la puntera del parachoques

Las tapas del extremo del parachoques y la placa protectora delantera del vehículo se pueden quitar con los siguientes pasos:

NOTA:

Las tapas del extremo del parachoques solo se pueden quitar de los parachoques o placas protectoras de acero.

1. Afloje los dos pernos que ajustan el soporte GAWR (pernos n.º 1 y n.º 2) a la tapa del extremo con un destornillador de cabeza Torx T45. No quite los pernos.



Perno n.º 1



Perno n.º 2

2. Quite los ocho pernos restantes.
3. Extraiga con cuidado la tapa del extremo del vehículo y guárdela donde no se dañe.
4. Repita este procedimiento en el otro lado.

Fundamentos de la conducción a campo traviesa

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo que recuerda que actualmente está conduciendo.

NOTA:

Se recomienda desactivar el sistema de Arranque/Detención durante el uso a campo traviesa.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

Cuándo utilizar el rango 4L

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4L para obtener tracción y control adicionales en terrenos resbaladizos o difíciles, cuando suba o baje cuevas empinadas, y para aumentar la potencia de tracción a baja velocidad. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, o pendientes pronunciadas, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se debe evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4L.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el rango 4L cuando conduzca el vehículo sobre pavimento seco. Puede dañar los componentes de la línea de transmisión.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren la utilización simultánea del freno y del acelerador (conducción a dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Conducción en nieve, lodo y arena

NIEVE

En nieve pesada o para un control y tracción adicionales a velocidades más bajas, ponga la transmisión en una marcha baja y la caja de transferencia en 4L si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de

un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás, sin dejar de aplicar el acelerador. Esto permite que los neumáticos logren una tracción sin problemas y le ayuda a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o alta velocidad del vehículo, debido a que frenar con el motor puede hacer que patine y pierda el control.

LODO

El lodo profundo crea una gran cantidad de succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe usar **MARCHA**, con la caja de transferencia en la posición 4L para mantener el impulso. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia delante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

ARENA

Es muy difícil viajar por arena suave con una presión de los neumáticos completa. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena suave es usar la presión de los neumáticos apropiada, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener el impulso del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al conducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa se encontrará con muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

USO DE UN AYUDANTE

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe para superar el obstáculo.

CÓMO CRUZAR A TRAVÉS DE ROCAS GRANDES

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija un camino que le asegure pasar por encima de las más grandes con sus neumáticos. Esto levanta la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

CÓMO CRUZAR BARRANCOS, ZANJAS, CUNETAS, TERRENOS EROSIONADOS POR LA LLUVIA O SURCOS

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra

eliminada para llenar el surco delante de la concurrencia que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

CÓMO CRUZAR TRONCOS

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

QUEDARSE COLGADO

Si se queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos, para que el peso se quite del punto intermedio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumentan el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

ANTES DE SUBIR UNA COLINA EMPINADA

Al acercarse a una colina, considere su grado o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Vea qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿El camino sube y baja en línea recta? ¿Qué hay en la parte superior y del otro lado? ¿Hay raíces, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Se puede recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal? Si todo se ve bien y se siente seguro, cambie la transmisión a una marcha inferior con 4L (bajo) y proceda con cautela manteniendo su impulso a medida que se sube la colina.

CONDUCCIÓN CUESTA ARRIBA

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la velocidad adecuada, enfíle el vehículo hacia arriba, en la línea recta más derecha posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente; el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a patinar al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una

nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en REVERSA y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

CONDUCCIÓN CUESTA ABAJO

Antes de bajar una colina empinada, es necesario determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Qué es la superficie de tracción? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener un descenso controlado lento? ¿Hay obstáculos? ¿Se trata de un descenso en línea recta? ¿Hay bastante distancia en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado en su capacidad para continuar, asegúrese de que está en 4L (Baja) y proceda con cautela. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pendiente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

CRUCE DE UNA PENDIENTE

Si es posible, evite cruzar una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir de lado a lado por una pendiente pone más peso sobre las ruedas más bajas, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

SI NO PUEDE AVANZAR O COMIENZA A PERDER POTENCIA

Si el vehículo se detiene o comienza a perder rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente por la colina y frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Los cruces de agua deben evitarse si es posible, y solo deben intentarse cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Conduzca solo a través de las áreas designadas y aprobadas para ello. Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medioambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y ser capaz de recuperarlo si algo sale mal. Nunca se debe detener ni apagar un vehículo al cruzar aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente reiniciarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Cambie a MARCHA, con la caja de transferencia en la posición 4L, y proceda muy lentamente a una velocidad lenta y constante (de 5 a 8 km/h [de 3 a 5 mph] como máximo) y con el acelerador pisado ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar por agua por encima de la parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos una vez que estén mojados o lodosos.
- Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

ANTES DE CRUZAR CUALQUIER TIPO DE AGUA

Al acercarse a cualquier tipo de agua, necesita determinar si se puede cruzar de manera segura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y

fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, lo que aumenta realmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.

CRUCE DE CHARCOS, ZONAS INUNDADAS O AGUA ESTANCADA

Los charcos u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

CRUCE DE ZANJAS, ARROYOS, RÍOS U OTRAS AGUAS POCO PROFUNDAS EN MOVIMIENTO

El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, la condición del fondo y si hay algún obstáculo. Luego, cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, barriéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.

- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Según la aplicabilidad, es posible que su vehículo pueda enviar o recibir información de una red alámbrica o inalámbrica. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma

los pasos apropiados según sea necesario. Como siempre, si detecta un comportamiento inusual, comuníquese con un distribuidor autorizado inmediatamente o → PÁGINA 421.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos o componentes multimedia confiables en su vehículo. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, comuníquese con un distribuidor autorizado inmediatamente.

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER (Explorar/Intro) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Pulse el centro de la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

El sistema Uconnect también puede tener los botones SCREEN OFF (Apagar la pantalla) y MUTE (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE



Botones de la pantalla táctil y de la placa frontal de Uconnect 4/4 NAV

1 – Botones de Uconnect en la pantalla táctil

2 – Botones de Uconnect en la placa frontal

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas, Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas y Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

Presione el botón Apps (Aplicaciones); a continuación, presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla de ajustes del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a funciones programables.

NOTA:

- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.
- Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Al hacer una selección, solo presione un botón a la vez para ingresar al menú deseado. Una vez en el menú deseado, presione y suelte la opción del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez completado el ajuste, presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar y salir de la pantalla de ajustes. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Idioma

Cuando se presiona el botón Language (Idioma) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de idioma. Una vez que se haya seleccionado una opción, el sistema mostrará el idioma elegido. La configuración disponible es:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect y de la pantalla del tablero de instrumentos. Los idiomas disponibles son portugués brasileiro, japonés, Deutsch, English, español, français, italiano, nederlands, polski, türk, русский y Arabic.

5

Pantalla

Cuando se presiona el botón de pantalla en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el tema (si está equipado), el brillo y el color de la pantalla táctil. Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Modo de visualización	Esta configuración le permitirá configurar el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La configuración "Auto" (automático) hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. La configuración "Manual" permite al usuario ajustar el brillo de la pantalla.

Nombre de la configuración	Descripción
Brillo de la pantalla con los faros encendidos/brillo	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén encendidos. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Brillo de la pantalla con los faros apagados/brillo	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén apagados. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Establecer tema	Esta configuración le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Pitido de pantalla táctil	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Tiempo de espera de la pantalla de control	Esta configuración le permite ajustar la pantalla de control para que se apague automáticamente después de cinco segundos, o que permanezca abierta hasta que se cierre manualmente.
Navegación viraje a viraje visualizada en el tablero	Esta configuración mostrará indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.

Unidades

Cuando se presiona el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de medición. La unidad de medida seleccionada se mostrará en la pantalla del tablero de instrumentos y en el sistema de navegación (si está equipado). Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
US (EE. UU.)	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla a la versión estadounidense.
Metric (Métrica)	Esta configuración cambiará la unidad de medida en la pantalla a Métrica.
Custom (Personalizado)	Esta configuración le permite cambiar las unidades. Las opciones disponibles son las unidades de medida de "Speed" (Velocidad) (MPH o km/h), "Distance" (Distancia) (millas o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [EE. UU.], MPG [Reino Unido], l/100 km o km/l), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bares), "Temperature" (Temperatura) (°C o °F), "Power" (Potencia) (HP [EE. UU.], HP [Reino Unido] o kW), y "Torque" (Torsión) (lb-pie o Nm) en forma independiente.

Voz

Cuando se presiona el botón Voice (Voz) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la función de reconocimiento de voz del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Longitud de respuesta por voz	Esta configuración cambiará la duración de la respuesta para el sistema de reconocimiento de voz. La configuración "Brief" (Breve) proporciona una descripción de audio acortada del sistema. La configuración "Detailed" (Detallada) proporciona la descripción de audio completa del sistema.
Mostrar lista de comandos	Esta configuración le permitirá activar o desactivar la Command List (Lista de comandos). La configuración "Always" (Siempre) siempre mostrará la Lista de comandos. La configuración "With Help" (Con ayuda) mostrará la Lista de comandos y proporcionará una breve descripción de lo que hace el comando. La configuración "Never" (Nunca) desactivará la Lista de comandos.

Reloj

Cuando se presiona el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el reloj interno del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sync Time With GPS (Sincronizar la hora con el GPS)	Esta configuración sincronizará la hora con el receptor GPS del sistema. El sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Ajustar las horas	Esta función le permitirá ajustar las horas. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará las horas. El ajuste "-" disminuirá las horas.
Ajustar los minutos	Esta configuración le permitirá ajustar los minutos. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará los minutos. El ajuste "-" disminuirá los minutos.
Configurar el formato de hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. La configuración "12 hrs" (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración "24 hrs" (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas.
Mostrar la hora en la barra de estado	Esta configuración colocará la hora en la barra de estado de la estación de radio.

Cámara

Al presionar el botón Camera (Cámara) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las funciones de la cámara del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
Active ParkView Backup Camera Guidelines(Guías de la cámara de retroceso activa ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de retroceso ParkView activa.
Fixed ParkView Backup Camera Guidelines(Guías de la cámara de retroceso fija ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de retroceso fija ParkView.
Líneas de guía de la cámara frontal	Esta configuración activa o desactiva las líneas de guía de la cámara frontal.

Seguridad y asistencia en la conducción

Cuando se presiona el botón Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la configuración de seguridad del vehículo. Estas opciones varían según las características equipadas en el vehículo. La configuración puede aparecer en el formulario de lista o en las subcarpetas de la pantalla. Para acceder a una subcarpeta, seleccione la carpeta deseada; las opciones disponibles relacionadas con dicha función se mostrarán en la pantalla.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
<p>Sensibilidad de advertencia de colisión frontal: se encuentra en el submenú de frenado de emergencia automático</p>	<p>Esta configuración cambiará la distancia a la que suena la alerta de advertencia de colisión frontal (FCW). La configuración "Medium" (Medio) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a la vista y se detecte la posibilidad de una colisión. La configuración "Near" (Cerca) tendrá la señal del sistema FCW cuando el objeto esté más cerca del vehículo. La configuración "Far" (Lejos) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a una gran distancia del vehículo.</p>
<p>Advertencia de colisión frontal: se encuentra en el submenú de frenado de emergencia automático</p>	<p>Esta configuración activará o desactivará el sistema de advertencia de colisión frontal. La configuración "Off" (Apagado) desactivará el sistema FCW. La configuración "Warning Only" (Solo advertencia) proporcionará solo un timbre audible cuando se detecte una colisión. La configuración "Warning + Active Braking" (Advertencia + Frenado activo) activará un timbre audible y aplicará presión de los frenos cuando se detecte una colisión.</p>
<p>ParkSense</p>	<p>Esta configuración cambiará el tipo de alerta de ParkSense cuando detecte un objeto cercano, y puede proporcionar un timbre audible y una visualización.</p>

Nombre de la configuración	Descripción
Volumen de ParkSense delantero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense delantero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Volumen de ParkSense trasero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense trasero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Alerta de puntos ciegos	Esta configuración cambiará el tipo de alerta proporcionada cuando se detecta un objeto en el punto ciego de un vehículo. La configuración "Off" (Apagado) desactivará Blind Spot Alert (Alerta de puntos ciegos). La configuración "Lights" (Luces) activará las luces de alerta de puntos ciegos en los espejos exteriores. La configuración "Lights & Chime" (Luces y timbre) activará tanto las luces en los espejos exteriores como un timbre audible.
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Esta configuración activará o desactivará el sistema de asistencia de arranque en pendiente.
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
Líneas de guía activas de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración activará o desactivará las líneas de guía activas de la cámara de retroceso ParkView.

Nombre de la configuración	Descripción
Líneas de guía fijas de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración activará o desactivará las líneas de guía fijas de la cámara de retroceso ParkView.
Líneas de guía de la cámara frontal	Esta configuración activa o desactiva las líneas de guía de la cámara frontal.
Asistencia de inflado de neumáticos	Esta configuración activará o desactivará la función de asistencia de inflado de neumáticos.

Espejos y limpiadores

Cuando se presiona el botón Mirrors & Wipers (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los espejos y limpiadores del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.

Luces

Cuando se presiona el botón Lights (luces) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las luces exteriores e interiores del vehículo.

NOTA:

- Cuando se selecciona la función “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se apaga el vehículo. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 seg), “30 sec” (30 seg), “60 sec” (60 seg) y “90 sec” (90 seg).
Iluminación de los faros al acercarse/aproximación iluminada	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se desbloquea el vehículo. Las configuraciones disponibles son “0 sec” (0 seg), “30 sec” (30 seg), “60 sec” (60 seg) y “90 sec” (90 seg).
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.
Luces altas con atenuación automática/faros de luces altas automáticos	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces altas con atenuación automática.
Luces de conducción diurna	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces de conducción diurna.

Nombre de la configuración	Descripción
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Luces ambientales interiores	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces ambientales interiores.

Puertas y seguros

Cuando se presiona el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Bloqueo automático de las puertas	Con esta configuración, podrá cambiar si las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcanza los 32 km/h (20 mph).
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Esta configuración desbloqueará las puertas cuando se abra cualquiera de las ellas desde el interior.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.

Nombre de la configuración	Descripción
Sonido de la bocina con bloqueo/bocina con bloqueo	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave. El ajuste "Off" (apagado) no hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo). La configuración "1st Press" (primera pulsación) hará sonar la bocina cuando se presione una vez el botón Lock (Bloqueo). La configuración "2nd Press" hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) dos veces.
Sonido de la bocina con arranque remoto/Bocina con arranque remoto	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se active el arranque remoto en el transmisor de entrada sin llave.
Desbloqueo remoto de puertas, Bloqueo de puertas/Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea	Esta configuración cambiará cuántas veces se necesita presionar el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear todas las puertas. La configuración "Driver Door" (Puerta del conductor) solo desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo). La configuración "All Doors" (Todas las puertas) desbloqueará todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo).
Acceso pasivo	Esta configuración le permite activar o desactivar la función de acceso pasivo (Keyless Enter 'n Go™).

Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático

Cuando se presiona el botón Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, el sistema muestra la opción relacionada con los sistemas de comodidad del vehículo, cuando se ha activado el arranque remoto o se ha arrancado el vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
<p>Volante y asiento con calefacción y encendido automático</p>	<p>Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción, cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste "Off" (apagado) no activará los sistemas de comodidad. El ajuste "Remote Start" (arranque remoto) solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste "All Start" (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.</p>

Interruptores AUXILIARES

Presione el botón AUX Switches (Interruptores auxiliares) en la pantalla táctil para que el sistema muestre las opciones relacionadas con los cuatro interruptores auxiliares del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
AUX 1 a 4	Esta configuración ajustará el tipo y la fuente de alimentación para los cuatro interruptores auxiliares del vehículo. Existen dos tipos: "Latching" (Bloqueo) y "Momentary" (Momentáneo). La fuente de alimentación de los interruptores auxiliares se puede configurar para que se ejecute de la batería ("Battery") o del encendido ("Ignition"). Además de configurar el tipo y la fuente de alimentación, puede ajustar si el vehículo recupera el estado anterior en el que se configuraron los interruptores auxiliares. El último estado que se recupere se puede configurar en "On" (Activado) u "Off" (Desactivado). Las condiciones del último estado solo se cumplen cuando el tipo se configura en Latching (Bloqueo) y la fuente de alimentación se configura en Ignition (Encendido).

Key Off Options/Engine Off Options

Después de presionar el botón Key Off Options/Engine Off Options (Opciones de apagado de la llave/opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo de alimentación eléctrica con puertas activadas y apagado de la llave/Retardo de alimentación eléctrica con puertas activadas	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de encender el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Retardo de alimentación eléctrica con puertas desactivadas y apagado de la llave/Retardo de alimentación eléctrica con puertas desactivadas	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que los faros delanteros permanecen encendidos después de apagar el vehículo. El signo "+" aumentará el tiempo. El signo "-" disminuirá el tiempo.

Audio

Cuando se presiona el botón Audio en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos, y la configuración de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Balance/atenuación	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde altavoces específicos en la parte frontal/posterior e izquierda/derecha del vehículo. El ícono Speaker (Altavoz) se puede mover para establecer la ubicación de audio.
Ecuador	Esta configuración ajustará los rangos de "Bass" (Graves), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos) del audio.
Volumen ajustado a la velocidad	Esta configuración ajustará el volumen de audio a medida que aumenten las velocidades. Con un ajuste más alto, el volumen aumentará más a medida que el vehículo acelera. Los ajustes disponibles son "Off" (Apagado), "1", "2" y "3".
Compensación del volumen auxiliar	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde un dispositivo conectado a través del puerto AUX. Los ajustes disponibles son "+" y "-".
Reproducción automática	Esta configuración comenzará automáticamente a reproducir audio desde un dispositivo conectado.
Sonido envolvente	Esta configuración activará o desactivará el sistema de sonido envolvente.
Intensidad	Este ajuste mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos cuando se activan.

Teléfono/Bluetooth®

Cuando se presiona el botón Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la conectividad de Bluetooth de un dispositivo de audio o teléfono inteligente externos. Desde este menú se puede acceder a la lista de teléfonos inteligentes o dispositivos de audio emparejados.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Esta configuración activará mensajes emergentes de teléfono en la pantalla del tablero de instrumentos.
No molestar	Esta configuración abrirá el menú Do Not Disturb (No molestar). Los ajustes son: "Auto Reply" (both, text, call) (Respuesta automática [ambos, texto, llamada]), "Auto Reply Message" (custom, default) (Mensaje de respuesta automático [personalizado, predeterminado]) y "Custom Auto Reply Message" (create message) (Mensaje de respuesta automático personalizado [crear mensaje]).
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Esta configuración mostrará la lista de teléfonos y dispositivos de audio emparejados.
Teléfonos emparejados	Esta configuración mostrará la lista de teléfonos emparejados.
Fuentes de audio emparejadas	Esta configuración mostrará la lista de fuentes de audio emparejadas.
Administrador de proyecciones	Esta configuración activará el smartphone para que se proyecte en la pantalla táctil del vehículo.

Restablecer/Restaurar configuración

Cuando se presiona el botón Reset/Restore Settings (Restablecer/Restaurar configuración) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a su configuración predeterminada. Esta configuración puede eliminar datos personales y restaurar la configuración seleccionada desde otros menús.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Restaurar el cajón de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá la bandeja de aplicaciones a su diseño predeterminado de fábrica.
Restaurar aplicaciones	Esta configuración restaurará todas las aplicaciones instaladas. Esta función se utiliza si hay un problema con el uso o la instalación de aplicaciones.
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
Eliminar datos personales	Esta configuración mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y preselecciones.

Configuración de la radio

Cuando se presiona el botón de configuración de la radio en la pantalla táctil, el sistema muestra la información de la configuración de la radio.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Anuncio de tráfico	Esta configuración pone en pausa la radio o el dispositivo de medios para emitir un boletín de tráfico.
Frecuencia alternativa	Esta configuración activa o desactiva la capacidad de la frecuencia de mantener automáticamente la señal más intensa.
Regional	Esta configuración activa o desactiva el sistema para seleccionar una estación de red cuando el sistema se encuentra en otra región.
Anuncios de DAB	Esta configuración activa o desactiva la capacidad de ver diferentes categorías de anuncios de DAB.

Información del sistema

Cuando se presiona el botón de información del sistema en la pantalla táctil, el sistema muestra la información del sistema de radio.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Licencias de software	La configuración mostrará la pantalla de información de licencia del software.
Actualización del mapa	Esta configuración mostrará diferentes maneras de actualizar los mapas de la radio en el sistema. Se podrá elegir entre las dos opciones que aparecerán: "Download System Information To USB" (Descargar información del sistema a USB) y "Generate Request Code" (Generar código de solicitud).

INTRODUCCIÓN A UCONNECT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA



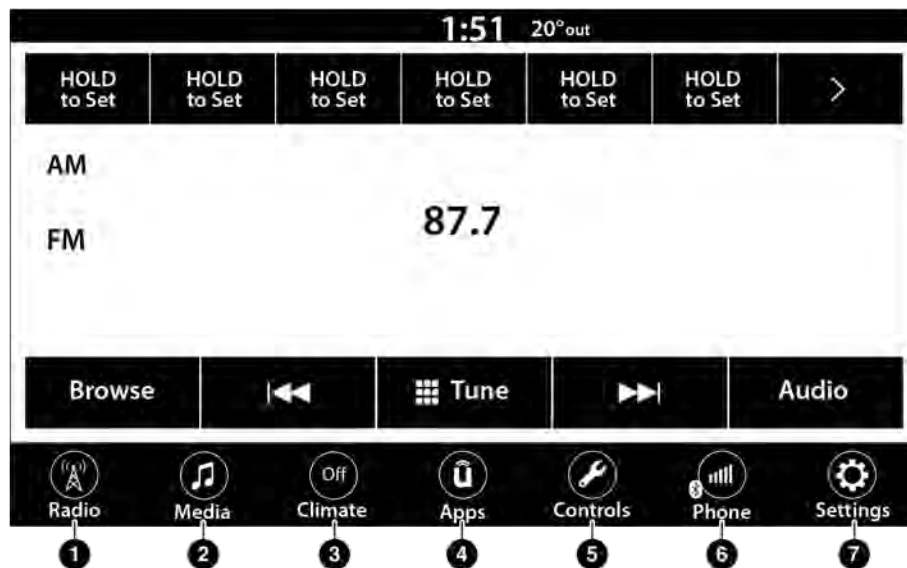
Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

1 – Botón RADIO
2 – Botón MEDIA
3 – Botón PHONE

4 – Botón de ENCENDIDO/APAGADO y VOLUMEN
5 – Botón MUTE

6 – Botón COMPASS (Brújula)
7 – Botón SETTINGS (Configuración)
8 – Botón MORE

9 – Perilla INTRO/NAVEGACIÓN y SINTONIZACIÓN/DESPLAZAMIENTO
10 – Botón SCREEN OFF (Apagar la pantalla)







Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Botón Radio (Radio)
- 2 – Botón Media (Medios)
- 3 – Botón Climate (Clima)
- 4 – Botón Apps (Aplicaciones)

- 5 – Botón Controls (Controles)
- 6 – Botón Phone (Teléfono)
- 7 – Botón Settings (Configuración)

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

Característica	Descripción
Radio/medios	Presione o apriete el botón Radio o el botón Media (Medios) para ingresar al modo de Radio o modo de Medios y acceder a las funciones de radio y fuentes de audio externas ⇨ PÁGINA 234.
Teléfono	Presione o apriete el botón Phone (Teléfono) para ingresar al modo de teléfono y acceder al sistema de teléfono de manos libres ⇨ PÁGINA 242.
Configuración	Presione o apriete el botón Settings (Configuración) para acceder a la configuración de Uconnect ⇨ PÁGINA 207.
	Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) en la placa frontal para aceptar una selección resaltada en la pantalla. Gire la perilla giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.
	Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar o encender la pantalla.
	Presione el botón MUTE (Silenciar) en la placa frontal para desactivar el audio del sistema de radio. Presiónelo nuevamente para volver a activar el audio.
	Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. Presione el botón VOLUME & On/Off (Encendido/apagado y volumen) en la placa frontal para apagar o encender el sistema. NOTA: Mantenga presionado el botón VOLUME & On/Off (Encendido/apagado y volumen) durante 10 segundos aproximadamente para restablecer la radio de forma manual. Esta acción también puede solucionar un error de pantalla pegada o congelada de la radio.

Característica	Descripción
Brújula	Presione el botón COMPASS (Brújula) en la placa frontal para acceder a la brújula del vehículo.
Más	Presione el botón MORE (Más) en la placa frontal para acceder a opciones adicionales.

Característica	Descripción
Controles, si están equipados	Presione el botón Controls (Controles) para acceder a las características específicas del vehículo, como el volante y los asientos con calefacción.
Aplicaciones	Presione el botón Apps (Aplicaciones) para acceder a una lista de las aplicaciones Branded disponibles.
Clima	Presione el botón Climate (Clima) para ingresar al modo de clima y acceder a las funciones de control de clima ➔ PÁGINA 56.

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se pueden personalizar fácilmente según sus preferencias. Simplemente realice estos pasos:



Drag & Drop (Arrastrar y soltar) en Uconnect 4 con pantalla de 7 pulg

1. Presione el botón Apps  (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

NOTA:

Esta función solo está disponible si el vehículo se encuentra en la posición de ESTACIONAMIENTO.

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

Pautas de seguridad

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

Lea este manual atentamente antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.


NO fije ningún objeto a la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Mire la pantalla únicamente cuando sea seguro hacerlo. Si es necesario observar la pantalla por más tiempo, estacionese en un lugar seguro y ponga el freno de estacionamiento.

- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar reparaciones.
- Asegúrese de que el volumen del sistema esté ajustado a un nivel que le permita seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y de los vehículos de emergencia.

Geolocalización, si está equipada

El ícono  en la parte superior de la pantalla de Uconnect indica que geolocalización está activa exclusivamente para permitir la ubicación del vehículo a fin de realizar una llamada SOS. La geolocalización no se utilizará para proporcionar datos a otros servicios conectados.

Uso seguro del sistema Uconnect

- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema de sonido con volúmenes muy altos. Sea precavido en el momento de establecer el volumen del sistema.

- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléctricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

Muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no se pueden utilizar algunas funciones de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

Cuidado y mantenimiento

- No presione la pantalla táctil con ningún objeto duro ni afilado (lapiceras, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan raspar la superficie.
- No aplique líquidos o productos químicos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua en partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

MODOS DE UCONNECT

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la superficie trasera del volante, en las posiciones equivalentes a las tres y las nueve en punto.



A0422000108US

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central del lado derecho, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Multimedia, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo:

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor se buscará hacia delante la siguiente estación disponible y al presionar la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preseleccionada que haya programado en las preselecciones de la radio.

Modo de medios

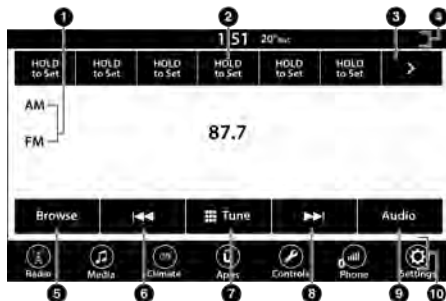
Si presiona la parte superior del interruptor, se pasa a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Si presiona el interruptor dos veces hacia arriba, se avanzarán dos pistas. Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han transcurrido menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse. Si presiona dos veces la parte inferior del interruptor de botón, se pasará a la pista anterior si ya transcurrieron ocho segundos en la pista actual.

MODO DE RADIO

Controles de la radio



- 1 — Estaciones de radio preseleccionadas
- 2 — All Preset Radio Stations (Todas las estaciones de radio preseleccionadas)
- 3 — Búsqueda descendente ◀◀
- 4 — Radio Band (Banda de radio) (AM/FM)
- 5 — Sintonización
- 6 — Información de la estación
- 7 — Configuración de audio
- 8 — Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Bandas de radio
- 2 – Estaciones de radio preseleccionadas
- 3 – Ver la siguiente estación de radio preseleccionada
- 4 – Barra de estado
- 5 – Botón Browse (Explorar)
- 6 – Búsqueda descendente ◀◀
- 7 – Botón Tune (Sintonizar)
- 8 – Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶
- 9 – Configuración de audio
- 10 – Barra de menú inferior

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM

Control de volumen y encendido/apagado

Presione la perilla de control VOLUME & On/Off (Volumen y Encendido/apagado) para activar y desactivar el sistema Uconnect.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin detenerse. Si gira la perilla de control VOLUME & On/Off (Volumen y Encendido/Apagado) hacia la derecha aumenta el volumen, y hacia la izquierda lo disminuye.

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Botón Mute (Silenciar)

Presione el botón MUTE (Silenciar) para silenciar o activar el audio del sistema.

Control Sintonizar/Desplazar

Mueva la perilla de control giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para elegir una selección.

Búsqueda

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan si presiona los botones de flecha doble en la pantalla táctil a la derecha e izquierda de la pantalla de la estación de radio o si

presiona el botón de control de audio izquierdo en el volante hacia arriba o hacia abajo.

Búsqueda ascendente ▶▶ y búsqueda descendente ◀◀

Presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶ o Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀ para sintonizar la siguiente estación o canal de radio disponible. Durante una función de búsqueda ascendente/descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida ▶▶▶ y búsqueda descendente rápida ◀◀◀

Mantenga presionado y suelte el botón de búsqueda ascendente ▶▶▶ o búsqueda descendente ◀◀◀ para hacer avanzar la radio por las estaciones o canales disponibles más rápidamente. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

NOTA:

Si se mantiene presionado el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶▶ o Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀◀, se escanearán las diferentes bandas de frecuencia a una velocidad menor.

Información — Si está equipada


Presione el botón Info (Información) para mostrar la información relacionada con la canción que se está reproduciendo y la estación de radio.

Sintonización directa

Presione el botón Tune (Sintonizar) situado en la parte inferior de la pantalla de la radio para sintonizar directamente una emisora o canal de radio deseado.

Presione el botón de número disponible en la pantalla táctil para empezar a seleccionar una estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier número que ya no sea posible (estaciones que no se pueden alcanzar) se desactivará o aparecerá en gris.

Deshacer


Puede retroceder una entrada con el botón Back (Atrás)  en la pantalla táctil.

Ir


Una vez que se haya ingresado el último dígito de una estación, presione "Ok" (Aceptar). La pantalla Direct Tune (Sintonización directa) se cerrará y el sistema sintonizará automáticamente esa estación.

COMANDOS DE VOZ DE RADIO

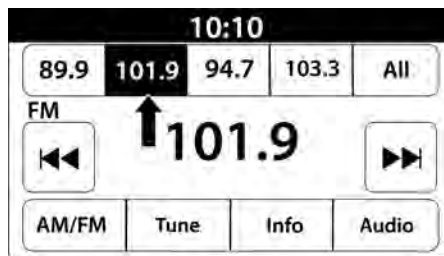
Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  en el volante y espere a que el pitido diga un comando. Consulte el ejemplo:

- "Tune to ninety-five-point-five FM" (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

¿Sabía que...?: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga "Help" (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.

Ajuste de preselecciones



Preselecciones de radio de Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas



Preselecciones de radio de Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan mediante cualquiera de los seis botones de Preset (Preselección) situados en la parte superior de la pantalla.

Mientras escucha una estación que desea guardar como preseleccionada, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de radio.

Aparecerán en pantalla un total de seis preselecciones. Pueden cambiar entre las listas de preselecciones de la radio mediante el botón de flecha ubicado en la parte superior derecha de la pantalla táctil de la radio.

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

Aparecerá en pantalla un conjunto de cuatro preselecciones. Presione el botón All (Todos) para ver todas las preselecciones guardadas. Para eliminar una preselección guardada, hay que guardar una nueva sobre la anterior.

FUNCIONES DE PRESELECCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

Exploración en AM/FM

Cuando está en AM o FM, la pantalla de Exploración permite editar la lista de preselecciones y aceptarla al presionar el botón "ENTER/BROWSE" (Acepta/Explora).

Desplazamiento por la lista preconfigurada

Una vez que esté en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones), puede desplazarse por la lista de preselecciones girando la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) o presionando las teclas con la flecha hacia arriba y hacia abajo, situadas a la derecha de la pantalla.

Selección de una preselección de la lista

Es posible seleccionar una preselección presionando cualquiera de las preselecciones que se detallan o el botón ENTER/BROWSE (Ingresar/Explorar) o la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para seleccionar la preselección que está resaltada actualmente.

Cuando se selecciona, la radio sintoniza la estación almacenada en las preselecciones.

Eliminación de preselecciones

Es posible eliminar una preselección en la pantalla de Presets Browse (exploración de preselecciones) presionando el ícono de la "papelera" de la preselección correspondiente.

Cómo regresar a la pantalla principal de la radio

Puede volver a la pantalla Main Radio (Radio principal), si presiona el botón X o el botón con la flecha hacia atrás, mientras está en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones).

Configuración de audio

Presione el botón Audio en el menú principal de la configuración para activar la pantalla Audio Settings (Configuración de audio).

También se puede acceder a la configuración de audio en la pantalla Radio Mode (Modo de radio) mediante el botón Audio. Puede regresar a la pantalla de Radio mediante el botón X.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

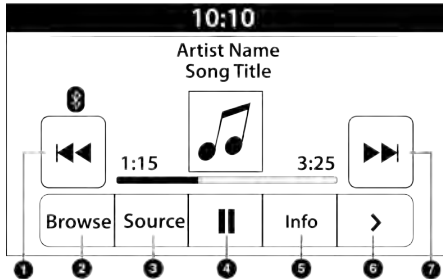


Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

Configuración de audio	Descripción
Balance/atenuación	Presione el botón Balance/Fade (Balance/atenuación) en la pantalla táctil para ajustar el balance del audio entre los altavoces delanteros o para atenuar el audio entre los altavoces traseros y delanteros. Presione los botones hacia delante, atrás, izquierda o derecha o presione y arrastre el ícono del altavoz rojo para ajustar el balance o la atenuación.
Ecuador	Presione los botones + o -, o presione y arrastre la barra de nivel para aumentar o disminuir cada una de las bandas del ecualizador. El valor de nivel, que abarca entre más o menos nueve, se muestra en la parte superior de cada una de las bandas.
Volumen ajustado a la velocidad	Para configurar el volumen ajustado a la velocidad, seleccione entre "Off" (Desactivar), "1", "2" y "3". Esto modifica el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen aumenta automáticamente a medida que aumenta la velocidad como compensación por el ruido del camino normal.
Sonido envolvente	Cuando el Sonido envolvente está activado, puede escuchar audio de todas las direcciones, como en un cine o en un sistema de cine residencial.
Intensidad	Cuando la intensidad se encuentra activada, la calidad del sonido mejora en volúmenes más bajos.
Compensación del volumen auxiliar	Para ajustar la compensación del volumen auxiliar, presione los botones + y -. Esto modifica el volumen del audio de la entrada auxiliar. El valor de nivel, que abarca entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.
Reproducción automática	La función de reproducción automática comienza a reproducir música en cuanto se conecta un dispositivo de archivos multimedia USB a uno de los puertos de medios USB del vehículo, cuando este se encuentra encendido. Pulse el botón "Off" (Desactivar) para desactivar el ajuste.
Desactivación del radio con la apertura de la puerta	Cuando se activa la función de apagado de la radio con la apertura de la puerta, se mantiene la radio encendida hasta que la puerta del conductor o del pasajero se abre, o hasta que el tiempo seleccionado para apagar la radio se agota.

MODO DE MEDIOS

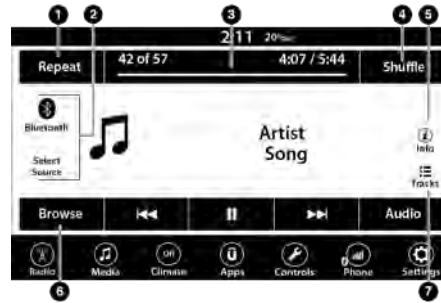
Modo de medios operativos



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas y modo de medios

- 1 – Búsqueda descendente ◀◀
- 2 – Browse (Explorar)
- 3 – Source (Origen)
- 4 – Pause/Play (Reproducir/Pausar)
- 5 – Info (Información)
- 6 – More Options (Más opciones)
- 7 – Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶

Se ingresa al modo de medios cuando se presiona el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal.



Funcionamiento del modo de medios en Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Repetir
- 2 – Select Source (Seleccionar fuente)
- 3 – Track Time (Tiempo de la pista)
- 4 – Shuffle (Aleatorio)
- 5 – Info (Información)
- 6 – Browse (Explorar)
- 7 – Tracks (Pistas)

Selección de la fuente de audio

Cuando esté en el modo de medios, presione el botón Source (Fuente) o Source Select (Selección de fuente) en la pantalla táctil y, luego, el botón del modo que desea. USB, USB, AUX y Bluetooth® son las fuentes de medios disponibles. Cuando está disponible, puede seleccionar el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para que aparezcan estas opciones:

- Now Playing (En reproducción)
- Artists (Artistas)
- Albums (Álbumes)
- Genres (Géneros)
- Songs (Canciones)
- Playlists (Listas de reproducción)
- Folders (Carpetas)

Puede presionar el botón Source (Fuente), Pause/Play (Pausa/Reproducir) o Info (Información) en la pantalla táctil para ver información del artista de la canción que se está reproduciendo.

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 in, se ingresa al modo de medios cuando se presiona el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal.

Tipos de modos de medios

MODO USB

Descripción general

Se ingresa al modo USB insertando un dispositivo USB en el puerto USB, seleccionando el botón USB que se encuentra en el lado izquierdo de la pantalla táctil o el botón Source Select/Select Source (Selección de fuente/Seleccionar fuente) y, a continuación, seleccionando USB 1 o 2 (si están equipados), o presionando el botón MEDIA (Medios) en la placa frontal y, luego, seleccionando el botón USB.

En Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg, si introduce un dispositivo USB con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la unidad cambia al modo USB y comienza la reproducción. La pantalla mostrará el número de pista y el tiempo transcurrido en minutos y segundos. La reproducción comenzará al principio de la pista 1.

MODO BLUETOOTH®

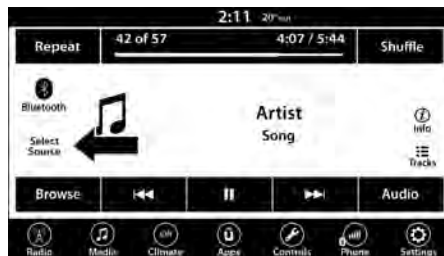
Descripción general

Para ingresar al modo de transmisión de audio Bluetooth® o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música con el sistema Uconnect.

Antes de proceder, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con Uconnect Phone para establecer comunicación con el sistema Uconnect.

En Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg, presione el botón MEDIA (Medios) de la placa frontal. Una vez que esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione el botón Bluetooth® ↗ PÁGINA 242.

Para acceder al modo Bluetooth®, presione el botón Bluetooth® a la izquierda de la pantalla táctil o bajo el botón Source Select/Select Source (Selección de fuente/Seleccionar fuente) (si está equipado).



Fuente de selección del Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

MODO AUX

Descripción general

Para acceder al modo Auxiliar (AUX), inserte un dispositivo AUX (Auxiliar) usando un cable con un conector para audio de 3,5 mm en el puerto AUX (Auxiliar), o presione el botón AUX (Auxiliar) en el lado izquierdo de la pantalla táctil, debajo del botón Source Select (Selección de fuente) (si está equipado) o presione el botón MEDIA (MULTIMEDIA) en la placa frontal, seleccione el botón Source (Fuente) y, posteriormente, el botón AUX (Auxiliar).

Para insertar un dispositivo auxiliar, inserte suavemente el cable del dispositivo auxiliar en el puerto AUX. Si inserta un dispositivo auxiliar con el encendido y la radio encendidos, la unidad cambiará al modo AUX (Auxiliar) y comenzará la reproducción.

Cómo controlar el dispositivo auxiliar

El control del dispositivo auxiliar (por ejemplo, seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con el botón Volume (Volumen), la perilla giratoria Volume/Mute (Volumen/Silenciar) o la perilla giratoria On/Off (Encendido/Apagado) o con el volumen del dispositivo conectado.

NOTA:

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Seek up (Siguiente) ►► / Seek down (Anterior) ◀◀

En el modo USB, presione el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) de la pantalla táctil para ver la siguiente selección en el dispositivo USB. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB está dentro de los primeros tres segundos de la selección actual.

En el modo Bluetooth®, presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para ir a la próxima selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o volver al principio de la selección previa si el dispositivo Bluetooth® está dentro del primer segundo de la selección actual.

Explorar

En el modo USB, presione el botón "Browse" (Explorar) en la pantalla táctil para mostrar la ventana de exploración. En el modo USB, el lado izquierdo de la ventana de exploración muestra una lista de las formas en las que puede explorar el contenido del dispositivo USB. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por carpeta, intérprete, lista de reproducción, álbum, canción, etc. Presione el botón que desee en la pantalla táctil del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

En el Uconnect 3 con pantalla de 5 in, gire el botón ENTER/BROWSE (Ingresar/Explorar) en la placa frontal o presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para desplazarse y seleccionar la pista deseada en el dispositivo. Presione el botón Exit (Salir) en la pantalla táctil si desea cancelar la función de exploración.

Modo de medios

En el modo USB, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

En el modo Bluetooth®, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

En el modo AUX, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX (Auxiliar).

Repetir

En el modo USB, presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa. Presione nuevamente el botón Repeat (Repetir) para entrar a Repeat All (Repetir todos). La radio continuará reproduciendo las pistas actuales, repetidas veces, siempre que la función repetición esté activa. Para cancelar la repetición, presione por tercera vez el botón Repeat (Repetir).

Reproducción aleatoria

En el modo USB, presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones del dispositivo USB en orden aleatorio con el fin de lograr un cambio de ritmos interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Audio

Para acceder a los ajustes de audio, presione el botón Audio → PÁGINA 234.

Información

En el modo USB, presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para ver información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) o X en la pantalla táctil por segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

En el modo USB, presione el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para que vea una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en este momento se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla de Lista de pistas, puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonización/Desplazamiento) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y


debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Exploración) para comenzar la reproducción de esa pista.

En el modo Bluetooth®, si el dispositivo Bluetooth® es compatible con esta función, presione el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para que aparezca una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo se indica mediante una flecha roja y líneas encima y debajo del título de la canción.

Si presiona el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se muestra la ventana emergente, esta se cerrará.

COMANDOS DE VOZ DE MEDIOS

Uconnect ofrece conexiones a través de los puertos auxiliares (AUX) de USB y Bluetooth®. El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar su fuente de medios o seleccionar un artista.

- **"Change source to Bluetooth®"** (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **"Change source to"** (Cambiar la fuente a) AUX"
- **"Change source to USB"** (Cambiar fuente a USB)

- **"Play artist Beethoven"** (Reproducir artista Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Reproducir álbum grandes éxitos); **"Play song Moonlight Sonata"** (Reproducir canción Sonata de luna); **"Play genre Classical"** (Reproducir género clásico)

¿Sabía que...?: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. El comando de voz debe coincidir exactamente con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.

MODO TELÉFONO

Descripción general

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

La función es compatible con las siguientes características:

Funciones activadas por voz

- Marcación manos libres por voz "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 248-555-1212" (Marcar 248-555-1212).
- Escuchar mensajes SMS entrantes de texto a voz con manos libres.

- Responder mensajes de texto con manos libres: Enviar uno de los 18 mensajes SMS predefinidos a llamadas/mensajes de texto entrantes.
- Volver a marcar los últimos números ("Redial" [Repetir marcado]).
- Volver a llamar al último número de llamada entrante "Call Back" (Llamar último número).
- Ver registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" [Mostrar llamadas entrantes], "Show Outgoing calls" [Mostrar llamadas salientes], "Show Missed Calls" [Mostrar llamadas perdidas], o "Show Recent Calls" [Mostrar llamadas recientes]).
- Buscar números de teléfono en Contactos "Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez).

Funciones activadas en la pantalla

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Configurar los números de teléfono de los contactos favoritos para acceder fácilmente a ellos desde la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus mensajes SMS recibidos recientemente.

- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos rápidamente.

NOTA:

Su teléfono debe tener capacidad de mensajería SMS a través de Bluetooth® para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

La función Phone (Teléfono) funciona a través del teléfono celular con "Perfil de manos libres" de Bluetooth®. Uconnect ofrece tecnología Bluetooth®: el estándar global que permite que diferentes dispositivos electrónicos se conecten entre sí sin cables ni una estación de acoplamiento. Asegúrese de que su teléfono esté encendido con Bluetooth® activo y se haya emparejado al sistema Uconnect. Se permite vincular hasta 10 dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

Botón Phone (Teléfono)



El botón de teléfono del volante se utiliza para acceder al modo teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes y realizadas, ver la agenda telefónica, etc. Si presiona el botón, se escuchará un PITIDO. Este PITIDO es la señal que le indica el momento de proporcionar un comando.

Botón Voice Command (Comando de voz)



El botón de comando de voz en el volante se utiliza únicamente para "interrupción" y cuando ya se encuentra en una llamada o desea realizar otra llamada.

El botón en el volante también se utiliza para acceder a los comandos de voz para las funciones de comando de voz de Uconnect, si el vehículo está equipado con ellas.

Funcionamiento del teléfono

FUNCIONAMIENTO

Pueden utilizarse los comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar un comando de voz, es necesario esperar el pitido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en vez de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "Mobile" (Celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).

- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma combinada del comando de voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma de comando combinada "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez), o puede separar la forma de comando combinada en dos comandos de voz: "Search Contact" (Buscar contacto) y, cuando se le pregunte, "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.

LENGUAJE NATURAL

El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de Reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertos sonidos y expresiones que no son palabras, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

El sistema maneja múltiples entradas de la misma frase u oración como "Make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Luisa Pérez". Para múltiples entradas de la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona la indicación asociada de seguimiento como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?) en caso de que se haya solicitado una llamada telefónica, pero el nombre específico no se haya reconocido.

El sistema utiliza diálogo continuo. Cuando el sistema necesita más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón Voice Command (Comando de voz) en el volante.

COMANDO DE AYUDA

Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón Phone (Teléfono) (si está activado) en el volante y diga un comando o diga "Help" (Ayuda). Todas las sesiones del teléfono comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o el botón Phone (Teléfono).

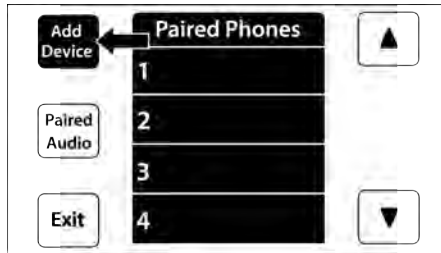
COMANDO PARA CANCELAR

En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) en el volante durante la pronunciación de un comando para volver al menú principal o al anterior.

EMPAREJAMIENTO (VINCULACIÓN) DE UCONNECT PHONE A UN TELÉFONO CELULAR

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

NOTA:

- Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.
- El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o detenido.

Siga estos pasos para emparejar su teléfono:

1. Coloque el encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "ON" (Encendido) o "RUN" (Marcha).
2. Presione el botón Phone (Teléfono).

NOTA:

- Si no hay teléfonos conectados actualmente al sistema, aparecerá un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.

- Esta ventana emergente solo aparece cuando el usuario entra en modo de teléfono y no se ha emparejado otro dispositivo previamente. Si el sistema cuenta con un teléfono previamente emparejado, incluso si no hay ningún teléfono conectado actualmente al sistema, esta ventana emergente no aparece.

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.

4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.

- Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.

- Seleccione "Bluetooth®" y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.

NOTA:

Durante el procedimiento de emparejamiento, puede aparecer una ventana emergente en la pantalla táctil, en la que se le pide que compruebe que el PIN de la pantalla táctil coincida con el PIN de la ventana emergente de su teléfono celular.

5. Si la opción "No" está seleccionada y todavía desea emparejar un teléfono celular, presione el botón Phone Pairing (Emparejamiento del teléfono) o Settings (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.
 - Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Add Device (Añadir dispositivo).
 - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®. Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el teléfono móvil encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".
8. Cuando el teléfono celular lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect.
9. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio

Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

NOTA:

Durante el procedimiento de emparejamiento, puede aparecer una ventana emergente en su teléfono celular para que confirme si el sistema Uconnect puede acceder a sus "mensajes" y "contactos". Si selecciona "OK" (Aceptar) o "Allow" (Permitir) se sincronizarán sus contactos con el sistema Uconnect.

También puede utilizar el comando de reconocimiento de voz "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) para abrir la pantalla Paired Phone (Teléfono emparejado) desde cualquier pantalla de la radio:

NOTA:

Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente.

No obstante, antes de realizar cualquier acción, asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

EMPAREJAMIENTO DE UN DISPOSITIVO DE TRANSMISIÓN DE AUDIO BLUETOOTH®

Para obtener información sobre cómo emparejar un dispositivo de audio de transmisión Bluetooth® con el UConnect 3 con radio con pantalla de 5 pulgadas → PÁGINA 245.

1. Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para comenzar.
2. Cambie la fuente a "Bluetooth®".
3. Pulse el botón Bluetooth® en la pantalla táctil para que se muestre la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón Add Device (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth®. Cuando el dispositivo lo indique, confirme el PIN que aparece en la pantalla de Uconnect.

- Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
 - Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.
- Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Audio Sources (Fuentes de audio).
 - Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, presiónelo. En el menú emergente que aparece, presione Connect Phone (Conectar teléfono).
 - Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo es determinada por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

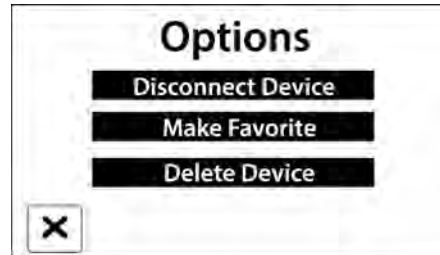
También puede utilizar el comando de reconocimiento de voz "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) para abrir la lista de dispositivos de audio emparejados:

CONEXIÓN A UN DISPOSITIVO DE AUDIO O TELÉFONO CELULAR EN PARTICULAR DESPUÉS DEL EMPAREJAMIENTO

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

- Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil.

DESCONEXIÓN O ELIMINACIÓN DE UN TELÉFONO O DISPOSITIVO DE AUDIO



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- Presione el botón Uconnect Phone Pairing (Emparejamiento de Uconnect Phone) o Settings (Configuración).
- Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Audio Sources (Fuentes de audio).
- Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para conectar un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente o presione el teléfono conectado preferido de la lista.
- Se muestra la ventana emergente de la opción.
- Presione el botón Delete Device (Eliminar dispositivo) o Disconnect Device (Desconectar dispositivo) en la pantalla táctil.
- Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

AGREGAR UN TELÉFONO O DISPOSITIVO DE AUDIO A FAVORITOS

1. En la pantalla Paired Phone/Audio Sources (Teléfonos/Fuentes de audio emparejados), presione el botón Settings (Configuración) ubicado a la derecha del nombre de un teléfono o dispositivo de audio distinto al dispositivo conectado actualmente o presione el "Teléfono conectado" preferido de la lista.
2. Se muestra la ventana emergente de la opción.
3. Presione el botón Make Favorite (Convertir en favorito) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
4. Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

DESCARGA DE LA AGENDA TELEFÓNICA (TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA DE LA AGENDA TELEFÓNICA DEL TELÉFONO CELULAR), SI ESTÁ EQUIPADO

Si su teléfono lo admite, Uconnect Phone tiene la capacidad de descargar nombres de contactos y entradas de números desde la agenda del teléfono celular. Los teléfonos específicos con perfil de acceso a agenda telefónica por Bluetooth® podrían ser compatibles con esta función.

Es posible que su teléfono celular reciba una ventana emergente en la que se solicite permiso para que el sistema Uconnect acceda a los mensajes y contactos. Si selecciona "OK" (Aceptar) o "Allow" (Permitir) se sincronizarán sus contactos con el sistema Uconnect.

- Para llamar a un nombre de una agenda telefónica móvil descargada, ⇨ PÁGINA 253.
- La función de descarga y actualización automática de una agenda telefónica, si es compatible, empieza en cuanto se establece la conexión Bluetooth® inalámbrica del teléfono con el sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 5000 nombres de contacto con cuatro números por contacto.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.

- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

ADMINISTRACIÓN DE LOS FAVORITOS, SI ESTÁ EQUIPADA

Existen dos formas de agregar una entrada a los favoritos:

1. Después de cargar la agenda telefónica del celular, pulse el botón Favorites (Favoritos) en la pantalla táctil y, luego, presione uno de los botones +Add Favorite Contact (Agregar contacto a favoritos) que aparece en la lista.
2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione "Contacts" (Contactos) en la pantalla principal Phone (Teléfono) y, a continuación, seleccione el número correspondiente. Presione el botón de flecha hacia abajo o el botón de engranaje de la configuración junto al número seleccionado para ver el menú emergente de opciones. En el mensaje emergente, seleccione "Add to Favorites" (Agregar a favoritos).

NOTA:

Si la lista de Favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

ELIMINAR UN FAVORITO, SI ESTÁ EQUIPADO

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favoritos" (Favoritos) en la pantalla principal Phone (Teléfono).
2. A continuación, seleccione el ícono de flecha hacia abajo o el ícono de engranaje de la configuración junto al contacto que desea eliminar de sus favoritos. Esto hará que aparezcan las opciones de dicho contacto favorito.
3. Desmarque el ícono Star (Estrella) para eliminar el favorito.

Funciones de las llamadas telefónicas

Puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect Phone si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth® en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a

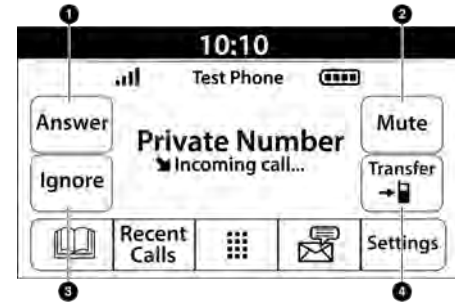
través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

A continuación, se presentan las opciones de teléfono con Uconnect:

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos (Favoritos)
- Agenda telefónica del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

CONTROLES DE LLAMADA

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

- 1 – Responder
- 2 – Mute/Unmute (Silenciar/Activar audio)
- 3 – Ignore (Ignorar)
- 4 – Transfer (Transferir)



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Responder
- 2 – End (Finalizar)
- 3 – Mute/Unmute (Silenciar/Activar audio)
- 4 – Transfer (Transferir)
- 5 – Join Calls (Unir Llamadas)

Otras funciones de llamada telefónica incluyen:

- Finalizar una llamada
- Poner en espera/sacar de la espera/reanudar
- Alternar entre dos llamadas activas

INGRESO DEL NÚMERO CON EL TECLADO

1. Presione el botón Phone (Teléfono).
2. Presione el botón Dial/Keypad (Marcar/Teclado) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones con números de la pantalla táctil para ingresar el número y presione "Dial/Call" (Marcar/Llamar).

LLAMADAS RECIENTES, SI ESTÁ EQUIPADA

Puede explorar la lista de llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes o llamadas recibidas
- Llamadas salientes o llamadas realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a ellas, puede presionar el botón Recent calls (Llamadas recientes) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y realizar la operación anterior. Por ejemplo, diga "Show my incoming calls" (Muestra las llamadas entrantes).

CONTESTAR O IGNORAR UNA LLAMADA ENTRANTE: SIN LLAMADAS EN CURSO

Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Phone (Teléfono) en el volante y presione el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil.

También puede presionar la casilla de identificación de contacto para colocar la llamada actual en espera o responder la llamada entrante.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

- 1 – Botón Answer (Responder)
- 2 – Casilla de identificación de contacto



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

- 1 – Botón Answer (Responder)
- 2 – Casilla de identificación de contacto

CONTESTAR O IGNORAR UNA LLAMADA ENTRANTE: CON LLAMADA EN CURSO

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oírás los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón Phone (Teléfono) situado en el volante, el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil, o bien la casilla de identificación de contacto para colocar la llamada actual en espera y contestar a la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

NO MOLESTAR

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador que registra los mensajes de texto y las llamadas que se perdieron mientras la función No molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me comunicaré con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función No molestar, se puede seleccionar "Conference Call" (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los dispositivos iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con el perfil de acceso a mensajes (MAP, por sus siglas en inglés) vía Bluetooth®.

ESTABLECER/RECUPERAR UNA LLAMADA EN ESPERA

Durante una llamada activa, presione el botón Hold (En espera) o Call On Hold (Llamada en espera) en la pantalla principal de Phone (Teléfono).

REALIZAR UNA SEGUNDA LLAMADA MIENTRAS LA LLAMADA ACTUAL SE ENCUENTRA EN CURSO

Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón Hold (En espera) en la pantalla principal Phone (Teléfono) y, luego, marcar un número desde el teclado (si es compatible con el teléfono celular), las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas.

ALTERNAR ENTRE LLAMADAS



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas



Uconnect 4 con pantalla de 7 pulgadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón Swap Calls (Intercambiar llamadas) en la pantalla principal del teléfono. Sólo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón Phone (Teléfono) para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

UNIR LLAMADAS

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join/Merge Calls" (Unir/ combinar llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

FINALIZACIÓN DE LLAMADA

Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón End Call (Finalizar llamada) en la pantalla táctil o el botón Phone End (Finalizar llamada) en el volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

REPETIR MARCADO



Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y, después del aviso "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Repetir marcado).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

CONTINUACIÓN DE LLAMADA

La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth®. Se recomienda presionar el botón Transfer (Transferir) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

Conectividad telefónica avanzada

TRANSFERENCIA DE LLAMADAS HACIA Y DESDE UN TELÉFONO CELULAR

Uconnect Phone permite la transferencia de llamadas en curso desde el teléfono celular sin terminar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde el teléfono celular que está conectado a Uconnect Phone o viceversa, presione el botón Transfer (Transferencia) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

COMANDO DE VOZ

Para un mejor rendimiento:

- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de comando de voz
- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera

- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no debe almacenar nombres como favoritos en la agenda telefónica mientras el vehículo está en movimiento.

La tasa de reconocimiento de nombres y números mejora cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "0" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Rendimiento del audio

La calidad del audio es óptima con:


- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor

El desempeño, por ejemplo, la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.

El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.


Comandos de voz del teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.



Presione el botón Phone (Teléfono)  y espere que suene el pitido para decir un comando.

Estos son algunos ejemplos:

- **"Call** John Smith" (Llamar a John Smith)
- **"Dial** 123 456 7890" (Marcar 123 456 7890)
- **"Redial"** (Volver a marcar) (Llamar al número de teléfono saliente anterior)
- **"Call back"** (Devolver llamada) (Llamar al número de teléfono entrante anterior)

¿Sabía que...?: Cuando entregue un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono)  y diga **"Call"** (Llamar); posteriormente, pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en su agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call** John Smith **work"** (Llamar a John Smith al trabajo).

Respuesta de texto por voz, si está equipada

Uconnect puede anunciar los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o el botón Phone (Teléfono)  y diga:

1. **"Listen"** (Escuchar) para que el sistema lea un mensaje de texto entrante. (Debe tener un teléfono móvil compatible emparejado al sistema Uconnect).

2. **"Reply"** (Responder) luego de que se haya leído un mensaje de texto entrante.

Escuche las indicaciones de Uconnect.

Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Llegaré 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde).
Call me (Llárame).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ

I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. (Nos vemos en 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

NOTA:

Utilice únicamente los números que se indican en la tabla. De lo contrario, el sistema no transpondrá el mensaje.

¿Sabía que...?: Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple® iPhone® iOS 5 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para obtener más información sobre cómo activar esta función en su Apple® iPhone®, consulte el "Manual de usuario" del iPhone®.

¿Sabía que...?: La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Siri® Eyes Free (si está equipado)

Cuando utiliza Siri con un iPhone® de Apple® conectado al vehículo mediante Bluetooth®, puede usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar medios, realizar llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz, VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedir que Siri reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.

ENLACE DE COMUNICACIÓN BLUETOOTH®

Los teléfonos celulares pueden perder la conexión con Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse si se reinicia el teléfono celular. Se recomienda mantener el teléfono celular en el Modo Bluetooth® activado.

ENCENDIDO

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY®, SI ESTÁN EQUIPADAS

ANDROID AUTO™

Android Auto™ es una función del sistema Uconnect y del teléfono inteligente con tecnología Android™ 6.0 o superior con un plan de datos, que le permite proyectar el teléfono inteligente y varias de sus aplicaciones en la pantalla del radio con pantalla táctil. Android Auto™ proporciona información útil y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen en el momento necesario. Android Auto™ se puede utilizar con la tecnología de voz, con los controles del volante, las perillas y los botones de la placa frontal de la radio y con la pantalla táctil de la radio para controlar varias de sus aplicaciones. Para utilizar Android Auto™, realice el siguiente procedimiento:

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™

no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

1. Descargue la aplicación Android Auto™ desde la tienda de Google Play en el teléfono inteligente con tecnología Android™.
2. Conecte el teléfono inteligente con tecnología Android™ a uno de los puertos USB de medios del vehículo. Si no tiene descargada la aplicación Android Auto™, se comenzará a descargar la primera vez que conecte el dispositivo. Su vehículo debe estar en la posición ESTACIONAMIENTO la primera vez que use la aplicación.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable USB que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.



Android Auto™ y cobertura de datos LTE

NOTA:

Para utilizar Android Auto™, asegúrese de que se encuentra en un área con cobertura celular. Android Auto™ puede utilizar datos del celular y la cobertura del celular se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de la radio. Aplican las tarifas del plan de datos.

- Después de conectar y reconocer el dispositivo, el ícono Phone (Teléfono), ubicado en la barra del menú de arrastrar y soltar, cambia al ícono de Android Auto™.

NOTA:

Android Auto™ está configurado para que se inicie inmediatamente cuando se conecta un dispositivo compatible. También puede presionar el ícono de Android Auto™ en la pantalla táctil para iniciar la aplicación.

Una vez que la aplicación Android Auto™ esté funcionando en el sistema Uconnect®, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del teléfono inteligente:

- Google Maps™ para la navegación
- YouTube Music, Spotify, iHeart Radio, etc., para la música
- Llamadas y mensajería de texto con manos libres para comunicarse
- Diversas aplicaciones compatibles

Mapas

Mantenga presionado el botón de reconocimiento de voz (VR) que está en el volante hasta escuchar un pitido o toque el ícono de micrófono para pedirle por voz a Google que lo lleve al destino deseado. También puede tocar el ícono Navigation (Navegación) en Android Auto™ para acceder a otras aplicaciones de navegación.

Mientras utiliza Android Auto™, Google Maps™ proporciona los siguientes elementos con guía de voz:

- Navegación
- Información del tráfico en directo
- Guía de carriles

Música

Android Auto™ le permite acceder a su música favorita y transmitirla con aplicaciones como YouTube Music, iHeartRadio y Spotify. Con el plan de datos del teléfono inteligente, puede transmitir música sin fin mientras está en el camino.

NOTA:

Antes de usar Android Auto™, debe configurar las aplicaciones de música, las listas de reproducción y las estaciones en el teléfono inteligente para que funcionen con Android Auto™.

NOTA:

Para ver los detalles de la música que se está reproduciendo a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Comunicación

Con Android Auto™ conectado, presione y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. Esto le permite enviar y responder mensajes de texto, leer en voz alta los mensajes de texto recibidos, y hacer y recibir llamadas con sistema manos libres.

Aplicaciones

Cada vez que se inicia la aplicación Android Auto™, se visualizan todas las aplicaciones disponibles y compatibles con el sistema Android Auto™. Debe tener la aplicación compatible descargada e iniciar sesión en la aplicación a través de su dispositivo móvil para que funcione con Android Auto™.

Comando de voz de Android Auto™**NOTA:**

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto™ le permite utilizar la voz para interactuar con la mejor tecnología de voz a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar el teléfono con sistema Android™ y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su Android™ 6.0 o superior a uno de los puertos USB de medios con el cable USB proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Android Auto™ que reemplaza el ícono Phone (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono Microphone (Micrófono) en Android Auto™ para activar el reconocimiento, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de funciones del teléfono inteligente:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales

NOTA:

- Para utilizar Android Auto™ en la pantalla de su automóvil, necesitará contar con un teléfono Android™ con sistema operativo Android™ 6.0 o superior, un plan de datos activo y la aplicación Android Auto™.

- Para utilizar Android Auto™ en la pantalla de su automóvil, necesita un teléfono inteligente Android™ compatible con un plan de datos activo. Puede revisar los teléfonos inteligentes compatibles en g.co/androidauto/requirements.

Android™ es una marca comercial de Google Inc.

APPLE CARPLAY®

Uconnect funciona sin problemas con Apple CarPlay®, la forma más inteligente y más segura de utilizar su iPhone® en el vehículo y permanecer concentrado en el camino. Utilice la pantalla táctil de Uconnect, las perillas y controles del vehículo y su voz con Siri para tener acceso a Apple Music®, mapas, mensajes y más.

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Para utilizar Apple CarPlay®, asegúrese de utilizar un iPhone® 5 o una versión posterior, tener activado Siri en la configuración, asegúrese de que el iPhone® esté desbloqueado solo para la primera conexión, y luego realice el siguiente procedimiento:

1. Conecte el iPhone® a uno de los puertos de medios USB del vehículo.

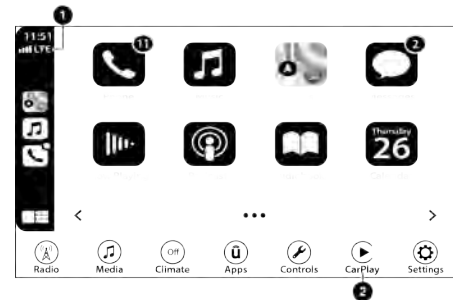
NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable Lightning que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.

2. Una vez que el dispositivo esté conectado y sea reconocido, el ícono de Phone (Teléfono) en la barra del menú de arrastrar y soltar cambia al ícono de Apple CarPlay®.

NOTA:

Apple CarPlay® está configurado para que se inicie inmediatamente. También puede tocar el ícono de Apple CarPlay® en la pantalla táctil para iniciar la aplicación.



Apple CarPlay® y cobertura de datos LTE

- 1 — Cobertura de datos LTE
- 2 — Ícono Apple CarPlay®

NOTA:

Para usar Apple CarPlay®, asegúrese de que los datos del celular estén activos, y que se encuentra en un área con cobertura celular. Los datos y la cobertura celular se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de la radio. Aplican las tarifas del plan de datos.

Una vez que Apple CarPlay® esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

Teléfono

Con Apple CarPlay®, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri.

Para comenzar a hablar a Siri, también puede mantener presionado el botón Home (Inicio) dentro de Apple CarPlay®. De este modo, podrá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA:

Si presiona por tan solo un instante el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, se ejecutará una sesión de reconocimiento de

voz integrado de Uconnect, no una sesión de Siri. Esta función no es compatible con Apple CarPlay®.

Música

Apple CarPlay® le permite acceder a todos los artistas, listas de reproducción y música de iTunes® o cualquier aplicación de terceros instalada en el dispositivo. Con el plan de datos de su iPhone®, también puede utilizar aplicaciones de audio seleccionadas de terceros que incluyen música, noticias, deportes, podcasts y más.

Mensajes

Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. Apple CarPlay® le permite utilizar a Siri para enviar o responder mensajes de texto. Siri también puede leer los mensajes de texto entrantes, pero el conductor no podrá leer los mensajes, ya que todo se efectúa por voz.

Mapas

Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante hasta escuchar un pitido o toque el ícono de micrófono para pedirle por voz a Siri de Apple® que lo lleve al destino deseado.

También puede tocar el ícono Navigation (Navegación) en Apple CarPlay® para acceder a Apple® Maps.

Aplicaciones

La aplicación Apple CarPlay®, reproduce todas las aplicaciones compatibles que estén disponibles para su uso cuando se activa. Debe tener la aplicación compatible descargada y debe iniciar sesión en la aplicación a través de su dispositivo móvil para que funcione con Apple CarPlay®.

Comando de voz de Apple CarPlay®**NOTA:**

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay® le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone® y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone® 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Apple CarPlay® que reemplaza al ícono de Teléfono en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga presionado

el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante o mantenga presionado el botón Home (Inicio) en Apple CarPlay® para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas, si están equipados
- Aplicaciones adicionales, si están equipadas

NOTA:

Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

CONSEJOS Y TRUCOS PARA ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY®

Emparejamiento automático Bluetooth® para Android Auto™ y Apple CarPlay®

Después de conectar Android Auto™ o Apple CarPlay® por primera vez y realizar el procedimiento de instalación, el teléfono inteligente se emparejará automáticamente al sistema Uconnect a través de Bluetooth® sin

necesidad de ninguna configuración cada vez que esté dentro del alcance, si el Bluetooth® está activado.

NOTA:

Apple CarPlay® utiliza una conexión USB mientras que Android Auto™ utiliza conexiones USB y Bluetooth® para funcionar. El dispositivo conectado no está disponible para otros dispositivos cuando se conecta con Android Auto™ o Apple CarPlay®.

Conexión de varios dispositivos al sistema Uconnect, si está equipado

Es posible conectar varios dispositivos al sistema Uconnect. Por ejemplo, si utiliza Android Auto™ o Apple CarPlay®, el dispositivo conectado será el que se utilizará para realizar llamadas telefónicas con sistema manos libres o enviar mensajes de texto con sistema manos libres. Sin embargo, también se puede emparejar otro dispositivo con el sistema Uconnect a través de Bluetooth®, como una fuente de audio, para que el pasajero pueda transmitir música.

NOTA:

Apple CarPlay® y Android Auto™ se pueden iniciar desde los puertos USB de la consola frontal y central.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica el teléfono celular dentro del vehículo. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora después de reubicar el teléfono celular, se recomienda bajar el volumen o apagar la radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice el sistema Uconnect.

5

PÁGINAS DE A CAMPO TRAVIESA, SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo está equipado con páginas A campo traviesa, proporcionan información del estado del vehículo mientras conduce en condiciones a campo traviesa. En estas páginas se proporciona información relacionada con el estado del mecanismo de transmisión, la caja de reenvío, los medidores de aceite/refrigerante, el cabeceo y alabeo del vehículo y el acceso al sistema TrailCam.

Para acceder a Off Road Pages (Páginas a campo traviesa), presione el botón Apps (Aplicaciones) en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione "Off Road Pages" (Páginas a campo traviesa).



Menú principal

- 1 – Botón Mobile Apps (Aplicaciones móviles)
- 2 – Aplicación Off Road Pages (Páginas a campo traviesa)

BARRA DE ESTADO DE PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) se sitúa a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) y está presente en cada una de las opciones de la página que se pueden seleccionar.

Proporciona información de actualización de manera continua para los elementos siguientes:

- Estado actual de la caja de transferencia
- Latitud/longitud actual
- Altitud actual del vehículo
- Estado de descenso de pendiente/control de selección de velocidad y velocidad seleccionada en km/h (mph)
- Estado del modo Off Road+ (a campo traviesa+)



Barra de estado 2WD/4WD

- 1 – Estado de la caja de transferencia
- 2 – Latitud/longitud actual
- 3 – Altitud actual
- 4 – Control de descenso de pendiente

TREN MOTRIZ

En la página de Drivetrain (Tren motriz), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado de los ejes traseros (si está equipado)



Menú de tren motriz 2WD/4WD

- 1 – Ángulo de dirección
- 2 – Barra estabilizadora
- 3 – Estado del bloqueador del eje delantero
- 4 – Estado del bloqueador del eje trasero

MEDIDOR DE ACCESORIOS

En la página Medidor de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite (solo vehículos con gas), la temperatura de la transmisión y el voltaje de la batería del vehículo.



Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

- 1 – Temperatura del refrigerante
- 2 – Temperatura del aceite
- 3 – Presión del aceite (solo vehículos con gas)
- 4 – Temperatura de la transmisión (solo transmisión automática)
- 5 – Voltaje de la batería

INCLINACIÓN Y BALANCEO

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.



Menú de Inclinación y balanceo 2WD/4WD

- 1 – Inclinación actual
- 2 – Balanceo actual

TRAILCAM (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo puede estar equipado con una cámara TrailCam que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. Se desplegará la imagen en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución “Check entire surroundings” (Comprobar los alrededores) en la parte superior de la pantalla.

Para activarlo, presione el botón TrailCam en la pantalla táctil.



Activación de TrailCam

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor o sonidos de chasquidos del ABS (es posible que los siga oyendo durante un breve período después de la detención).
- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El Sistema de asistencia de frenos (ABS) no puede prevenir colisiones, incluyendo las provocadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado cerca ni el hidros deslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz de advertencia amarilla del ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, esto indica que la porción de antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos ABS no está encendida.

Si la “luz de advertencia del ABS” está encendida, se le debe realizar un mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del ABS no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

DETECCIÓN DE CONDUCTOR SOMNOLIENTO (DDD) — SI ESTÁ EQUIPADA

La DDD (del inglés, Drowsy Driver Detection) detecta cuando el conductor se siente fatigado y advierte al conductor para que se detenga y tome una pausa.

Para activar/desactivar

La DDD se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect mediante la selección de lo siguiente en orden:

1. “Safety & Driving Assistance” (Seguridad y asistencia para la conducción)
2. “Drowsy Driver Detection” (Detección de conductor somnoliento)

¡ADVERTENCIA!

El sistema DDD es una ayuda para la conducción y no libera a los conductores de la responsabilidad de conducir el vehículo. Siempre conduzca con atención y descanse bien antes de usar el vehículo. Si está cansado mientras conduce, no espere a que el DDD intervenga con una advertencia. Elija un lugar seguro donde pueda estacionar bien para descansar. Vuelva a la carretera solo cuando esté en condiciones físicas y mentales adecuadas para no poner en peligro a otros y a usted mismo.

Funcionamiento del sistema

Mediante el uso de la retroalimentación obtenida de los patrones de dirección del conductor, cualquier botón/interruptor que presiona y de la cámara delantera, el sistema implementa dos lógicas de funcionamiento:

- La primera lógica de funcionamiento toma en cuenta el estilo de conducción, observando el camino y detectando en qué medida el conductor puede continuar conduciendo con pocos eventos de cruce de carriles.
- La segunda lógica de operación mide el tiempo invertido detrás del volante con la velocidad del vehículo sobre 60 km/h (40 mph) y por debajo de 180 km/h (110 mph).

NOTA:

Si las condiciones descritas anteriormente no se detectan de forma continua durante todo el período de conducción, puede que aparezca el mensaje “Drowsy Driver” (Conductor somnoliento) después de dos o tres horas. Si el estilo de conducción indica que el conductor no puede seguir la trayectoria del camino y mantener la posición dentro de las líneas del carril, aparece el símbolo rojo en la pantalla del tablero de instrumentos para sugerir que el conductor debe detenerse para descansar. También suena una señal audible.

Si el conductor **acepta** la sugerencia proporcionada por el sistema presionando el botón "OK" (Aceptar) en el lado izquierdo del volante, el mensaje desaparece de la pantalla.

Si el conductor **no detecta** la advertencia, esta se mostrará durante 60 segundos y, luego, desaparecerá.

NOTA:

En el caso de una falla del sistema DDD, aparece un mensaje dedicado en la pantalla del tablero de instrumentos.



Mensaje de advertencia de DDD

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), atenuación electrónica de volcadura (ERM), control electrónico de estabilidad (ESC), asistencia de arranque en pendiente (HSA) y sistema de control de tracción (TCS). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de descenso de pendientes (HDC), asistencia de frenado en lluvia (RBS), alerta de frenado anticipado (RAB) y control de oscilación del remolque (TSC).

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombear" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El Control de estabilidad electrónico (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrod deslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el sistema de control de tracción (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo cual podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia

del sistema de frenos no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

EBD administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

La ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o

evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo "Full Off" (Completamente desactivado) (si está equipado). Consulte ⇨ PÁGINA 266 para una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El sistema ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para contrarrestar estas condiciones. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodreslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

"ESC On" (ESC activado) es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido.

Para ingresar al modo "Partial Off" (Desactivación parcial), presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se apagará la luz indicadora de ESC desactivado.

NOTA:

Para vehículos con varios modos ESC parciales, los modos ESC se alternan presionando y liberando el botón. Puede que se requieran varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), se desactivará la funcionalidad del TCS del ESC, excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS, y se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total, si está equipada

El modo "Full Off" (Desactivación total) solo está destinado al uso fuera de carretera o a campo traviesa, y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Desactivación total), mantenga presionado el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la luz indicadora de ESC apagado y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad determinada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Si está equipado con A campo traviesa+ y si está activo cuando el conductor activa el modo "Full Off" (Completamente desactivado), ESC (control electrónico de estabilidad) no cambiará al modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) a ninguna velocidad y permanecerá en el modo "Full Off" (Completamente desactivado) hasta que salga de Off Road+ (A campo traviesa+) o el conductor vuelva a activar ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrod deslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/ activación de ESC y de ESC OFF (ESC Apagado)



La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende en cuanto el interruptor de encendido cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un

funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema de ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó limitar el funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC).

NOTA:

- La luz indicadora de activación/mal funcionamiento de ESC y la luz indicadora del ESC OFF (ESC desactivado) se encienden momentáneamente cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el ESC está activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Habilitación de HDC

El HDC se activa presionando el botón de HDC, pero, además, se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.
- La puerta del conductor está cerrada (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe estar abrochado).

Activación de HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (Neutro) = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5,0 mph)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph), si está equipada

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de HDC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el botón de HDC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- La puerta del conductor se abre (la puerta del conductor se abre, si las puertas están instaladas, y si no lo están, el cinturón de seguridad del asiento del conductor se desabrocha).
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (el HDC se desactiva de inmediato).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos cuenta con un ícono de HDC, y el interruptor de HDC cuenta con una luz indicadora que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.

- El ícono del tablero y la luz indicadora del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego se apagarán si el conductor presiona el botón de HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz indicadora del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están puestas, entonces la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado).
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.

- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual,
 ⇨ PÁGINA 207.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO (P).
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)

La RBS puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia (RBS) está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Alerta de frenado anticipado (RAB)

La RAB puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El controlador electrónico de los frenos (EBC) prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Alerta recordatorio del asiento trasero (RSRA), si está equipada

La RSRA envía una alerta visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, la RSRA muestra el mensaje "Check Rear Seat" (Comprobar asiento trasero) en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta sonora cuando el conductor coloca el encendido en la posición OFF (Apagado) para salir del vehículo.

Para activar o desactivar la RSRA, consulte
 ⇨ PÁGINA 207.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

Control de selección de velocidades (SSC), si está equipado

El SSC está diseñado para la conducción solo en 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Habilitación de SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.

- El conductor no aplica el acelerador.
- La puerta del conductor está cerrada (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe estar abrochado).

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La transmisión está en cualquier selección distinta de ESTACIONAMIENTO.
- La velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph).
- La puerta del conductor está cerrada (Si las puertas están instaladas, la puerta debe estar cerrada. Si las puertas están desmontadas, el cinturón de seguridad del asiento del conductor debe estar abrochado).

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades establecidas del SSC

- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5 mph)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph), si está equipado
- REVERSA = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

Velocidades establecidas del SSC (si está equipado con A campo traviesa+)

- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 1,5 km/h (0,9 mph)
- 3.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 4.^a = 2,5 km/h (1,5 mph)
- 5.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 6.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 7.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5 mph)
- REVERSA = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el uso del SSC, se utiliza la entrada del selector de marchas +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambia según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.
- El funcionamiento del SSC se ve influenciado por el modo de marcha Off Road+, si está activo. El conductor puede percibir las diferencias, como un nivel variable de agresividad.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph), pero permanece por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Sale del SSC inmediatamente.

- La puerta del conductor se abre (la puerta del conductor se abre, si las puertas están instaladas, y si no lo están, el cinturón de seguridad del asiento del conductor se desabrocha).

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono SSC, y el interruptor de SSC tiene una luz que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Estas son las condiciones normales de operación del SSC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y, luego, se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y, luego, se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el grado de patinamiento de las ruedas sin tracción. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el control electrónico de estabilidad (ESC) se encuentran en modos reducidos.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque.

Cuando el TSC está funcionando, la luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

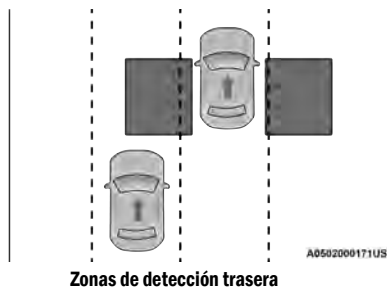
¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (BSM), SI ESTÁ EQUIPADO

El BSM utiliza dos sensores de radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que ingresen a las zonas de punto ciego desde la parte posterior, delantera o del costado del vehículo.



Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema monitor de puntos ciegos funcionan cuando el

vehículo está en cualquier marcha de avance y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en PARK (Estacionamiento) (P).

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona comienza en el espejo exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá de la defensa trasera/parachoques posterior del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta o un equipo deportivo) se salen por el costado del vehículo, puede provocar que la luz de advertencia del

BSM permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en una marcha de avance

➤ PÁGINA 207.

- El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo lateral cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece al costado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

El área de las luces traseras donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad, polvo y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos funcione en forma correcta. No bloquee las luces traseras, donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.).

El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, por ejemplo, un desierto o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, aparecerá el mensaje "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" ("Monitor de puntos ciegos temporalmente no disponible, despeje las esquinas traseras") en el tablero. Las luces de ambos espejos se encenderán, y no se activarán las alertas del monitor de puntos ciegos ni del trayecto en reversa. Este es un funcionamiento normal.

El sistema se recuperará automáticamente y reanudará su función cuando se elimine el bloqueo.



B0503001227US

Ubicación del radar del monitor de puntos ciegos (se muestra el lado izquierdo)

El sistema BSM advierte al conductor que hay objetos en las zonas de detección, encendiendo la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos que se encuentra en los espejos exteriores, además de activar una alerta sonora (timbre) y reducir el volumen de la radio ➔ PÁGINA 279.



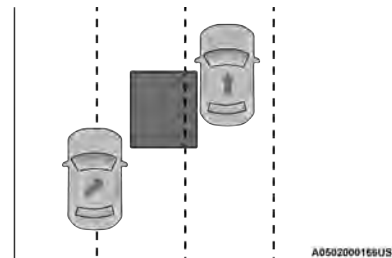
B0503001238US

Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.

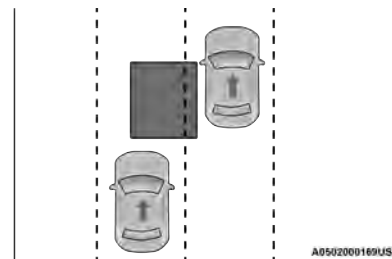


A0502000168US

Monitoreo lateral

Entrada por la parte trasera

Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).

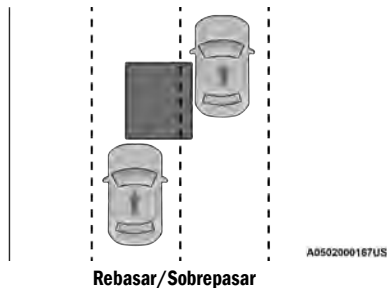
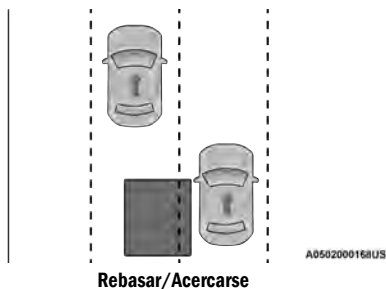


A0502000169US

Monitoreo trasero

Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.

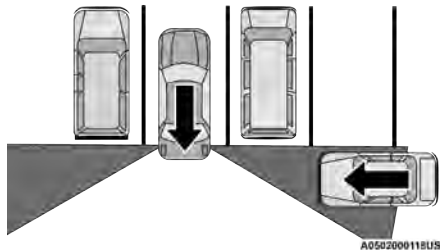
El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.

**¡ADVERTENCIA!**

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

El RCP busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en los que su visión de los vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden bloquear la visión de los vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

La detección del trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de puntos ciegos

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime" (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Extracción de las puertas

Cuando se quita la puerta delantera del conductor o del pasajero, el tablero de instrumentos muestra “Blind Spot Temporarily Unavailable” (Monitor de puntos ciegos temporalmente no disponible) y el sistema monitor de puntos ciegos se desactiva.

Si bien el sistema sigue indicando cualquier modo anterior de puntos ciegos en el sistema Uconnect, no se proporcionan alertas visuales ni sonoras. Mientras las puertas estén extraídas, el tablero de instrumentos proporciona la ventana emergente “Blind Spot Temporarily Unavailable” (Monitor de puntos ciegos temporalmente no disponible) como recordatorio de que el sistema está desactivado cada vez que realiza un ciclo del encendido.

Cuando reinstale ambas puertas, el sistema reanudará la funcionalidad según el modo personalizado seleccionado.

Asistencia para la incorporación del remolque — Si está equipado

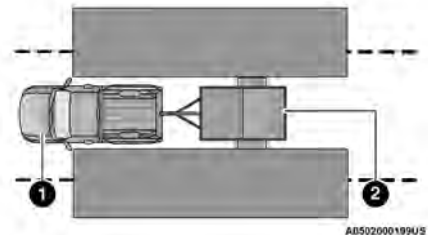
La Asistencia para la incorporación del remolque es una función del sistema monitor de puntos ciegos que extiende la zona de puntos ciegos para que funcione mientras arrastra un remolque.

NOTA:

Cuando la Asistencia para la incorporación del remolque está activada, Trayecto en reversa se encuentra deshabilitado.

La asistencia para la incorporación del remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática del remolque
- Detección de la longitud del remolque
- Advertencia de incorporación del remolque




Zonas de puntos ciegos con asistencia para la incorporación del remolque


- 1 — Vehículo
- 2 — Remolque

Detección automática del remolque


Existen dos modos de funcionamiento para la detección de la longitud remolque longitud:

- **Modo automático** — Cuando se ha seleccionado "Auto Mode" (modo automático), el sistema utilizará los sensores de puntos ciegos para determinar de forma automática la presencia y la longitud de un remolque. Se detectará la presencia de un remolque mediante el radar de puntos ciegos dentro de 90 segundos de movimiento hacia delante de su vehículo. El vehículo debe moverse por sobre los 10 km/h (6 mph) para activar esta caracte-

rística. Una vez que se ha detectado el remolque, el sistema irá, por defecto, a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Verá el mensaje "Auto" (Automático) en el tablero de instrumentos .

- **Modo Máximo:** cuando se ha seleccionado "Max Mode" (Modo máximo), el sistema irá, de manera predeterminada, a la zona máxima de puntos ciegos, sin considerar el tamaño del remolque conectado .

NOTA:

La configuración seleccionada se almacena cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado). Para cambiar esta configuración, se debe seleccionar mediante la configuración de Uconnect  PÁGINA 207.

Detección de la longitud del remolque

Una vez que se establece la presencia del remolque, se establece la longitud del remolque (al hacer un giro de 90 grados) y luego se muestra la categoría de la longitud del remolque (por ejemplo, 3 m a 6 m [10 a 20 pies]). Este proceso puede tomar hasta 30 segundos después de completar el giro.

NOTA:

Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo está detenido por, al menos, 90 segundos, el sistema permite una nueva "solicitud de detección de remolque" una vez que el vehículo vuelve a estar en movimiento.

La longitud máxima del remolque permitida para la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 12 m (39,5 ft). Se considera como longitud del remolque desde la parte delantera del enganche del remolque hasta la parte trasera de la carrocería, del parachoques/defensa o de la rampa del remolque.

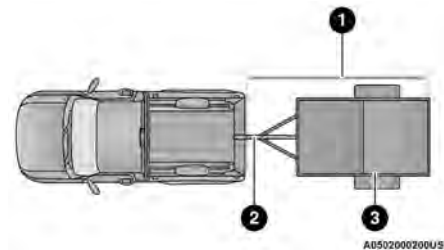
El ancho máximo permitido para la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 2,59 m (8,5 ft). El ancho del remolque se mide en la parte más ancha del remolque y puede incluir las ruedas, neumáticos o rieles.

NOTA:

La Asistencia para la incorporación del remolque no permite remolques de cuello de cisne ni quinta rueda.

NOTA:

Es posible que la capacidad para detectar un remolque se reduzca en entornos concurridos o abarrotados. Los estacionamientos abarrotados, las áreas estrechas rodeadas de árboles o cualquier otra área concurrida pueden provocar que los sensores del radar no detecten adecuadamente el remolque. El sistema intentará detectar un remolque en cada ciclo de encendido o cada 90 segundos de espera.



Detección de la longitud del remolque

- 1 — Longitud del remolque
- 2 — Enganche del remolque
- 3 — Ancho del remolque

Se identificará y clasificará el largo del remolque en una de las siguientes categorías:

- Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 3 m (10 pies) $\frac{10 \text{ ft}}{300} \frac{3 \text{ m}}{300}$.
- Longitud del remolque entre 3 m y 6 m (10 a 20 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 6 m (20 pies) $\frac{20 \text{ ft}}{300} \frac{6 \text{ m}}{300}$.
- Longitud del remolque entre 6 m y 9 m (20 a 30 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 9 m (30 pies) $\frac{30 \text{ ft}}{300} \frac{9 \text{ m}}{300}$.
- Longitud del remolque entre 9 m y 12 m (30 a 39,5 pies): la zona de puntos ciegos se ajustará a la distancia máxima $\frac{\text{Max}}{300}$.

NOTA:

La longitud del remolque se determina dentro de +/- 1 m (3 pies) de la longitud real. Los remolques del mismo tamaño que el límite de la categoría 3/6/9 m (10/20/30 pies) podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de incorporación del remolque

La advertencia de la incorporación del remolque es la extensión de la función del punto ciego para cubrir el largo del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. Se avisa al conductor mediante la iluminación de la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) situada en el espejo exterior, en el lado donde se ha detectado el otro vehículo. Además, se escuchará una alerta audible (timbre) y se bajará el volumen de la radio → PÁGINA 279.

NOTA:

- El sistema de Alerta de incorporación de remolque NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) puede tener interrupciones (parpadeos) en las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Las zonas con mucha gente, como los estacionamientos, vecindarios, etc., pueden causar un aumento de la cantidad de falsas alertas. Este es el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON ATENUACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADA

El FCW con mitigación proporciona al conductor advertencias sonoras y advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos), y puede aplicar una advertencia háptica en forma de presión en los frenos para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias tienen por objeto proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La FCW monitorea la información de los sensores orientados hacia delante así como del controlador electrónico de los frenos, para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia háptica en la forma de un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con mitigación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con

atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de la FCW se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señalética, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción

esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).

- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de cruceo adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. En situaciones excepcionales, el sistema puede reaccionar ante objetos cercanos como túneles, puentes, barandillas, etc. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión mediante el control del vehículo a través del frenado, la dirección y la aceleración. Las reacciones de frenado no deseadas siempre se pueden anular presionando firmemente el acelerador. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activar o desactivar la advertencia de colisión frontal (FCW)

El estado predeterminado de FCW es "on" (encendido), lo cual permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante suyo.

El menú de configuración de FCW se puede ajustar a través de la configuración de Uconnect
 ⇨ PÁGINA 207.

- Para encender el sistema FCW, seleccione entre "Only Warning" (Solo advertencia) y "Warning and Braking" (Advertencia y frenado) en el menú de FCW.
- Seleccione "OFF" (Desactivado) en el menú de FCW para apagar el sistema FCW.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "off" (Desactivada), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante. Si FCW se ajusta en "Off" (Apagado), aparece el mensaje "FCW OFF" (FCW apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.

- Cuando el estado de la FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- El sistema mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect ⇨ PÁGINA 207.

La sensibilidad predeterminada de la FCW es la configuración "Medium" (Media) y el estado del sistema es "Warning & Braking" (Advertencia y frenado). Esto permite al sistema advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.

Al cambiar la configuración del estado de la FCW a "Far" (Lejos), el sistema emite posibles advertencias de colisión contra objetos que están más lejos. Esto genera advertencias anticipadas y proporciona más tiempo de reacción para evitar posibles colisiones.

NOTA:

El ajuste “Far” (Lejos) puede dar como resultado una mayor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

Al cambiar la configuración del estado de la FCW a “Near” (Cerca), el sistema emite posibles advertencias de colisión contra objetos cercanos al vehículo. Esto genera advertencias tardías y proporciona menos tiempo para reaccionar que con los ajustes “Far” (Lejos) y “Medium” (Medio), lo que permite una experiencia de manejo más dinámica.

NOTA:

El ajuste “Near” (Cerca) puede provocar una menor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

NOTA:

- Cambiar el estado de la FCW a “Only Warning” (Únicamente advertencia) evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.
- Cambiar el estado de la FCW a “Off” (Desactivado) evita que el sistema proporcione frenado autónomo o asistencia de frenado adicional si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.

- El sistema NO mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido. Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se restablece a la configuración predeterminada.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos de menos importancia, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos lejanos inmóviles, tráfico que se aproxima o vehículos que vienen atrás viajando a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de cruceo adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje “ACC/FCW Limited Functionality” (Control de cruceo adaptable/ advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de cruceo adaptable/ advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo.

Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Cubierta protectora del sensor de FCW

Su vehículo está equipado con una cubierta protectora que se debe utilizar siempre que se pliegue el parabrisas para proteger el sensor de FCW. Para instalar la cubierta, vea las siguientes instrucciones.

1. Fije la parte superior de la cubierta de forma que actúe como bisagra con el borde superior.
2. Jale la cubierta hacia abajo y presiónela de forma que cubra la apertura.

3. Verifique que la cubierta esté sujeta de forma adecuada.

NOTA:

Asegúrese de remover la cubierta antes de devolver el parabrisas a la posición normal. Almacene la cubierta en el área de carga.

Instrucciones de limpieza

Durante las aplicaciones con el parabrisas abajo, se puede acumular polvo/suciedad en la cubierta y se puede bloquear el lente de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar el lente de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o rayar el módulo.

Frenado de emergencia por peatón (PEB), si está equipado

El PEB es un subsistema del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) que proporciona al conductor advertencias audibles y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos. Puede aplicar un frenado automático limitado cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón o ciclista.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (PEB)

Si comienza un evento PEB a una velocidad inferior a 62 km/h (39 mph), el sistema puede realizar un frenado máximo para atenuar la posible colisión con un peatón o ciclista. Si el evento PEB detiene completamente el vehículo, el sistema mantiene el vehículo detenido durante dos segundos y luego libera los frenos. Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el peatón/ciclista que se encuentra en frente, se desactiva el mensaje de advertencia.

La velocidad mínima para la activación del PEB es de 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia por peatón (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en sí, ni tampoco el PEB puede detectar todos los posibles tipos de colisión con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Encender o apagar el PEB**NOTA:**

El estado predeterminado del PEB es "On" (Encendido). Esto permite que el sistema le advierta sobre una posible colisión frontal con el peatón.

El botón del PEB se encuentra en la pantalla Uconnect en la configuración del control
 ⇨ PÁGINA 207.

Para desactivar el sistema PEB, presione el botón Pedestrian Emergency Braking (Frenado de emergencia por peatón).

Para volver a encender el sistema PEB, presione el botón de frenado activo de advertencia.

Cambiar el estado del PEB a "off" (apagado) desactiva el sistema, por lo que no se encontrará disponible ninguna advertencia ni frenado activo en caso de una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

NOTA:

El sistema PEB NO retiene la última configuración seleccionada por el conductor después de desactivar el encendido. Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se restablece a la configuración predeterminada.

ALERTA DEL RECORDATORIO DEL ASIENTO TRASERO (RSRA)

La RSRA envía una alerta visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, pasajero o mascota en los asientos traseros si se abrió una puerta trasera hasta 10 minutos antes de colocar el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, la RSRA muestra el mensaje "Check Rear Seat" (Comprobar asiento trasero) en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta sonora cuando el conductor coloca el encendido en la posición OFF (Apagado) para salir del vehículo.

Para activar o desactivar la RSRA, consulte
 ⇨ PÁGINA 207.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La advertencia de la alerta en el tablero permanece encendida hasta que infle el neumático a la presión de la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

Consulte ➔ PÁGINA 391 sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia de baja presión de los neumáticos (luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos), debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. El sensor TPMS no está diseñado para utilizarse en ruedas no originales y puede provocar un mal rendimiento global del sistema. Alentamos a los clientes a utilizar ruedas del fabricante del equipo original (OEM) para garantizar la operación correcta de la función del TPMS.
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

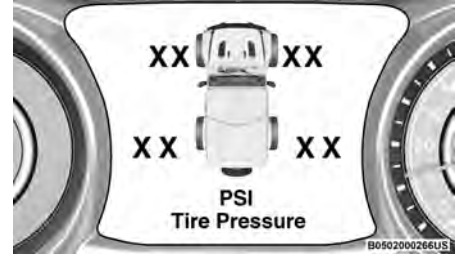
NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- El TPMS no se debe utilizar como manómetro de los neumáticos mientras se ajusta la presión de los neumáticos, a menos que el vehículo esté equipado con una función de alerta de inflado de neumáticos o alerta de inflado de neumáticos seleccionable.

- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecale y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Funcionamiento del sistema

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.



Pantalla del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

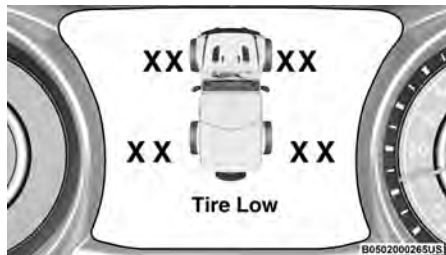
El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

ADVERTENCIAS DE PRESIÓN BAJA DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, en el tablero de instrumentos, se desplegará el mensaje "Tire Low" (Llanta baja) durante un mínimo de cinco segundos, el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de presión de cada uno de los neumáticos con los valores de baja presión de los neumáticos de diferente color.



Advertencia de presión baja de los neumáticos mediante el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de

instrumentos) al valor de la presión recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, los valores de la presión en la pantalla gráfica del tablero de instrumentos vuelven a su color original y la luz de advertencia de TPMS se apaga.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (TPMS)

Cuando se detecta una falla del sistema, la luz indicadora de TPMS destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, muestra guiones (- -)

en lugar del valor de la presión para indicar de cuál sensor no se recibe información.

Si realiza un ciclo de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del TPMS dejará de destellar y el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) ya no aparecerá y se mostrará el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Bloqueo debido a dispositivos electrónicos o conducción cerca de instalaciones que emiten las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPMS
- La instalación de ciertos polarizados de ventanas disponibles en el mercado, que afectan a las señales de las ondas de radio
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o los alojamientos de las ruedas
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS

Vehículos con un repuesto de tamaño normal equivalente

1. Si su vehículo está equipado con un conjunto de neumático y rueda de repuesto de tamaño normal, cuenta con un sensor del sistema de

monitoreo de presión de los neumáticos, y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) puede monitorearlo cuando se cambia por un neumático para carretera de baja presión.

- Si se intercambia el neumático de repuesto de tamaño normal por un neumático para carretera con baja presión, la luz de advertencia del TPMS permanecerá encendida en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, sonará un timbre, aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) en el tablero de instrumentos y la pantalla gráfica seguirá mostrando el valor de presión del neumático desinflado de diferente color.
- Si conduce el vehículo hasta 20 minutos a una velocidad mayor de 15 mph (24 km/h), se apaga la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos, siempre y cuando ninguno de los neumáticos para carretera esté por debajo del umbral de advertencia de baja presión.

DESACTIVACIÓN DEL TPMS — SI ESTÁ EQUIPADADO

El TPMS se puede desactivar si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores de

TPMS, como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero reemplace los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos que no estén equipados con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre y la luz de advertencia del TPMS destellará durante 75 segundos y luego quedará encendida. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego mostrará guiones (–) en lugar de los valores de presión.

A partir del siguiente ciclo de encendido, el TPMS ya no hará sonar la campanilla ni mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) en el tablero de instrumentos, pero los guiones (–) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para volver a activar el TPMS, vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos para carretera) con neumáticos equipados con sensores del TPMS. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz de advertencia del TPMS destellará

durante 75 segundos y luego se apagará. El tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos) y luego muestra los valores de la presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido, ya no aparece el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos), siempre que no haya una falla del sistema.

ALERTA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función de alerta de inflado de los neumáticos en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- Espere alrededor de 25 segundos antes de inflar el siguiente neumático cuando utilice la Asistencia de inflado de neumáticos para ajustar la presión de inflado de varios neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla existente del TPMS se encuentra como "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activa cuando el sistema detecte un aumento en la presión de los neumáticos durante el inflado del neumático. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO para los vehículos equipados con transmisión automática. Para vehículos equipados con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe estar aplicado.

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia adelante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

NOTA:

La función de alerta de inflado de neumáticos se ajusta en "Disabled" (Desactivada) cada vez que pone el encendido en "OFF" (Apagado). Para volver a activar la función de alerta de inflado de neumáticos en el próximo estado "RUN" (Marcha) del encendido, el cliente debe volver a activar la función a través de la configuración del cliente en la radio.

ALERTA DE INFLADO DE NEUMÁTICOS SELECCIONABLE (STFA), SI ESTÁ EQUIPADA

El sistema de alerta de inflado de neumáticos seleccionable (STFA) es una función optativa que se incluye como parte del sistema normal de alerta de inflado de neumáticos. El sistema está diseñado para permitir que seleccione una presión para inflar o desinflar los neumáticos del eje trasero y delantero del vehículo y para entregar retroalimentación mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

NOTA:

Para utilizar la función STFA, debe activarse la función de alerta de inflado de neumáticos mediante el uso de la configuración del cliente en la radio.

En la aplicación Alerta de inflado de neumáticos seleccionable que se encuentra en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, puede seleccionar un ajuste de presión para la presión de los neumáticos tanto del eje delantero como trasero al desplazarse por un rango de presión entre XX y 15 psi en aumentos de 1 psi para el ajuste de cada eje.

XX = valores de la presión en la placa para los neumáticos en frío del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

También puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la aplicación del sistema Uconnect como valores de presión predeterminados. Se pueden almacenar hasta dos conjuntos de valores de presión predeterminados en el sistema Uconnect para los ejes delantero y trasero. Una vez que seleccione las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero que quiere inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

- El sistema STFA solo acepta inflar o desinflar un neumático a la vez.
- Espere alrededor de 25 segundos antes de inflar el siguiente neumático.

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPMS detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO en vehículos con una transmisión automática y en NEUTRO con el freno de estacionamiento acoplado en vehículos con transmisión manual. Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos. Si las luces de advertencia no se encienden al inflar o desinflar el neumático, es posible que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) esté en una posición inoperativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

El sonido de la bocina indica el estado de STFA a medida que los neumáticos se inflan o desinflan. La bocina emite un pitido en los siguientes estados de STFA:

1. La bocina suena una vez que alcance la presión seleccionada para hacerle saber cuándo dejar de inflar o desinflar los neumáticos.
2. La bocina suena tres veces si el neumático está inflado o desinflado en exceso.
3. La bocina suena una vez más cuando se agrega o se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel de presión seleccionado.

SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Un niño que no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo adecuadamente se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado, o bien usar el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros ⇨ PÁGINA 315.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice un sistema de sujeción para niños adecuado ⇨ PÁGINA 315.

Argentina

Si niños mayores de 10 años deben viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada ⇨ PÁGINA 315.

4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.

7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si es necesario modificar el sistema de airbag en este vehículo para adaptarse a una persona con discapacidad, consulte ⇨ PÁGINA 421 a fin de obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

SISTEMAS DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor

que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert para el conductor y el pasajero, si está equipado



BeltAlert es una característica diseñada para recordarle al conductor y al pasajero del asiento delantero lateral (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero lateral) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de

seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevamente.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con ameses para animales

o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Dependiendo de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abrache el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.

**Extracción de la placa de cierre**

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

**Inserción de la placa de cierre en la hebilla**

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.

**Cómo colocar el cinturón pélvico**

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.

- Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

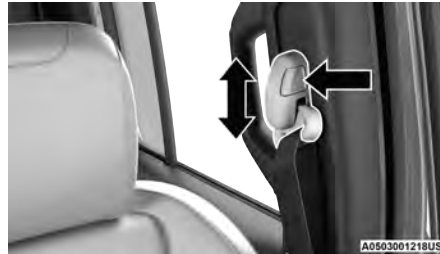
Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

- Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
- Aproximadamente entre 15 y 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
- Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.

- Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje del cinturón de hombro superior ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje superior ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

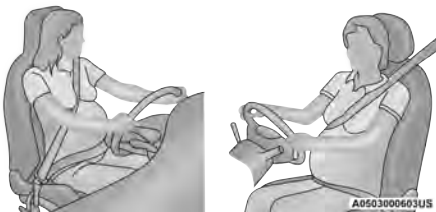
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.


SISTEMAS DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del

sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags

está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

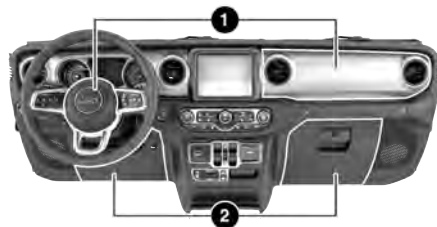
Luz de advertencia de airbag redundante

Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla.

Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado para que le haga mantenimiento ➔ PÁGINA 128.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



A0503001209US

Ubicaciones del airbag delantero y del protector contra impactos en las rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado está diseñado para inflarse en función de la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de sujeción del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos frontales (si está equipado) u otros componentes del sistema. El sistema del airbag delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema del airbag delantero del pasajero tiene un airbag de varias etapas. En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Para un airbag de varias etapas, se utiliza una respuesta de menor envergadura en colisiones menos graves. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado del airbag delantero de varias etapas del pasajero.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Función de desactivación del airbag del pasajero — Si está equipado

Este sistema le permite al conductor DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero si **debe** instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Solo DESACTIVE (APAGUE) el airbag delantero avanzado del pasajero si es absolutamente necesario para instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. De acuerdo con las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero
 ⇨ PÁGINA 315.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando un airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra DESHABILITADO (OFF), quiere decir que está desactivado y, por lo tanto, no se desplegará en el caso de una colisión.
- Un airbag delantero avanzado del pasajero que se encuentre DESHABILITADO (OFF) no proporcionará al pasajero protección adicional a modo de complemento de los cinturones de seguridad.




(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en el asiento delantero, a menos que la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior esté encendida para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESHABILITADO (OFF).
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

El airbag delantero avanzado del pasajero se puede ACTIVAR (ENCENDER) o DESACTIVAR (APAGAR) seleccionando la configuración deseada en el menú de la pantalla del tablero de instrumentos → PÁGINA 118.

La función de DESACTIVACIÓN del airbag del pasajero consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
-  Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO): una luz ámbar que se encuentra sobre la barra deportiva
-  Luz de advertencia de airbag: una luz ámbar que se encuentra en la pantalla del tablero de instrumentos



Luces indicadoras del airbag del pasajero

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la


posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). El ORC enciende la luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) y la luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) en la barra deportiva superior de cinco a ocho segundos para una autocomprobación al poner por primera vez el interruptor de encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz indicadora que se enciende indica al conductor y al pasajero el estado del airbag delantero avanzado del pasajero. Si cualquiera de las siguientes situaciones ocurre, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbag:



- Ambas luces indicadoras no se encienden como autocomprobación al poner por primera vez el encendido en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Ambas luces indicadoras permanecen encendidas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras permanecen apagadas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras se encienden mientras conduce.
- Ambas luces indicadoras se apagan mientras conduce.


Cuando finaliza la autocomprobación, solo se debe encender una luz indicadora de airbag del pasajero a la vez.

¡ADVERTENCIA!



Si se produce alguna de las condiciones anteriores, indicando que hay un problema con la luz indicadora del airbag delantero avanzado del pasajero, el airbag delantero avanzado del pasajero permanecerá en el último estado seleccionado (ACTIVADO o DESACTIVADO).

 **Luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO): se encuentra en la barra deportiva superior**

La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) se enciende  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está desactivado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO)  esté encendida.

 **Luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO): se encuentra en la barra deportiva superior**

La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) indica al conductor y al pasajero delantero cuando el airbag delantero avanzado del pasajero está activado. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) se enciende

 para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue de los airbag. **NUNCA** suponga que el airbag delantero avanzado del pasajero está activado, a menos que la luz indicadora del airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO)  esté encendida.

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA** utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.



(Continuación)



¡ADVERTENCIA!


- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero

Para DESACTIVAR (APAGAR) el airbag delantero avanzado del pasajero, acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero desactivado) "  OFF" (Apagado)	NOTA: Si anteriormente ACTIVÓ (ENCENDIÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se ENCENDERÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar DESACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar Passenger AIRBAG OFF (Airbag del pasajero apagado) "  OFF" (Apagado)	
Desplácese hacia arriba o abajo para seleccionar "YES" (Sí) para confirmar	





Acción	Información
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "YES" (Sí)	<p>NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.</p>
	<p>Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la desactivación del airbag delantero avanzado del pasajero.</p> <p>La luz indicadora del AIRBAG del pasajero APAGADO  permanece encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está DESACTIVADO (APAGADO).</p>


Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior DESACTIVARÁ (APAGARÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero DESACTIVADO (APAGADO) de la barra deportiva superior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero no se desplegará durante una colisión.

ACTIVAR (ENCENDER) el airbag delantero avanzado del pasajero

Acceda al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos que se encuentra en este presionando el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo situado en el volante, luego realice las siguientes acciones:

Acción	Información
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Presione "OK" (Aceptar) en el volante del vehículo para ingresar a "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones con flechas del volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	

Acción	Información
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (Airbag del pasajero)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero activado) "  ON" (ENCENDIDO)	NOTA: Si anteriormente DESACTIVÓ (APAGÓ) el airbag delantero avanzado del pasajero se APAGARÁ en forma predeterminada y el usuario deberá para desplazarse hacia abajo para seleccionar ACTIVAR.
Presione el botón "OK" (Aceptar) del volante para seleccionar Passenger AIRBAG ON (Airbag del pasajero encendido) "  ON" (ENCENDIDO)	
Presione el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Yes" (Sí)	NOTA: Si este paso no se completa dentro de 1 minuto el tiempo de espera de esta opción se agotará y deberá repetir este proceso.
	Sonará solo un timbre con la luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  encendida durante 4 o 5 segundos para confirmar la activación del airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora del AIRBAG del pasajero ENCENDIDO  permanecerá encendida en forma continua para indicar al conductor y al pasajero delantero que el airbag delantero avanzado del pasajero está ACTIVADO (ENCENDIDO).

Seguir las acciones que se detallan en la tabla anterior ACTIVARÁ (ENCENDERÁ) el airbag delantero avanzado del pasajero. La luz indicadora de airbag del pasajero ACTIVADO (ENCENDIDO) de la barra deportiva superior se encenderá  para indicar que el airbag delantero avanzado del pasajero se desplegará durante un impacto que requiera el despliegue del airbag.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.
- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios**Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), si está equipado**

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!


- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Componentes del sistema de airbags**NOTA:**

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la

nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico.

Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de repuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Cortar la alimentación de combustible al motor (si está equipado).
- Cortar la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado).
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras que la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC

- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Sobrealimentador de los frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de reinicio, se debe remolcar el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo inspeccionen y para que se reinicie el Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques ni la placa protectora delanteros, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales o estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichocho, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del

vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante

del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECIONES PARA NIÑOS: TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés. La directiva CE 2003/20/CE requiere el uso correcto de sujeciones en todos los países de la CE.

Los niños que midan menos de 1,5 m y menores de 12 años deben viajar en un asiento trasero, si es posible, y con el sistema de sujeción pertinente debidamente abrochado. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si debe llevar un niño en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag del pasajero delantero debe estar desactivado. Asegúrese de que la luz indicadora de la desactivación del airbag esté encendida cuando utilice un sistema de sujeción para niños. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Los niños deben viajar mirando hacia atrás tanto tiempo como sea posible; esta es la posición en la que un niño está mejor protegido en caso de un choque. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños están definidos por el reglamento ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Edad	Grupos de peso	Clase de tamaño/fijación
Grupo 0	Indicado hasta 9 meses	hasta 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Grupo 0+	Indicado hasta 2 años	hasta 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Grupo 1	Indicado de 8 meses a 4 años	9-18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Grupo 2	Indicado de 3 a 7 años	15-25 kg	—
Grupo 3	Indicado de 6 a 12 años	22-36 kg	—

Si está equipado con tamaño-i, el estándar ECE R44 complementa la normativa ECE R-129, que define las características de los sistemas de sujeción para niños tamaño-i (consulte el párrafo “Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de sujeción de niños tamaño-i” a fin de obtener más información). Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de aprobación de tipo, junto con la marca de control, en una etiqueta colocada sólidamente fija al sistema de sujeción de niños que nunca se debe quitar. Se recomiendan estos dispositivos, ya que fueron específicamente diseñados para los vehículos Jeep®.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro extremo! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás frente de un airbag activo. Consulte las etiquetas montadas en la visera para obtener más información. El despliegue de la bolsa de aire en un accidente podría provocar lesiones fatales en el bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Se aconseja siempre llevar a los niños en un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, que es la posición más protegida en caso de una colisión.

¡ADVERTENCIA!

Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del lado del pasajero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, debe desactivar el airbag delantero y los airbags laterales del lado del pasajero (para las versiones/mercados donde se proporcionan) desde el menú Setup (Configuración). La desactivación se debe verificar comprobando si la luz de advertencia se enciende en el tablero de instrumentos. El asiento del pasajero también debe estar posicionado hacia atrás tanto como sea posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto directo con el tablero.

Sistemas de sujeción para niños "universales"

Antes de instalar cualquier sujeción para niños en este vehículo, consulte la “Tabla de uso de la sujeción de los niños por posición de asiento”

➤ PÁGINA 327 a fin de comprobar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de sujeción para niños que está utilizando.

- Las figuras en las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema de sujeción para niños universal. Se muestran las instalaciones típicas. Siempre se debe instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las

instrucciones del fabricante, que deben estar incluidas con este tipo de sistema de sujeción.

- Los sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX están disponibles para su instalación en el vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupo 0 y 0+

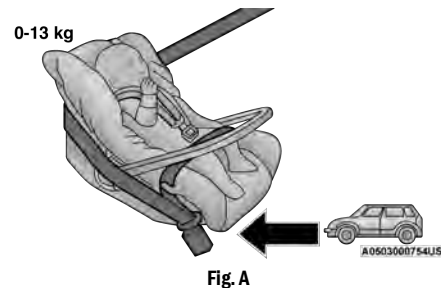


Fig. A

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo sentados hacia atrás siempre que sea posible. Los niños pequeños de hasta 13 kg deben estar debidamente sujetos en un asiento orientado hacia atrás como el asiento para niños que se muestra en la fig. A. Este tipo de sujeción para niños da soporte a la cabeza del niño y no provoca tensión en el cuello en caso de desaceleraciones repentinas o choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, como se muestra en la fig. A. El asiento para niños sujeta al niño con su propio amés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag activo. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.
- Siempre desactive el airbag delantero cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero.

Grupo 1

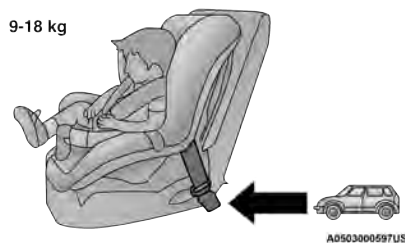


Fig. B

Los niños que pesan entre 9 kg y 18 kg pueden ir en un asiento orientado hacia delante del grupo 1, como el de la fig. B. Este tipo de sujeción para niños es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

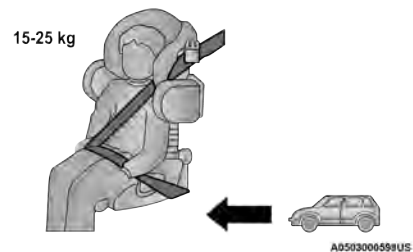


Fig. C

Los niños que pesan entre 15 kg y 25 kg y que son demasiado grandes para una sujeción para niños del grupo 1 pueden usar un sistema de sujeción para niños del grupo 2.

Como se muestra en la fig. C, el sistema de sujeción para niños del grupo 2 coloca a los niños correctamente con respecto al cinturón de seguridad para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no pase por el cuello, y el cinturón pélvico esté pegado a la pelvis y no al abdomen.

Grupo 3

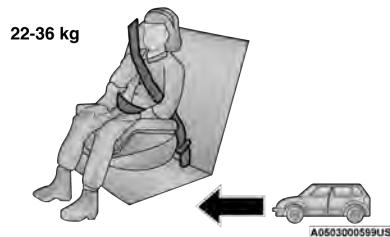


Fig. D

Los niños que pesan entre 22 kg y 36 kg y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro pueden usar una sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del grupo 3 colocan el cinturón pélvico en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce su pecho y no su cuello.

En la Fig. D se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños del grupo 3 que posiciona correctamente al niño en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes ISOFIX, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Cinturones de seguridad para los niños de más edad

Los niños de más de 1,5 m de altura pueden usar cinturones de seguridad en lugar de sujeciones para niños.

Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el cinturón de seguridad se ajusta apropiadamente al niño o si deben seguir utilizando una sujeción para niños de grupo 2 o grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar todavía una sujeción para niños de grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Sistema de sujeción ISOFIX

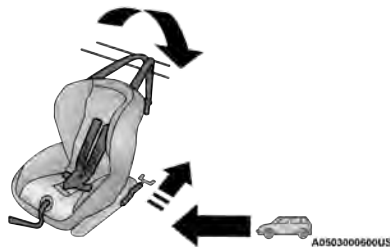


Fig. E

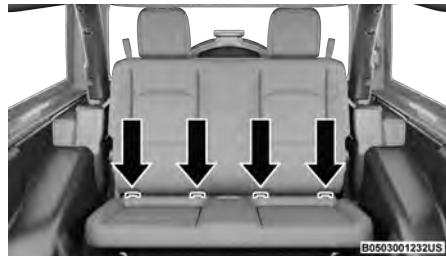
Su vehículo está equipado con un sistema de anclaje de sujeción para niños denominado ISOFIX. Este sistema permite que se instalen asientos para niños con ISOFIX sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo, y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento.

En la fig. E se muestra un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para el grupo de peso 1. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en otros grupos de peso.

Ubicación de los anclajes ISOFIX



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Lo puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes ISOFIX (modelos de dos puertas)



Anclajes ISOFIX (modelos de cuatro puertas)

Ubicación de los anclajes de atadura



Modelos de dos puertas

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada posición de asiento trasero, cerca del suelo.



Anclajes de la correa de atadura (modelos de dos puertas)

Modelos de cuatro puertas

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento posterior en el respaldo del asiento.



Anclajes de la correa de atadura
(modelos de cuatro puertas)

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

ISOFIX del asiento central

Modelo de dos puertas

¡ADVERTENCIA!

Este vehículo no tiene una posición de asiento central. No use los anclajes ISOFIX inferiores centrales para instalar un asiento para niños en la parte central del asiento trasero.

Modelo de cuatro puertas

¡ADVERTENCIA!

- Este vehículo no tiene anclajes ISOFIX centrales o de atadura. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX. No instale un asiento para niños orientado hacia adelante con una correa de atadura en la posición del asiento central.
- Utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición del asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ➔ PÁGINA 322 para obtener instrucciones de una instalación común.

Para instalar una sujeción para niños ISOFIX:

Antes de instalar cualquier sujeción para niños en este vehículo, consulte la "Tabla de uso de la sujeción de los niños por posición de asiento"

⇨ PÁGINA 327 a fin de comprobar si una posición de asiento es adecuada para el tipo de sujeción para niños que está utilizando.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Cuando se utiliza un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX universal".

1. Afloje los ajustadores de los conectores inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el

vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

3. Acople los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte ⇨ PÁGINA 323 para obtener instrucciones sobre cómo fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (ISOFIX) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.
- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo está parado. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando escucha el "clic".

Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior:

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Si puede mover el asiento, tal vez deba moverlo hacia delante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.
2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa por la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.
3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.



**Montaje de la correa de atadura
(modelos de dos puertas)**



**Montaje de la correa de atadura
(modelos de cuatro puertas)**

4. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

6

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Adecuación de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de sujeción para niños tamaño i

Los asientos exteriores traseros del vehículo cuentan con aprobación de tipo para albergar los sistemas de sujeción para niños tamaño i de última generación.

Estos sistemas de sujeción para niños, contruidos y aprobados por tipo según el estándar tamaño i (ECE R129), garantizan mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

- El niño debe transportarse orientado hacia atrás hasta los 15 meses;
- La protección del sistema de sujeción para niños aumenta en caso de una colisión lateral;
- El uso del sistema ISOFIX fue promovido para evitar una instalación defectuosa del sistema de sujeción para niños;

- La eficiencia en la elección del sistema de sujeción para niños, que ya no se hace según el peso, sino según la altura del niño, aumenta; y
- La compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de sujeción para niños es mejor: los sistemas de sujeción para niños tamaño i se pueden considerar como "Súper ISOFIX"; esto significa que se pueden ajustar perfectamente en asientos tamaño i aprobados por tipo, pero también se pueden instalar en los asientos ISOFIX (ECE R44) aprobados por tipo.

NOTA:

Los asientos del vehículo, aprobados por tipo tamaño i, están marcados con el símbolo que se muestra en la "Figura XX".



Figura XX

Uso de la sujeción de los niños por posición de asiento

En esta tabla se proporciona información técnica específicamente destinada para el fabricante de sistemas de sujeción para niños y, como tal, no se requiere traducción al idioma nacional.

Modelo de dos puertas	Posiciones de asiento				
Número de posición del asiento	1	2	3	4	5
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia delante con cinturón (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia atrás con cinturón (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No
Dispositivo orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	No	No	R3	No	R3
Dispositivo orientado hacia delante más grande posible (F1/F2X/F2/F3)	No	No	F3	No	F3
Asiento adecuado para sistemas auxiliares de sujeción para niños (B2/B3)	No	No	B3	No	B3

Cuando utilice una posición de asiento adecuada, ajuste el asiento a la posición máxima hacia atrás.

Cuando utilice un asiento para niños más grande, reubique el asiento delantero.

POSICIONES DE ASIENTO:

1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. 2.ª fila izquierda
4. 2.ª fila central
5. 2.ª fila derecha

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

¡ADVERTENCIA!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtetes Kindersitzsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VERGOORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIC ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zaistnienia aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğuna arsaç zidi yönlüne tara biçimde yerleştirilmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnesæde på passagerensædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SÜRM. Turvapadjas olemasolu korrval ärge asetage lapse turvasiidet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvasuunta niin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtus nugarą į priekinį automobilio sėdikį ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARIGA SKADER. Placera aldrig en bakvänd barnsät i framstället då passagerarsätets krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezsük a gyermekülést a menetirányval szembe, ha az utas oldali légszivő működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulja sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NEBO ZDRAVÍ NEBO DOKONČNE SMRTI. Neumísťujte dieťačku sedadku do opačnej polohy včdi smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
LO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIJI POŠKOBO. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameštajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κορμίκελε αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνταξιδιού.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътниците.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autoseďadku pre dieťa do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedišta za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedišta ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	في حالات وفاة أو إصابات بالغة - لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود الوسادة هوائية، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو الإصابة بالغة.

Uso de la sujeción de los niños por posición de asiento

En esta tabla se proporciona información técnica específicamente destinada para el fabricante de sistemas de sujeción para niños y, como tal, no se requiere traducción al idioma nacional.

Modelo de cuatro puertas	Posiciones de asiento				
Número de posición del asiento	1	2	3	4	5
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia delante con cinturón (sí/no)	No	No	No	Sí	Sí
Posición de asiento adecuada para sistema universal orientado hacia atrás con cinturón (sí/no)	No	No	Sí	Sí	No
Posición de asiento con tamaño i (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para dispositivo lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No
Dispositivo orientado hacia atrás más grande posible (R1/R2X/R2/R3)	No	No	R3	R2	R3
Dispositivo orientado hacia delante más grande posible (F1/F2X/F2/F3)	No	No	F3	F3	F3
Asiento adecuado para sistemas auxiliares de sujeción para niños (B2/B3)	No	No	B3	No	B3

6

Cuando utilice una posición de asiento adecuada, ajuste el asiento a la posición máxima hacia atrás.

Cuando utilice un asiento para niños más grande, reubique el asiento delantero.

POSICIONES DE ASIENTO:

1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. 2.ª fila izquierda
4. 2.ª fila central
5. 2.ª fila derecha

Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el apoyacabezas (si es ajustable).

¡ADVERTENCIA!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kindersitzsysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VERGOORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIC ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zaistnienia aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğuna arsaç zidi ydunne tara biçimde yerleştirilmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagvendt barnesæd på passagerensædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SÜRM. Turvapadjas olemasõlu korral ärge asetage lapse turvasiidet sõidusuhuga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvasuunta niin, että lapsi on sellä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtus nugarą į priekinį automobilio sėdikį ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARIGA SKADER. Placera aldrig en bakvänd barnsät i framstället då passagerarsätets krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezsük a gyermekülést a menetirányval szembe, ha az utas oldalon légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulja sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NEBO ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dieťačku sedadku do opačnej polohy včdi smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SL	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDJI POŠKOBO. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κορμάκι της αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνταξιδιού.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътниците.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRAŤENIA. Nedávajte autoseďadku pre dieťa do polohy proti chodu vozidla, keď je aktivný airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĀA. Sjedišta za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedišta ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	في حالات وفاة أو إصابات بالغة - لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "الوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو الإصابة بالغة.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

TRANSPORTE DE MASCOTAS

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

VEHÍCULOS CONECTADOS

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento ➔ PÁGINA 141.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER DENTRO DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Luz de advertencia de airbag



La luz de advertencia de airbag se encenderá de cuatro a ocho segundos como comprobación de la bombilla cuando el interruptor de encendido se coloque por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Esta luz se encenderá y emitirá una sola campanilla cuando se detecte una falla en la luz de advertencia del airbag, y permanecerá encendida hasta que se elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o

permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento ➔ PÁGINA 293.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir con los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:



- SIEMPRE coloque la alfombra del piso con sujetadores de alfombras para piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.



- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DEL VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que el par de apriete de las tuercas y

los pernos de las ruedas esté bien ajustado. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquidos

Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina, o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

GASES DE ESCAPE

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/ puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten humos de escape en el interior del vehículo, o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería en busca de posibles piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

ADVERTENCIAS DE MONÓXIDO DE CARBONO

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia se encuentra en el tablero de instrumentos debajo de los controles de clima.



Botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia

Presione el botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todos los señalizadores de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo solo cuando el vehículo esté averiado o señalizando una advertencia de seguridad para otros conductores.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

ESPEJO CON ASISTENCIA/EMERGENCIA, SI ESTÁ EQUIPADO



Espejo con asistencia y emergencia

- 1 – Botón ASSIST (Asistencia)
- 2 – Botón SOS (Asistencia)

Si está equipado, el espejo retrovisor contiene un botón ASSIST (Asistencia) y un botón SOS (Emergencia).

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y preste atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones y de las aplicaciones en este vehículo. Solo utilice las funciones y aplicaciones cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

NOTA:

- Es posible que su vehículo transmita datos autorizados por el suscriptor.
- Los botones ASSIST (Emergencia) y SOS (Asistencia) solo funcionan si está conectado a una red LTE (voz/datos) o 4G (de datos) operativa, lo que viene como función integrada. Otros servicios de Uconnect solo funcionan si el servicio SiriusXM Guardian™ está activo y está conectado a una red LTE (voz/datos) o 4G (datos) operativa.

Llamada de asistencia

El botón ASSIST (Asistencia) se utiliza para conectarse automáticamente con cualquiera de los siguientes centros de atención:

- Asistencia en carretera: si tiene un neumático desinflado o necesita un remolque, presione el botón ASSIST (ASISTENCIA) y se comunicará con un representante para obtener ayuda. La asistencia en carretera sabrá qué vehículo conduce y su ubicación. Es posible que se apliquen tarifas adicionales para la asistencia en carretera.
- Atención al cliente del vehículo: asistencia total para todos los demás problemas del vehículo.
- Atención al cliente de Uconnect: asistencia total para problemas con la radio, el teléfono y la navegación.

Llamada SOS

1. Presione el botón SOS Call (Llamada SOS) en el espejo retrovisor.

NOTA:

Si presiona por error el botón SOS Call (Llamada SOS), hay un retardo de 10 segundos antes de que el sistema de llamadas SOS inicie una llamada a un operador del servicio de emergencia. Para cancelar la conexión de la llamada SOS, presione el botón SOS Call (Llamada SOS) en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del dispositivo. Terminar la llamada SOS apaga la luz LED verde en el espejo retrovisor.

2. La luz LED ubicada entre los botones ASSIST (Asistencia) y SOS (Emergencia) en el espejo retrovisor se pondrá verde una vez que se establezca una conexión con un operador del servicio de emergencia.
3. Una vez que se establece una conexión entre el vehículo y un operador de servicios de emergencia, el sistema de llamada de emergencia puede transmitir la siguiente información importante al operador del servicio de emergencia:
 - Indicación de que el ocupante realizó una llamada SOS
 - La marca del vehículo
 - Las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo

4. Debe poder hablar con el operador del servicio de emergencia a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se requiere asistencia adicional.

NOTA:

- Es posible que su vehículo transmita datos autorizados por el suscriptor.
- Una vez que se establece una conexión entre el sistema de llamadas de emergencia del vehículo y el operador del servicio de emergencia, el operador puede abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional. Una vez que el operador de los servicios de emergencia inicia una conexión de voz con el sistema de llamada SOS del vehículo, el operador debe poder hablar con usted o con otros ocupantes del vehículo y oír los sonidos que se producen en el vehículo. El sistema de llamada SOS del vehículo intentará permanecer conectado con el operador del servicio de emergencia hasta que el operador finalice la conexión.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y preste atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones y de las aplicaciones en este vehículo. Solo utilice las funciones y aplicaciones cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

5. El operador del servicio de emergencia puede intentar comunicarse con los socorristas de emergencia correspondientes y proporcionarles información importante y las coordenadas GPS del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo se encuentra en peligro (por ejemplo, hay fuego o humo visibles, las condiciones del camino o la ubicación son peligrosas), no espere el contacto por voz de un agente de los servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque nada encima ni cerca de las antenas operativas de red del vehículo y del GPS. Puede impedir la recepción de la señal de la red operativa y del GPS, lo cual impediría que el vehículo pueda hacer una llamada de emergencia. Se necesita la recepción de la señal de la red operativa y del GPS para que el sistema de llamada SOS funcione correctamente.
- El sistema de llamada ASSIST/SOS (Emergencia/Ayuda) está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos del mercado de refacciones al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que pueden hacer que falle el sistema de llamada SOS, nunca agregue equipo no original (por ejemplo, radio móvil de dos vías, radio de banda civil, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico del vehículo ni modifique las antenas del vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE LA ENERGÍA DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUYENDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE) LAS FUNCIONES DE UCONNECT, LAS APLICACIONES Y LOS SERVICIOS, ENTRE OTRAS, NO FUNCIONARÁN.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de llamada ASSIST/SOS (Emergencia/Ayuda) podrían hacer que el sistema de airbag falle cuando lo necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para ayudar a protegerlo.

Limitaciones del sistema de llamadas SOS

Los vehículos vendidos en México **NO** tienen la capacidad del sistema de llamadas SOS.

Los operadores de emergencias u otros operadores de la línea de emergencia en México podrían no contestar o responder a las llamadas del sistema de llamadas SOS.

Si el sistema de llamadas SOS detecta una falla, al momento de la detección de la falla y al comienzo de cada ciclo de encendido se puede producir cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz ubicada entre los botones ASSIST (Asistencia) y SOS (Emergencia) del espejo retrovisor se enciende de forma continua en rojo.

- La pantalla del dispositivo muestra el siguiente mensaje "Vehicle phone requires service. Please contact an authorized dealer." (El teléfono del vehículo requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado).
- Un mensaje de audio en el vehículo dirá "Vehicle phone requires service. Please contact an authorized dealer." (El teléfono del vehículo requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado).

¡ADVERTENCIA!

- Si ignora la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamadas SOS. Si la luz del espejo retrovisor se enciende, haga que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento de inmediato al sistema de llamada SOS.
- El módulo de control sujeción de ocupantes enciende la luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos si se detecta una falla en alguna parte del sistema. Si se ilumina la luz de advertencia del airbag, lleve de inmediato el vehículo a un concesionario autorizado para que le realicen el servicio al sistema de control de sujeción de ocupantes.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y preste atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones y de las aplicaciones en este vehículo. Solo utilice las funciones y aplicaciones cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

SOS automático, si está equipado

El SOS automático es un servicio de seguridad manos libres que puede conectarlo inmediatamente con la ayuda en caso de que se desplieguen los airbags del vehículo. Consulte el suplemento del radio que se proporciona para obtener información completa.

ESPEJO CON AYUDA, SI ESTÁ EQUIPADO



Botón HELP (Ayuda)

NOTA:

Si presiona por error el botón HELP Call (Llamada HELP), hay un retardo de 10 segundos antes de que el sistema de llamadas HELP inicie una llamada a un operador del servicio de emergencia. Para cancelar la conexión de la llamada HELP (Ayuda), presione el botón HELP Call (Llamada de

ayuda) en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del dispositivo. Terminar la llamada HELP (Ayuda) apaga la luz LED verde en el espejo retrovisor.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien en el vehículo se encuentra en peligro (por ejemplo, hay fuego o humo visibles, las condiciones del camino o la ubicación son peligrosas), no espere el contacto por voz de un agente de los servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.
- Nunca coloque nada encima ni cerca de las antenas operativas de red del vehículo y del GPS. Puede impedir la recepción de la señal de la red operativa y del GPS, lo cual impediría que el vehículo pueda hacer una llamada de emergencia. Se necesita la recepción de la señal de la red operativa y del GPS para que el sistema de llamada SOS funcione correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de llamada HELP está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos del mercado de refacciones al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que pueden hacer que falle el sistema de llamada SOS, nunca agregue equipo no original (por ejemplo, radio móvil de dos vías, radio de banda civil, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico del vehículo ni modifique las antenas del vehículo. SI SU VEHÍCULO PIERDE LA ENERGÍA DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUYENDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE) LAS FUNCIONES DE UCONNECT, LAS APLICACIONES Y LOS SERVICIOS, ENTRE OTRAS, NO FUNCIONARÁN.
- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de llamada HELP podrían hacer que el sistema de airbag falle cuando lo necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para ayudar a protegerlo.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- En la medida de lo posible, procure usar el gato sobre un terreno firme.
- Se recomienda bloquear las ruedas del vehículo con calzos y que ninguna persona permanezca en el vehículo que se está levantando con un gato.
- Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato.

PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

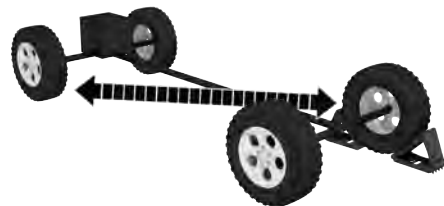
1. Estacionese en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO (P) o coloque la transmisión manual en REVERSA (R).
5. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera del lado del conductor, bloquee la rueda trasera del lado del pasajero.



ED07001153US

Ejemplo de rueda bloqueada

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo estén levantando o elevando.

UBICACIÓN DEL GATO

El gato y la llave de tuercas están ubicados en el área de carga trasera. Para sacar el gato y las herramientas proceda como sigue:

1. Levante el piso de carga en el área de carga.



Manija del piso de carga

NOTA:

El piso de carga se puede quitar para facilitar el acceso tirando la manija del piso de carga hacia arriba y directamente hacia atrás.

2. Quite la cubierta de almacenamiento de las herramientas comprimiendo el pestillo del lado izquierdo y tirando hacia arriba.



Pestillo de la tapa del almacenamiento de herramientas

3. Gire la tuerca de mariposa plástica hacia la izquierda para aflojar el gato del compartimento de almacenamiento.



Ubicación de la tuerca de mariposa de plástico

4. Quite el juego de herramientas y arme las herramientas.

EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

1. Para quitar el neumático de repuesto del soporte, retire la cubierta del neumático, si está equipado.
2. Retire la cubierta de la cámara trasera girando el perno de bloqueo hacia la izquierda con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 40 del juego de herramientas que se proporciona.



Desbloquear la cubierta de la cámara trasera

3. Quite las tuercas de la rueda con la llave de tuercas girándolas hacia la izquierda. Si está equipado, quite la tuerca de la rueda de bloqueo con la llave (que se encuentra en la guantera) girándola a la izquierda.



Quitar el neumático de repuesto

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



060E00714

Etiqueta de advertencia del gato

1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas del sitio de almacenamiento.
2. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda al girarlas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.

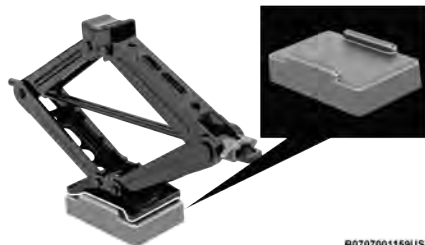


A0707001115US

Clavija ensamblada y herramientas

NOTA:

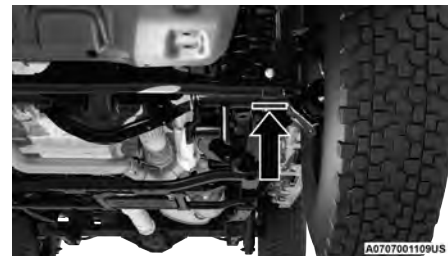
Si el vehículo viene equipado de fábrica con neumáticos de 88,9 cm (35 pulg), se proporciona un bloque de elevación para el gato en el área de carga trasera. El bloque de elevación del gato se utiliza para proporcionar mayor espacio libre sobre el suelo cuando se cambia un neumático pinchado o de repuesto. Cuando coloque el bloque de elevación para el gato debajo del gato, asegúrese de que la parte inferior del gato encaje firmemente dentro de los bordes elevados del bloque.



B07070011159US

Uso de la caja de elevación del gato

4. Opere el gato desde la parte delantera o la parte trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del eje, como se muestra. **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



A07070011159US

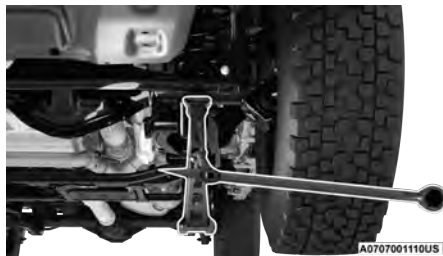
Punto de elevación delantero

NOTA:

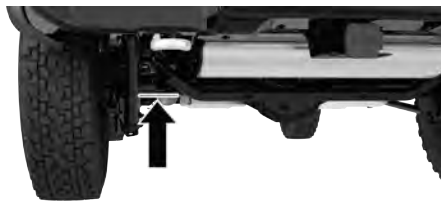
Mantenga el gato y las herramientas alineadas mientras levanta el vehículo para evitar daños a las herramientas.

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados.



Posición frontal de elevación con gato



Punto de elevación trasero



Posición trasera de elevación con gato

- Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

- Retire las tuercas de rueda y la rueda.
- Monte el neumático de repuesto en el eje.
- Instale las tuercas de la rueda con el lado cónico de la tuerca hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda hacia la derecha.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

- Baje el vehículo girando hacia la izquierda el tornillo del gato y retire el gato.

10. Termine de apretar los pernos de rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete los pernos de rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todos los pernos dos veces ➔ PÁGINA 415. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de apriete.
11. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de torsión para garantizar que todas las tuercas de la rueda estén correctamente asentadas contra la rueda.
12. Retire el conjunto del gato y los bloques de las ruedas.
13. Asegure el gato y las herramientas en sus ubicaciones correctas.
14. Asegure la rueda/neumático dañado en el soporte del neumático de repuesto. Apriete las tuercas de la rueda y la tuerca de bloqueo de la rueda.

15. Devuelva el perno de seguridad a la posición de bloqueo en la cubierta de la cámara girando el bloqueo hacia la derecha con el destornillador y trinquete de cabeza Torx n.º 40 que se proporcionan. Luego, vuelva a instalar la cubierta de la cámara deslizándola sobre la cámara/soporte del neumático hasta que encaje en su lugar.



Ubicación del perno de seguridad

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causar lesiones personales.

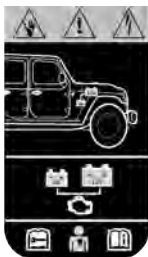
¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UNA PUESTA EN MARCHA CON PUENTE



M042400004U5

Batería adicional, si está equipada

¡ADVERTENCIA!

- Solo use el borne positivo de la batería en la batería principal para arrancar con puente su vehículo. Si intenta hacer puente con la batería adicional, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar el arranque.

La batería de su vehículo está localizada en la parte trasera derecha del compartimiento del motor.



Borne positivo (+) de la batería

NOTA:

El borne positivo (+) de la batería está cubierto con una tapa protectora. Levante la tapa para obtener acceso al borne.

Si su vehículo está equipado con el sistema Detención/Arranque, tiene dos baterías
 ⇨ PÁGINA 161.

NOTA:

Nunca utilice un cargador rápido de baterías para arrancar el motor, ya que esto puede dañar los sistemas electrónicos del vehículo, especialmente las unidades de control de encendido y de alimentación de combustible del motor.

Siga estos pasos a fin de prepararse para el arranque con puente:

1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO (P) y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Tire hacia arriba y quite la cubierta protectora del borne positivo (+) de la batería.

4. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.
- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qúitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

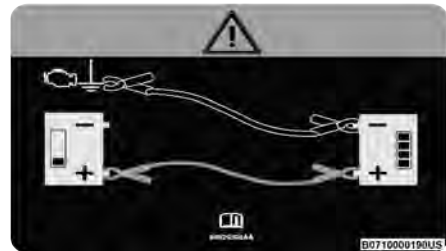
NOTA:

Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.

3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor. Una "conexión a tierra" es una parte metálica o sin pintar expuesta del motor, el bastidor o el chasis, como un soporte de accesorios o un perno grande. La conexión a tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Etiqueta para el arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales.

- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No ponga en marcha el motor del vehículo auxiliar a más de 2000 RPM, ya que no beneficia al proceso de carga, consume demasiado combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

- Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconexión.

Desconectar los cables de puente

- Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
- Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del

vehículo que tiene la batería descargada y, luego, vuelva a instalar la tapa protectora.

NOTA:

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser reparado por un distribuidor autorizado.

Posibles señales de sobrecalentamiento del vehículo:

- El indicador de temperatura está en HOT (H) (CALIENTE)
- Fuerte olor a refrigerante

- Humo blanco proveniente del motor o del escape
- El refrigerante de la botella de refrigerante tiene burbujas

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

En caso de que se observe que el indicador de temperatura se mueve hacia o cerca de la posición HOT (H) (CALIENTE), puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento si toma las medidas adecuadas.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Para mover el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Consulte los siguientes pasos para utilizar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la cubierta de la liberación de estacionamiento manual, ubicada delante del selector de marchas, para acceder a la correa de liberación.



Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

3. Sujete la correa de sujeción por la abertura de la base de la consola.



Correa de atadura

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

5. Tire de la correa de atadura hacia arriba hasta que la palanca de liberación encaje en su lugar en la posición vertical. El vehículo está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P) y se puede mover. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.



Posición de liberación vertical

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Tire hacia arriba de la correa de atadura, liberándola de la posición "bloqueada".
2. Baje la palanca de liberación manual de la posición de estacionamiento y hacia la izquierda a su posición original.



Posición original de la correa

3. Guarde la correa de atadura en la base de la consola y vuelva a instalar la cubierta.

NOTA:

Cuando la palanca se bloquea en la posición de liberación, la cubierta de acceso no se puede volver a instalar.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. En los vehículos equipados con transmisión automática, mantenga presionado el botón Lock (Bloqueo) en la palanca de cambios de la transmisión. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

- Para vehículos con transmisión automática: Los cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA (D) o REVERSA (R).

- Presione el botón ESC OFF (ESC desactivado) (si es necesario) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Desactivación parcial) antes de balancear el vehículo ⇨ PÁGINA 266. Una vez que haya liberado el vehículo, presione de nuevo el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando "balancee" un vehículo atascado por medio de cambios entre MARCHA/SEGUNDA velocidad y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Si la transmisión y el mecanismo de transmisión funcionan, los vehículos con 4x4 inhabilitada también se pueden remolcar según se describe en

➤ PÁGINA 198.

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	MODELOS 4WD
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO

NOTA:

Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte las instrucciones para cambiar la transmisión automática a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO (P) para mover el vehículo

➤ PÁGINA 347.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.

¡PRECAUCIÓN!

- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo OFF (Apagado).

(Continuación)

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE

El vehículo está equipado con una anilla de remolque que se puede utilizar para mover un vehículo averiado.

Las anillas para remolque están montadas en la parte inferior de la placa protectora/el parachoques delanteros y traseros.



B0717000128US

Ubicación de la argolla de remolque delantera



B0707001167US

Ubicación de la argolla de remolque trasera

Cuando utilice una anilla para remolque, procure seguir las instrucciones y precauciones de esta sección.

Precauciones de uso de la anilla para remolque

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.

- No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte.
- Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- La argolla de remolque solo se debe utilizar para emergencias en el camino. Utilice con un dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida o una cuerda) para maniobrar el vehículo en preparación para el transporte mediante un camión de remolque.
- La argolla de remolque no se debe utilizar para mover el vehículo fuera del camino o donde haya obstáculos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No las utilice para engancharse a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera.
- No utilice la anilla para remolque para desatascar un vehículo ⇨ PÁGINA 349.
- Si no se cumplen estas indicaciones, el vehículo podría sufrir daños ⇨ PÁGINA 350.



0614050352

Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO

Se recomienda instalar el extintor de incendios delante del asiento del pasajero delantero.

**Ejemplo de ubicación del extintor de incendios**

Un extintor de incendios aceptable debe cumplir con todas las siguientes clasificaciones:

- A – Sólidos inflamables como gomas, plásticos y espumas.
- B – Líquidos inflamables.
- C – Materiales eléctricos.

Siempre lea las instrucciones impresas en el equipo antes de utilizarlo. Observe minuciosamente el período de vida útil del extintor (la fecha está grabada en el cilindro).

El extintor de incendios debe reemplazarse de inmediato cuando se produce una de las siguientes situaciones:

- Vencimiento del período de validez.
- Después de usarse en un incendio.

- Si el puntero del manómetro está fuera de su rango de funcionamiento normal, lo que indica una anomalía en el cilindro, en la válvula o en el propio manómetro.

Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Esta función es una red de comunicación que tiene efecto en caso de impacto ⇨ PÁGINA 313.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera ⇨ PÁGINA 314.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite (si está equipado) le recordará cuando sea el momento de llevar el vehículo para realizar el cambio de aceite del motor.

En vehículos equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

En los vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) destellará en el odómetro del tablero de instrumentos y sonará un solo timbre para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11 200 km (7000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 7500 km (4500 millas) si el vehículo se conduce en las "Condiciones de servicio riguroso" indicadas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio de aceite, incluso si el mensaje del indicador de cambio de aceite NO está iluminado.

- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 12 000 km (7500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, un distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si una persona que no es un distribuidor realiza un cambio de aceite programado

⇨ PÁGINA 115.

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.

- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la dirección hidráulica, y agregue según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento requerido

Para conocer los intervalos de mantenimiento requeridos, ⇨ PÁGINA 355.

Plan de mantenimiento

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7,500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite. ¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione todos los pestillos de las puertas en busca de grasa, y vuelva a aplicar si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7,500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses si utiliza líquido de frenos DOT 4. ²				X				X				X				X				X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro de aire de la cabina.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplace las bujías (motor de 3,6 L). ³									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.															X					

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7,500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000	
0 meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000	
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240 000 km (150 000 millas), lo que suceda primero.																					X
Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X					
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela si es caso necesario. ⁴												X									

1. Consulte "Condiciones de servicio severo" en esta sección.

2. El intervalo de cambio de líquido de frenos DOT 4 se basa únicamente en el tiempo; no se aplican intervalos de kilometraje.

3. El intervalo de cambio de las bujías se basa en las millas para el mercado nacional y en los kilómetros para el mercado internacional; no se aplican intervalos anuales.

4. Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Condiciones de servicio severo

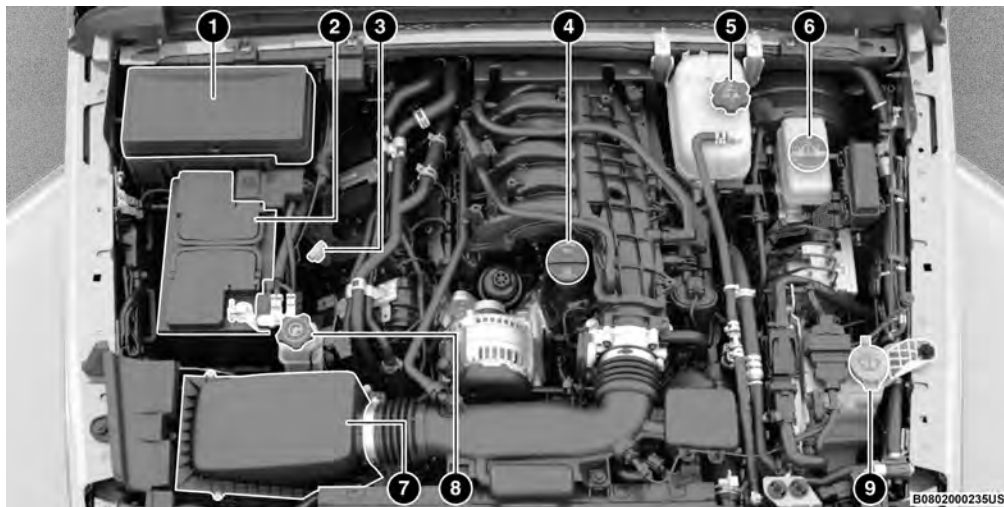
Cambie el filtro y el aceite del motor cada 7500 km (4500 millas) o seis meses, si utiliza su vehículo bajo alguna de las siguientes condiciones exigentes de servicio:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).

- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR DE 3.6L



- 1 – Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 2 – Batería
- 3 – Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 4 – Llenado de aceite del motor
- 5 – Tapa de presión del refrigerante del motor

- 6 – Tapa del depósito del líquido de frenos
- 7 – Filtro del purificador de aire del motor
- 8 – Tapa del depósito de líquido de dirección hidráulica
- 9 – Tapa del depósito de líquido lavador

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Hay cuatro posibles tipos de varilla indicadora:

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.
- Zona con trama cruzada marcada con muescas en los extremos MÍN y MÁX del rango.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

NOTA:

Tenga cuidado cuando llene los líquidos debajo del capó, como aceite del motor, solvente para lavaparabrisas, anticongelante, etc., para minimizar el derrame sobre el motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.

Si agrega 1 l (1 qt) de aceite cuando el rango de la varilla medidora indique el extremo inferior, se elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

AGREGAR LÍQUIDO LAVADOR

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera (si está equipado) es compartido. El depósito de líquido está situado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido en intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas

solamente (no anticongelante del radiador).

Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

NOTA:

Tenga cuidado cuando llene los líquidos debajo del capó, como aceite del motor, solvente para lavaparabrisas, anticongelante, etc., para minimizar el derrame sobre el motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes comerciales para lavaparabrisas son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua y no es necesario realizar mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua → PÁGINA 343.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

LAVADO A PRESIÓN

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

ACEITE DEL MOTOR

Selección del aceite del motor

Para la selección del aceite del motor adecuado
 ➤ PÁGINA 419.

Aceite de motor aprobado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API)

Estos símbolos indican que el aceite ha sido certificado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API, del inglés American Petroleum Institute). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la marca comercial API.



La marca comercial API Starburst certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca comercial API Donut certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites del motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites de motor sintéticos; utilice solo aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben usar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca comercial API correcta y los grados de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros certificados por Mopar® de alta calidad. Si no hay disponible un filtro de aceite de motor Mopar®, solo use filtros que cumplan o superen los Requisitos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36.

FILTRO DEL PURIFICADOR DE AIRE DEL MOTOR

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados → PÁGINA 355.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

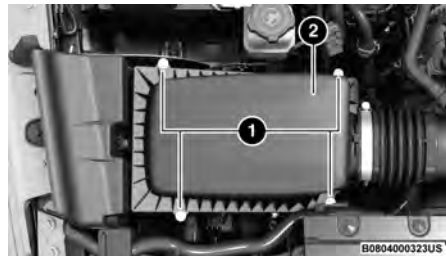
Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros certificados por Mopar® de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

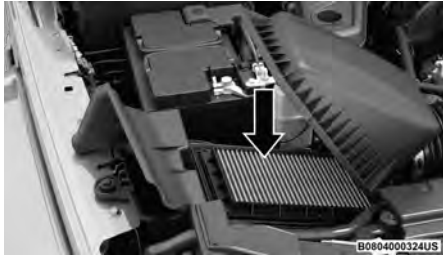
1. Afloje los sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor con una herramienta adecuada.



Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

- 1 — Sujetadores
- 2 — Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

- Levante la cubierta del filtro del purificador de aire del motor para acceder al filtro del purificador de aire del motor.



Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

- Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie el alojamiento solo si hay mucho polvo o suciedad antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

- Instale el filtro del purificador de aire del motor en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor hacia abajo.
- Apriete los sujetadores de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor con una herramienta adecuada.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos de la tapa de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor, ya que se pueden producir daños.

INSPECCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios con el vehículo en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión auxiliares, las pequeñas grietas que atraviesan a lo ancho la correa son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado acristalamiento.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- Saltos de ranura (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- La correa está rota
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

NOTA:

Identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva.

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Consulte el Manual de información de garantía, situado en su kit de información del propietario, para obtener más información sobre la garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección Ambiental, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire de la cabina**¡ADVERTENCIA!**

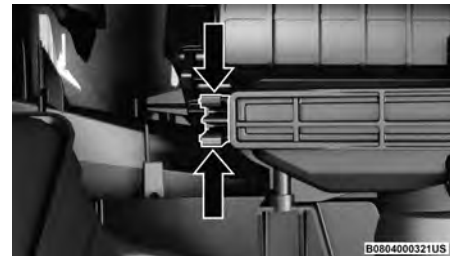
No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

- Abra la guantera y retire todo su contenido.
- Empuje hacia arriba el tope del recorrido de la guantera y baje la puerta.

**Tope del recorrido de la guantera**

- Gire la guantera hacia abajo.
- Desacople las dos lengüetas de retención que fijan la puerta de acceso del filtro de aire de la cabina al alojamiento del HVAC.

**Lengüetas de retención del filtro de aire de la cabina**

5. Quite el filtro de aire de la cabina del alojamiento de la entrada de aire del HVAC. Saque los elementos del filtro presionándolos hacia la derecha para obtener espacio.



Filtro de aire de la cabina

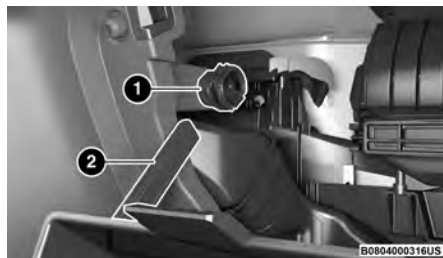
6. Instale el filtro de aire de la cabina con los indicadores de posición del filtro de aire apuntando en la misma dirección de la extracción.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

7. Cierre la puerta de acceso del filtro de aire de la cabina y fije las lengüetas de retención.

8. Gire la puerta de la guantera hacia su posición asegurándose de que acopló correctamente el amortiguador de desplazamiento.



Amortiguador de desplazamiento

- 1 — Alojamiento del amortiguador de desplazamiento
2 — Varilla del amortiguador de desplazamiento

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 355.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco

en aerosol Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave y proteger estos elementos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo y el mecanismo de liberación del seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

Si una hoja de limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Varilla del limpiador
- 3 — Pestaña de liberación

2. Para desacoplar la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador, presione la pestaña de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sujeta la varilla del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador en dirección a la base de la varilla del limpiador.



B0804000314US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Gancho en J del brazo del limpiador
- 3 — Retén del gancho en J

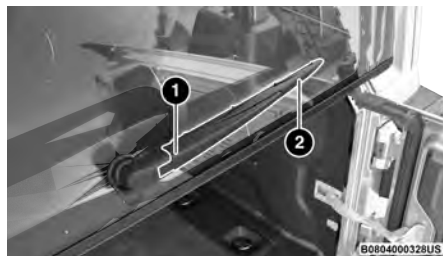
3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Inserte el gancho en la punta de la varilla a través de la abertura de la plumilla del limpiador.
4. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

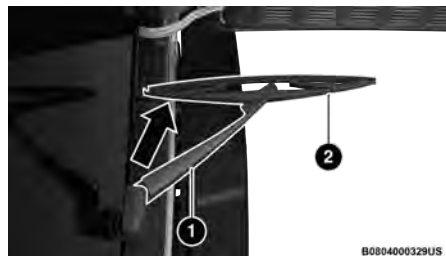
Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

1. Abra la puerta basculante para acceder al brazo del limpiador.

**Conjunto del limpiador trasero**

- 1 – Varilla del limpiador
2 – Plumilla del limpiador

2. Levante el brazo del limpiador para separarlo del vidrio y gire la hoja del limpiador hacia afuera para soltarla del brazo del limpiador.

**Hoja del limpiador y brazo del limpiador**

- 1 – Varilla del limpiador
2 – Plumilla del limpiador

3. Instale el brazo con cuidado sobre el vidrio.

**Plumilla del limpiador extraída de la varilla del limpiador**

- 1 – Pasador de pivote de la plumilla del limpiador
2 – Receptáculo del brazo del limpiador

Instalación del limpiador trasero

1. Levante el brazo del limpiador para separarlo del vidrio.
2. Inserte el pasador de pivote de la hoja del limpiador en la abertura del extremo del brazo del limpiador y gire el limpiador a su lugar.
3. Ponga el limpiador sobre el vidrio y cierre la puerta basculante.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, ↪ PÁGINA 329.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Debe conseguir de inmediato mantenimiento que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante (anticongelante) del motor y del interenfriador (si está equipado) cada 12 meses (antes del comienzo del tiempo helado, cuando corresponda). Si el motor y el interenfriador (si está equipado) están sucios o tienen apariencia oxidada, un distribuidor autorizado debe drenar el sistema, lavarlo y rellenarlo con refrigerante OAT nuevo (que cumpla con la especificación MS.90032). Verifique la parte delantera del condensador de A/A o del radiador en busca de acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor y del interenfriador (si está equipado) para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y en el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas. **NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con MS.90032).

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 355.

Selección del refrigerante

Para obtener más información ⇨ PÁGINA 419.

NOTA:

- Si la mezcla de refrigerante del motor no tiene la tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificada, puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT del motor es diferente, y no se debe mezclar con refrigerante del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) u otro que sea “universalmente compatible”. Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor que no sea

OAT en el sistema de refrigeración, un distribuidor autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032) cuanto antes.

- No use agua sola ni productos refrigerantes del motor que contengan alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor hecho con propilenglicol. No se recomienda usar refrigerante del motor hecho con propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Agregar refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) de motor se puede utilizar hasta 10 años o 240 000 km (150 000 millas) antes de

reemplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT), que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante. Al añadir refrigerante del motor:

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 del fabricante.
- Mezcle una solución mínima del 50 % del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Utilice únicamente agua de alta pureza, como por ejemplo agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante de motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Tenga cuidado cuando llene los líquidos debajo del capó, como aceite del motor, líquido del lavaparabrisas, anticongelante, etc., para minimizar el derrame sobre el motor. Cualquier exceso de líquido que se derrame sobre el motor se debe extraer con aire comprimido o un paño absorbente.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante del motor, ya que el sistema de refrigeración se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante), y para asegurarse de que el refrigerante regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación (si está equipado).

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra un sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los rangos indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la

temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Notas para el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar

refrigerante del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra el congelamiento.

- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para dar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden afectar el desempeño del refrigerante del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema de forma periódica
 ⇨ PÁGINA 355.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice el servicio del vehículo o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan

las balatas de los frenos. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es anormalmente bajo, revise el sistema para detectar fugas.

Para obtener más información ⇨ PÁGINA 420.

¡ADVERTENCIA!

- Solo utilice el líquido de frenos recomendado por el fabricante ⇨ PÁGINA 420. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

LÍQUIDO DE LOS EJES DELANTERO/ TRASERO

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido ⇨ PÁGINA 420.

Verificación del nivel del líquido

El lubricante debe estar aproximadamente 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del borde inferior del orificio de llenado.

NOTA:

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado y sostenido por los ejes.

Adición de líquido

Añada lubricante solo en el orificio de llenado y solo hasta el nivel especificado anteriormente.

Selección del lubricante

Solo utilice el líquido recomendado por el fabricante ⇨ PÁGINA 420.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido debe estar en el borde inferior del orificio de llenado cuando el vehículo está en una posición nivelada.



Caja de transferencia

- 1 – Orificio de llenado
2 – Orificio de drenaje

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 355.

Selección del lubricante

Solo utilice el líquido recomendado por el fabricante ⇨ PÁGINA 420.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales. Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Solo utilice el líquido de la transmisión especificado por el fabricante
 ⇨ PÁGINA 420. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si utiliza un líquido para la transmisión que no sea el recomendado por el fabricante, puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de par ⇨ PÁGINA 420.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.

(Continuación)

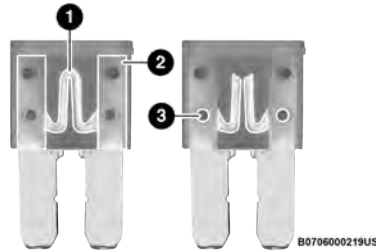
¡ADVERTENCIA!

- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Además, tenga en cuenta que cuando utiliza las tomas de corriente durante un período largo con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.



Fusibles planos

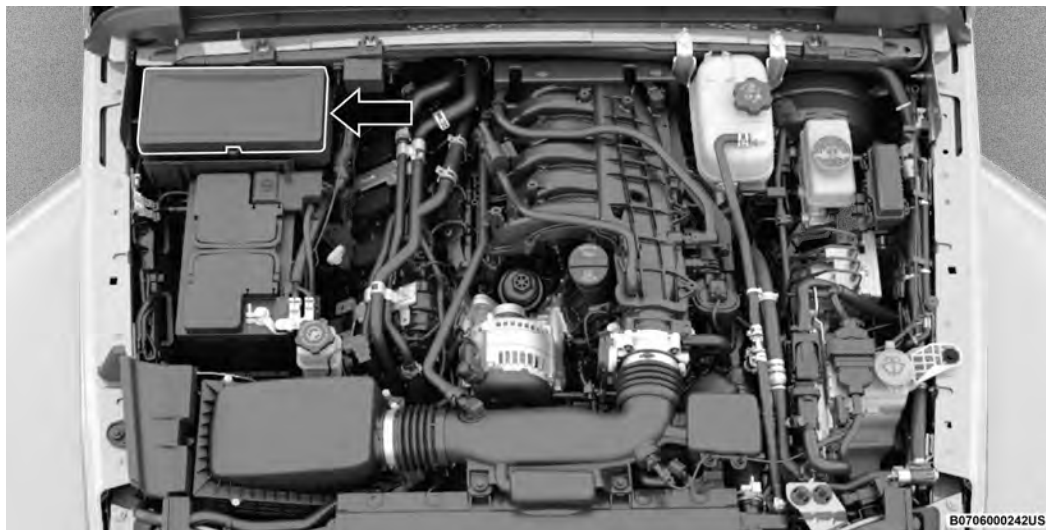
- 1 – Elemento de fusible
- 2 – Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
- 3 – Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

Centro de distribución de energía (PDC)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. La cubierta superior del PDC está etiquetada con la ubicación, la función y el tamaño de cada fusible o relé disponible para reparación.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.



Ubicación del centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F01	-	-	Repuesto
F02	40 amp. verde	-	Motor de arranque
F03	-	5 Amp café claro	Sensor inteligente de la batería (IBS)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F04	-	20 Amp amarillo	Bomba de combustible MTR/FPCM
F05	-	5 Amp café claro	Acceso de seguridad
F06	-	-	Repuesto
F07	-	15 amp. azul	Bomba de refrigeración del radiador de temperatura baja (LTR)*
F08	-	15 amp. azul	Módulo de control Trans TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	Repuesto
F10	-	15 amp. azul	Nodo de encendido sin llave (KIN)/Concentrador de radio frecuencia (RFHUB)/Bloqueo eléctrico de la columna de la dirección (ESCL)
F11	-	10 amp. rojo	Puerto UCI (USB y AUX)
F12	-	25 amp. transparente	Amplificador HIFI
F13	-	-	Repuesto
F14	-	-	Repuesto
F15	-	15 amp. azul	Grupo del tablero de instrumentos (IPC)/Banco de interruptores, paquete eléctrico de servicio pesado (Banco de interruptores ELÉCTRICOS DE SERVICIO PESADO)
F16	-	-	Repuesto
F17	-	-	Repuesto
F18	-	10 amp. rojo	Embrague del aire acondicionado (embrague del A/A)
F19	-	-	Repuesto
F20	30 amp. rosa	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 1 - Luces interiores
F21	-	20 Amp amarillo	Limpiador trasero

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F22	-	10 amp. rojo	Módulo de control del motor (ECM)/Módulo de control del tren motriz (PCM)/ activación de la unidad del generador de motor (MGU)/activación de la unidad del paquete de alimentación (PPU)
F23	-	10 amp. rojo	Módulo de control del tren motriz (PCM)/Módulo de control del motor (ECM)
F24	-	-	Repuesto
F25	-	10 amp. rojo	Cambio de módulo por cable (MOD_SBW)
F26	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 2 - Luces exteriores n.º 1
F27	30 amp. rosa	-	Limpiaparabrisas delanteros
F28	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 3 - Seguros eléctricos
F29	40 amp. verde	-	Controlador central de la carrocería (CBC) 4 - Luces exteriores n.º 2
F30	-	-	Repuesto
F31	-	10 amp. rojo	Puerto de diagnóstico
F32	-	10 amp. rojo	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC CTRL MOD)/ Bloqueo de la columna de la dirección (SCL)/Módulo de clasificación del ocupante (OCM)/Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM)
F33	-	10 amp. rojo	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo de la cámara infrarroja (IRCM)/Luces de desactivación del airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 amp. rojo	Control electrónico de estabilidad (ESC)/Dirección hidráulica eléctrica (EHPS)/Activación del módulo de control de la barra inteligente (SBCM)
F35	30 amp. rosa	-	BOMBA DE VACÍO del freno *
F36	30 amp. rosa	-	MOD FREN ELÉC de arrastre del remolque *
F37	30 amp. rosa	-	CONEXIÓN DE 7 W DE ARRASTRE DE REMOLQUE *

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F38	20 amp. azul	-	Módulo de control del motor (ECM)
F39	-	15 amp. azul	Bomba de refrigerante de MGU (3,6) *
F40	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (DTCM)/Bloqueo del eje (AXLE LOC) FT_RR
F41	-	15 amp. azul	Tablero de instrumentos (IC)/ACTIVACIÓN de la puerta de enlace de seguridad (SGW)
F42	-	10 amp. rojo	Alimentación de control del relevador de control de alimentación (Detención/Arranque eléctrico)*
F43	-	20 Amp amarillo	Toma de CORRIENTE (carga) de la BATERÍA
F44	-	10 amp. rojo	CALEFACTORES de la cámara de infrarrojos (IRCAM)
F45	-	20 Amp amarillo	ENCENDIDO de la toma de CORRIENTE (CARGA)
F46	-	10 amp. rojo	MÓD NIVEL FAROS auto/MTR NVL/INT FAROS
F47	-	-	Repuesto
F48	-	-	Repuesto
F49	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F50	-	10 amp. rojo	ACC DE SERVICIO PESADO *
F51	-	10 amp. rojo	Televisión digital (DSRC)/USB/Espejo retrovisor interior (ISRVM)/Módulo de la brújula (CSGM)
F52	-	20 Amp amarillo	ENCENDEDOR
F53	-	-	Repuesto
F54	-	-	Repuesto
F55	-	10 amp. rojo	Módulo de procesamiento de visión central (CVPM)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F56	-	10 amp. rojo	Sensor de temperatura en el automóvil/Alimentación de la bobina del CALEFACTOR PTC
F57	-	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción del conductor
F58	-	20 Amp amarillo	Asiento con calefacción del pasajero
F59	-	-	Repuesto
F60	-	15 amp. azul	Módulo de comodidad del volante (CSWM) (VOLANTE C/CALEFAC.)
F61	-	10 amp. rojo	Sensor de punto ciego izquierdo (LBSS)/Sensor de punto ciego derecho (RBSS)
F62	-	-	Repuesto
F63	-	10 amp. rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
F64	-	-	Repuesto
F65	-	-	Repuesto
F66	40 amp. verde	-	MEDIDOR del ventilador HVAC delantero
F67	-	-	Repuesto
F68	-	-	Repuesto
F69	-	5 Amp café claro	Generador del motor de arranque con correa (BSG) de la unidad del generador de motor MGU *
F70	-	25 amp. transparente	Bobina de INYECCIÓN/ENCENDIDO (GAS)/Módulo de la BUJÍA (DSL)
F71	-	-	Repuesto
F72	-	10 amp. rojo	PAQUETE de ACCESORIOS eléctricos de SERVICIO PESADO *
F73	20 amp. azul	-	LUZ de la capota ELÉCTRICA
F74	20 amp. azul	-	RETÉN de la capota ELÉCTRICA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F75	-	10 amp. rojo	Unidad del paquete de alimentación - Módulo de control de la batería y módulo de alimentación auxiliar (PPU-BPCM & APM) Generador del motor de arranque con correa (BSG) *
F76	-	20 Amp amarillo	ECM (GASO)/PCM (DSL)
F77	-	10 amp. rojo	Espejos con calefacción
F78	-	10 amp. rojo	Mód intrusión/sirena/sensores de intrusión
F79	-	20 Amp amarillo	Módulo de CONTROL de la barra inteligente
F80	-	15 amp. azul	Módulo de control del tren motriz (PCM)/CAMBIO DE BLOQUE DEL SOL 1, 2
		10 amp. rojo	Válvula de bloqueo de vapor (BSG)
F81	30 amp. rosa	-	Desempañador trasero (retroiluminación eléctrica) *
F82	30 amp. rosa	-	CALEFACTOR de combustible *
F83	60 amp. amarillo	-	Bujía*
F84	30 amp. rosa	-	UNIDAD DE CONTROL DEL CALEFACTOR DE UREA *
F85	-	10 amp. rojo	Sensor de MP*
F86	30 amp. rosa	-	BOMBA DE VACÍO del freno 2 *
F87	-	10 amp. rojo	BOMBA de suministro/purga *
F88	20 amp. azul	-	Sensor de NOx n.º 1/n.º 2 *
F89	-	10 amp. rojo	Módulo de control de la columna de la dirección (SCCM)/Control de cruce (CRUISE CTL)/Televisión digital (DTV)/ EVIC/Luces de desactivación del airbag
F90	20 amp. azul	-	LUZ de estacionamiento para arrastre de remolques *
F91	-	20 Amp amarillo	Bocina

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F92	40 amp. verde	-	ACCESORIO HD N.º 2 *
F93	40 amp. verde	-	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 1 *
F94	-	-	Repuesto
F95	-	-	Repuesto
F96	-	10 amp. rojo	INT. del espejo ELÉCTRICO
F97	-	20 Amp amarillo	Radio/TBM
F98	-	10 amp. rojo	Banco INT.-ELEC. SERVICIO PESADO/A campo travesía
F99	-	-	Repuesto
F100	30 amp. rosa	-	ESC-ECU y válvulas
F101	30 amp. rosa	-	Módulo de control del tren motriz (DTCM)
F102	-	15 amp. azul	PUERTO USB DOBLE
F103	-	15 amp. azul	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 3 *
F104	-	15 amp. azul	Bomba de refrigeración de PPU *
F105	-	10 amp. rojo	Estante central integrado (ICS)/Aire acondicionado de ventilación y calefacción (HVAC)
F106	50 amp. rojo	-	MOTOR de la bomba de ESC
F107	-	20 Amp amarillo	Señalizador/freno para arrastre de remolque IZQ *
F108	-	15 amp. azul	ACCESORIO DE TRABAJO PESADO n.º 4 *

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F109	-	20 Amp amarillo	Señalizador/freno para arrastre de remolque DER*
F110	30 amp. rosa	-	Corriente Inversor
F111	20 amp. azul	-	Retroceso para arrastre de remolque *

El cliente puede seleccionar cambiar la toma de corriente del área de carga de la alimentación de batería F43 a esta posición F45 que se alimenta cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de repuesto, nombres y números de pieza

En el caso de que se deba reemplazar una bombilla, en esta sección se incluyen la descripción de las bombillas y los números de pieza de repuesto.

NOTA:

Comuníquese con su distribuidor autorizado para el cambio de bombillas LED.

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz indicadora de la transmisión automática	658
Luces de control del calefactor (2)	194
Luz indicadora del interruptor de balancín (desempañador de la ventana trasera y lavador/limpiador trasero)	**
Luz de techo de los altavoces	912
** Las bombillas solo están disponibles con el distribuidor autorizado.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Faros (2)	H4
Faros premium	LED
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros deportivos (2)	(No se aplica al mercado ECE)
Luces de estacionamiento/señalizador de dirección delanteros premium (2)	LED
Señalizador de dirección básico (Sahara/Rubicon)	7440NALL/WY21WLL
Luz de estacionamiento DRL básica (Sahara/Rubicon)	7443LL
Luces de posición delanteras (2)	LED
Faros antiniebla básicos	PSX24W
Faros antiniebla premium	LED
Luces traseras LED premium	LED
Luz trasera básica, bombilla de freno/trasera	P27/7W
Luz trasera básica, bombilla del señalizador de dirección	WY21W
Luz trasera básica, bombilla de retroceso	W16W
Luz trasera básica, luz de posición	LED
Tercera luz de freno	LED
Luz de la matrícula	W5W
Antiniebla trasero	W21W
NOTA: Los números se refieren a los tipos de bombilla comercial que puede comprar al distribuidor autorizado. Si debe reemplazar una bombilla, visite a un distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.	

NOTA:

Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

Faros halógenos

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó y sostenga utilizando la varilla de apoyo.
2. Retire la rejilla delantera. Gire los dispositivos de retención en la parte superior un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelos.
3. Tire de la parte inferior de la rejilla hacia atrás, desde un lado hacia el otro.
4. Quite los tres tornillos que sujetan el faro en el vehículo.
5. Quite la luz del vehículo.
6. Retire la lámpara desde el collar.
7. Sujete la bombilla y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
8. Saque la bombilla del alojamiento.

9. Empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de desbloqueo.
10. Extraiga el conector de la bombilla.
11. Empuje el conector sobre la base de la bombilla nueva y empuje la lengüeta de bloqueo del conector a la posición de bloqueo.

¡PRECAUCIÓN!

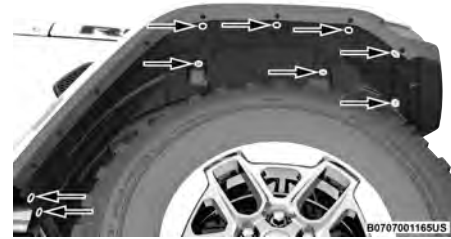
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

12. Vuelva a instalar el alojamiento de la bombilla. Gire la bombilla un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Luz de estacionamiento/señalizador de dirección delantero

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder a los portalámparas.

**Revestimiento de la rueda**

2. Gire el conjunto de portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo del alojamiento. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Luz de posición LED delantera

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite las fijaciones del revestimiento de la rueda delantera para acceder al tornillo de la luz de posición y al conector eléctrico.
2. Quite el tornillo de fijación en la parte trasera del conjunto de la luz de posición delantera y desenchufe el conector.
3. Quite y reemplace el conjunto de la luz de posición LED delantera.

Faro halógeno antiniebla delantero

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Extienda su mano bajo el vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla delantero.
3. Tome con firmeza la bombilla por los dos sujetadores y apriételes para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faro antiniebla delantero LED

Si el vehículo está equipado con faros antiniebla LED se reemplazan como un conjunto. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Luces traseras, de freno, señalizadoras de dirección y de reversa

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite la tapa del panel tapizado interior para acceder al único tornillo de retención del conjunto de la luz trasera.



Tapa para acceder a la luz trasera

2. Quite el tornillo de retención y desenchufe el conector eléctrico, luego quite el conjunto de la luz trasera del vehículo.

NOTA:

Si es necesario, presione la lengüeta del conjunto que se encuentra hacia adentro detrás del alojamiento de la luz.

3. Quite los tres tornillos del conjunto del soporte para acceder a los portalámparas.
4. Gire el portalámparas apropiado un cuarto de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.



Extracción de la bombilla

5. Saque en línea recta la bombilla del portalámparas para reemplazarla.

Luz de freno central elevada (CHMSL)

La luz de freno está montada sobre un soporte que se extiende hacia arriba desde la puerta basculante, detrás del neumático de repuesto. Si se requiere mantenimiento, obtenga el conjunto LED con un distribuidor autorizado.

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite el neumático de repuesto.
2. Quite los tornillos que sostienen la cubierta del soporte del neumático.
3. Extraiga dos tornillos del conjunto de la luz y desenchufe el conector eléctrico.

Luces de la placa de matrícula

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior de la luz.
2. Sujete firmemente la bombilla por los dos sujetadores y únalos.
3. Cuando una los sujetadores, tire de la lámpara hacia abajo para retirarla del conjunto del soporte de fijación de la placa de matrícula y esponga el portalámparas de la bombilla.

4. Gire el portalámparas de la bombilla 90 grados hacia la izquierda para destrabar el portalámparas y separarlo de la lámpara.
5. Sujete firmemente la bombilla y tire de ella desde el portalámparas.

Para instalar una bombilla nueva, siga el procedimiento inverso.

NOTA:

Al instalar una nueva bombilla, se debe tener cuidado de no tocarla con piel descubierta.

Faro antiniebla trasero

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Busque debajo del vehículo para acceder a la parte posterior del faro antiniebla trasero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del conector del receptáculo del faro antiniebla.
3. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda y luego sáquelo del alojamiento.
4. Saque la bombilla en línea recta por la abertura en el alojamiento y luego conecte la bombilla de repuesto y vuelva a montar.

¡PRECAUCIÓN!

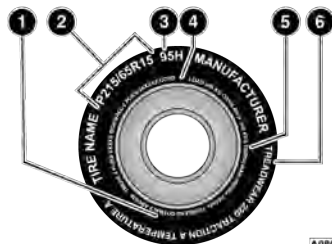
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

La información de seguridad de los neumáticos cubre aspectos de la siguiente información: Marcas de neumáticos, números de identificación de neumáticos, terminología de neumáticos y definiciones, presiones de neumáticos y carga de neumáticos.

Marcas de los neumáticos



A0806000022US

Marcas de los neumáticos

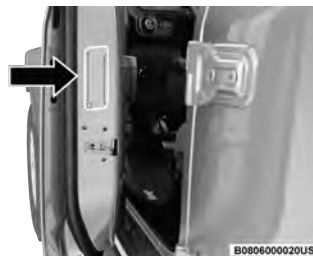
- 1 – US DOT Safety Standards Code (TIN) (Código de normas de seguridad del DOT de EE. UU. [TIN])
- 2 – Designación de tamaño
- 3 – Descripción del servicio
- 4 – Carga máxima
- 5 – Presión máxima
- 6 – Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

Carga y presión de los neumáticos

NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.



B0806000020US

Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



B0806000019US

Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI

SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3
 THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG (571 XXX LBS)

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

011b500e

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No superar la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, tamaño del neumático y presiones de inflado de los neumáticos en frío, que se especifican en la etiqueta de información de neumático y carga
 ⇨ PÁGINA 187.

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se debe exceder la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre la GAWR, la carga de vehículos y el remolque ⇨ PÁGINA 187.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión correcta de inflado de los neumáticos en frío.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente incluso si no lo están.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de

1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat- si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático desinflado por completo comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando se cambia un neumático desinflado después de haber sido utilizado en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados y con una condición de 14 psi (96 kPa), reemplace el sensor de TPMS, ya que no está diseñado para ser reutilizado.

NOTA:

El sensor de TPMS se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras haya un neumático en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados.

Para obtener más información, consulte
 ➤ PÁGINA 291.

Patinar de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Para obtener más información ➤ PÁGINA 349.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 — Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.

- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo
 ⇨ PÁGINA 355.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes. Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. Cuando se necesita un repuesto, el fabricante recomienda encarecidamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño ⇨ PÁGINA 396. Consulte la etiqueta con la información sobre neumáticos y carga o la de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original. Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

TIPOS DE NEUMÁTICOS**Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado**

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los

diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las

velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO, SI ESTÁN EQUIPADOS

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

A fin de conocer las restricciones de remolque con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original (si está equipado)

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para saber si el vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto

se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida.

Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal - Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el

mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga, que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

CUIDADO DE LAS RUEDAS Y TAPAS DE LAS RUEDAS

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución

de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para realizar la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar®, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar®, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

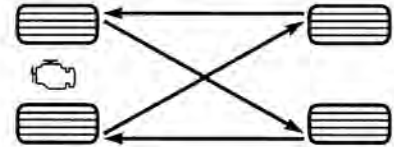
RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados → PÁGINA 355. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama.



Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños a la caja de transferencia. Se debe seguir el calendario de rotación de neumáticos para balancear su desgaste.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO**¡ADVERTENCIA!**

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qúitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

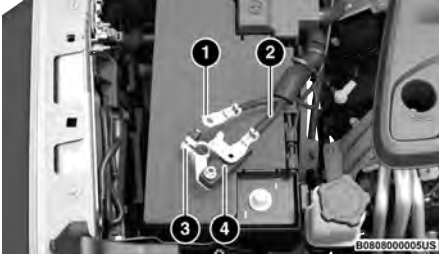
- Los vehículos con el sistema de Detención/Arranque están equipados con dos baterías. Tanto las baterías principales como las adicionales deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Para saber cómo desconectar correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si los cables negativos de la batería no están aislados correctamente, puede causar un aumento de potencia o un aumento repentino en el sistema, lo que podría dañar los componentes eléctricos esenciales.

Si va a guardar su vehículo durante más de tres semanas, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Si su vehículo está equipado con el sistema de Detención/Arranque, desconecte los cables negativos de la batería principal y adicional.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.
- Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.



Desconexión del cable de la batería

- 1 – Cable negativo de la batería adicional
- 2 – Cable negativo de la batería principal
- 3 – Terminal negativo de la batería principal
- 4 – Sensor inteligente de la batería (IBS)

NOTA:

- Debe aislar el punto de conexión de la batería adicional, así como el terminal de la batería principal del borne, como se muestra en la imagen, para desactivar completamente ambas baterías para su almacenamiento. Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un distribuidor autorizado.
- No desconecte el sensor inteligente de la batería (IBS), o su sistema de Detención/Arranque puede no funcionar por hasta 24 horas, debido a que el IBS está configurado en el modo de aprendizaje.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA Y LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón de lavado de automóviles Mopar®, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros sedimentos similares, utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para eliminarlos.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora Mopar®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga precaución para no rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8274 kPa (1200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empacados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques Mopar® en las rayas cuanto antes. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado de la apariencia para modelos con capota de tela

Para mantener la apariencia del tapizado interior y la capota del vehículo, tome las siguientes precauciones:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- No deje el vehículo solo con la capota abierta, ya que la exposición al sol o la lluvia puede dañar los acabados interiores.
- No use limpiadores abrasivos ni agentes blanqueadores en el material de la capota, ya que podría ocasionar daños.
- No permita que los limpiadores de vinilo se escurran y se sequen en la pintura, dejando una raya.
- Después de limpiar la capota de tela del vehículo, asegúrese de que esté completamente seco antes de bajarlo.
- Tenga especial cuidado al lavar las ventanas; siga las instrucciones de "Cuidado de las ventanas de la capota de tela".

Lavado: Use Mopar® Car Wash o su equivalente, o espuma de jabón suave, agua tibia y un cepillo de cerdas suaves. Si se requiere limpieza adicional, utilice Mopar® Convertible Cloth Top Cleaner o equivalente, o un limpiador en espuma suave en toda la capota, pero apóyelo desde abajo.

Enjuague: asegúrese de eliminar todo rastro del limpiador enjuagando completamente la capota con agua limpia. Recuerde que debe permitir que la capota se seque antes de bajarla.

¡PRECAUCIÓN!

Hacer caso omiso de estas precauciones puede provocar daños por agua al interior, manchas o moho en el material de la capota:

- No pase por un lavado de coches automático con la capota de tela. Pueden producirse rayas en las ventanas y acumulaciones de cera.
- Se recomienda que la capota esté sin agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventana mientras la capota está mojada puede permitir que el agua se filtre hacia el interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Tenga cuidado al lavar el vehículo, la presión de agua dirigida contra los sellos de los burletes puede hacer que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- La manipulación y el almacenamiento descuidados de los paneles extraíbles del techo pueden dañar los sellos, lo que permite que se filtre agua hacia el interior del vehículo.
- Los paneles delanteros deben posicionarse correctamente para asegurar su hermetismo. Una instalación incorrecta puede permitir que se filtre agua hacia el interior del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No lave con rodillos ni con cepillos en las estaciones de lavado. Lave el vehículo a mano solamente, utilice detergentes de pH neutro y seque con gamuza húmeda. No se deben usar productos abrasivos y/o pulidores en la limpieza del vehículo. Se debe lavar inmediatamente los excrementos de pájaro de manera minuciosa, ya que el ácido que contienen es particularmente agresivo para la pintura.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Evite estacionar el vehículo debajo de árboles en medida de lo posible; limpie las resinas vegetales inmediatamente, una vez que se seque, solo será posible remover la resina con productos abrasivos y/o pulidores, lo que no recomendamos de ninguna forma, ya que pueda alterar el acabado opacado típico de la pintura.
- No use líquido del lavaparabrisas concentrado para la limpieza del parabrisas delantero y de la ventana trasera; diluya el producto con 50 % de agua mínimo. Utilice únicamente líquido lavaparabrisas concentrado cuando sea estrictamente necesario debido a condiciones de temperatura exterior.

Cuidado de las ventanas de la capota de tela

El toldo de tela del vehículo tiene ventanas plásticas que se pueden rayar a menos que se les preste especial cuidado al seguir estas instrucciones:

- Nunca utilice un paño seco para quitar el polvo. En su lugar, **utilice una toalla de microfibra o un paño suave de algodón humedecidos con agua fría o caliente limpia y limpie la ventana horizontalmente, no de arriba a abajo.** El limpiador de ventanas de vidrio blando para Jeep® Mopar® o su equivalente limpiará con seguridad todas las ventanas de plástico sin rayarlas. Elimina rayas finas para mejorar la visibilidad y proporcionar protección UV que ayuda a evitar el amarillamiento.
- Al lavar, **nunca use agua caliente** ni nada más fuerte que un jabón suave. No utilice nunca disolventes como alcohol o productos de limpieza agresivos.
- Siempre enjuague bien con agua fría y luego limpie con un paño limpio suave y ligeramente húmedo.
- Al eliminar la escarcha, la nieve o el hielo, **nunca utilice un raspador ni productos químicos para quitar hielo.** Use agua tibia solamente si tiene que limpiar la ventana rápido.

- Los residuos (arena, lodo/tierra, polvo o sal) de la conducción a campo traviesa tienen un efecto en el funcionamiento del retén plástico. Incluso, la conducción en ruta y el lavado del vehículo pueden afectar el funcionamiento del retén plástico. Para mantener la facilidad de uso de los retenes de plástico de las ventanas, cada retén de plástico se debe limpiar y lubricar regularmente. Límpielos con una solución de jabón neutro y un cepillo pequeño. Hay productos de limpieza disponibles a través de un distribuidor autorizado.
- Nunca pegue pegatinas, etiquetas adhesivas o cinta de cualquier tipo en las ventanas. Los adhesivos son difíciles de eliminar y pueden dañar las ventanas.

INTERIORES

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA ALFOMBRA

Utilice siempre alfombras diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra que no interfiera en el funcionamiento de los conjuntos de pedales. Solo utilice el vehículo cuando la alfombra está bien sujeta por medio de los remaches para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interferir en los conjuntos de pedales ni perjudicar el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

- Si el vehículo se utiliza sin alfombras en su lugar, el piso puede calentarse y existe el riesgo de quemaduras.
- Una alfombra del piso mal puesta, dañada o doblada o arandelas dañadas de la alfombra, pueden hacer que la alfombra interfiera en los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES: SIEMPRE fije la alfombra firmemente con las arandelas.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra y pueden causar interferencias en el pedal del acelerador, del freno o del embrague.

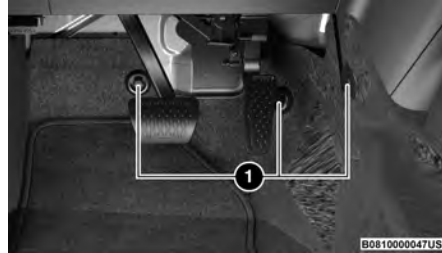
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- SOLO instale alfombras diseñadas para adaptarse a su vehículo. NUNCA instale una alfombra que no se pueda poner y fijar correctamente en su vehículo. Si necesita reemplazar una alfombra, use solo una alfombra aprobada por el fabricante para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner la alfombra del vehículo, siempre asegúrela correctamente al piso y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.

EXTRACCIÓN DE LA ALFOMBRA**Alfombras delanteras (modelos de dos y cuatro puertas):**

1. Quite los pasacables delanteros.

**Alfombra delantera**

- 1 – Pasacables

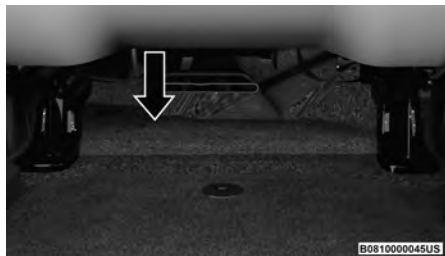
2. Tire hacia afuera de la alfombra desde la parte delantera hacia la parte trasera.

**Alfombra delantera desmontada**

3. Quite los pasacables que están debajo del asiento delantero. Primero para la alfombra trasera y luego la alfombra delantera.

**División de la alfombra delantera y trasera**

4. Debajo del respaldo del asiento delantero, abra la división de la alfombra y luego tire del borde trasero y deslice la alfombra hacia la parte delantera (no quite el mazo de cables).



Lado inferior trasero del asiento delantero

5. Por último, abra la división de la alfombra alrededor del soporte del asiento y luego quite los últimos dos pasacables.



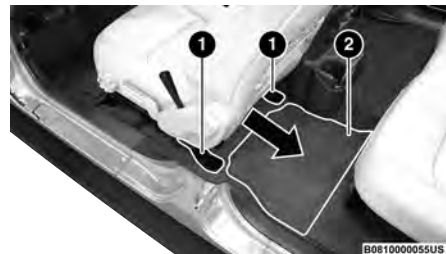
Asiento delantero y piso

1 – Pasacables

6. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera (modelos de cuatro puertas):

1. Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.



Tire hacia la parte trasera del vehículo

1 – División de la alfombra

2 – Alfombra trasera

- Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha). En primer lugar, el pasacables de la alfombra de carga y luego la alfombra trasera.
- Tire y saque la alfombra de la parte delantera y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos traseros.



Debajo del asiento trasero

- División de la alfombra

- Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra trasera (modelos de dos puertas):

- Quite los asientos traseros.
- Quite los pasacables laterales (uno a la izquierda y uno a la derecha). En primer lugar, el pasacables de la alfombra lateral y luego la alfombra trasera.

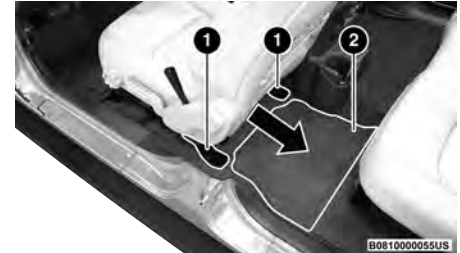


Alfombra lateral

- Pasacables

- Quite los pasacables debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y uno a la derecha).

- Luego tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de los soportes de los asientos delanteros.



Tire de la alfombra hacia la parte trasera

- División de la alfombra
- Alfombra trasera

- Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

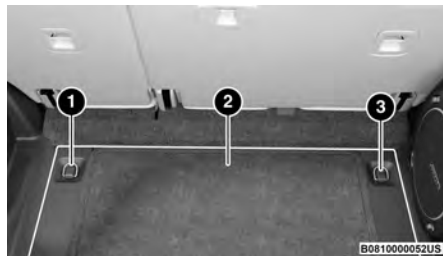
Alfombra de carga (modelos de cuatro puertas):

1. Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra hacia la parte posterior y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.

**Debajo del asiento trasero**

- 1 – División de la alfombra
- 2 – Alfombra trasera

3. Quite la alfombra bajo el piso de carga y el soporte lateral y luego tire y saque la alfombra.

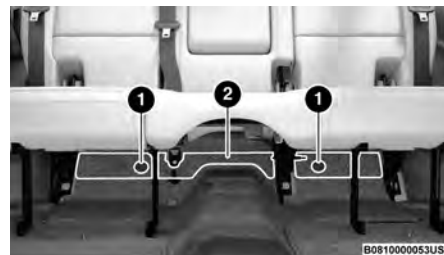
**Piso de carga trasero**

- 1 – Soporte lateral
- 2 – Piso de carga
- 3 – Soporte lateral

4. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra de carga (modelos de cuatro puertas) con cubrejuntas:

1. Quite los pasacables debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra hacia la parte delantera y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad y debajo del soporte del asiento central.

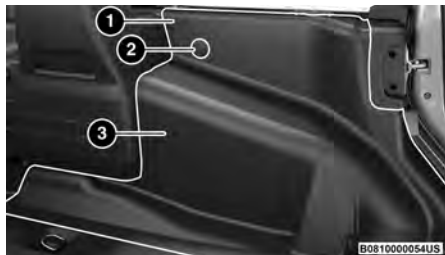
**Debajo del asiento trasero**

- 1 – Pasacables
- 2 – División de la alfombra

3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra lateral (modelos de cuatro puertas):

1. Quite los pasacables laterales (uno a la izquierda y uno a la derecha).
2. Tire y saque la alfombra comenzando en la brida superior y luego alrededor de todo el perímetro, y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.

**Pared lateral interior**

- 1 – Brida superior
- 2 – Pasacables
- 3 – Alfombra lateral

3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

Alfombra lateral (modelos de dos puertas):

1. Quite el pasacables lateral y luego el inferior (izquierdo y derecho).
2. Tire y saque la alfombra comenzando en la brida superior y luego alrededor de todo el perímetro, y abra la división de la alfombra alrededor de la conexión del cinturón de seguridad.
3. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en el orden inverso, asegurándose de que la alfombra quede debajo de los protectores, el pilar B y la consola, y vuelva a fijar los pasacables.

ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Cómo realizar el mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

La luz del sol también puede debilitar la tela. Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con las condiciones de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve su vehículo a un distribuidor autorizado por FCA o a un establecimiento autorizado del Programa de atención a colisiones certificado por FCA para su inspección.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS

Utilice Mopar® Total Clean para limpiar las partes plásticas y revestidas.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo. Seque con un trapo suave.

SUPERFICIES DE CUERO

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar. El fabricante recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar® Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza con alcohol o derivados de alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que se puede dañar.

SUPERFICIES DE CRISTAL

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales Mopar® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre la toalla o el paño que esté utilizando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El VIN se encuentra en la esquina delantera izquierda del pilar A, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece debajo de la carrocería, en el lado derecho del larguero del bastidor cerca del centro del vehículo, así como en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo. Guarde esta etiqueta para un registro conveniente del número de identificación del vehículo y del equipamiento opcional.

El VIN también está grabado en el lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar la placa del Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funciona. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que note un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y posible activación de la Luz de advertencia de los frenos.

En caso de que debido a cualquier razón se pierda la asistencia hidráulica (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se quita y vuelve a instalar una rueda del vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con un torquímetro correctamente calibrado con una llave de cubo de seis lados.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda	**Tamaño de las tuercas/pernos de la rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de la rueda
176 N m (130 pie-lb)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.

Especificaciones de par de apriete del neumático de repuesto

Par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda	**Tamaño de las tuercas/pernos de la rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de la rueda
8,15 kg m (59 lb ft) (80 Nm)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

El par de apriete del neumático de repuesto es para el soporte del neumático de repuesto que se encuentra en la puerta basculante.



B091000007US

Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).



B090100080US

Patrones de apriete

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas o los pernos de la rueda para asegurarse de que todos estén apretados correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Mientras use gasolina con el número de octanaje requerido, no debe preocuparse si escucha un ruido de golpeteo suave del motor. Sin embargo, si se escucha que el golpeteo del motor es fuerte, acuda a un distribuidor autorizado inmediatamente. El uso de gasolina con un octanaje menor que el recomendado puede causar una avería en el motor y puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo o hacer que la avería no esté cubierta por esta garantía.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

MOTOR DE 3.6L

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un rendimiento de combustible y desempeño satisfactorios cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un RON mínimo de 91.

GASOLINA REFORMULADA

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

MATERIALES AGREGADOS AL COMBUSTIBLE

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

MEZCLAS DE GASOLINA Y OXIGENATOS

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con oxigenatos, como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO use E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina con más del 15 % de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en la puesta en marcha y en la maniobrabilidad, daños a los componentes principales del sistema de combustible, causar emisiones que superen el estándar correspondiente o que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Tenga en cuenta las etiquetas en las bombas, ya que deben comunicar con claridad si un combustible contiene más del 15 % de etanol (E-15).

Los problemas que deriven del uso de gasolina que contenga más del 15 % de etanol (E-15) o gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por esta.

NO UTILICE E-85 EN VEHÍCULOS QUE NO SON DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido
- La luz indicadora de funcionamiento incorrecto de OBD II se enciende
- Rendimiento deficiente del motor
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible

MODIFICACIONES EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE GNC Y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

TRICARBONIL METILCICLOPENTADIENIL MANGANESO (MMT) EN LA GASOLINA

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!
<p>Siga estas recomendaciones para mantener el rendimiento del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La ley prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede afectar el desempeño del motor y dañar el sistema de control de emisiones. ● El motor fuera de punto o ciertas fallas relacionadas con el combustible o el encendido pueden causar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si detecta un olor de combustión desagradable o a humo, el motor podría estar desajustado o funcionando mal y podría requerir un mantenimiento inmediato. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!
<ul style="list-style-type: none"> ● No se recomienda el uso de aditivos que se venden actualmente como optimizadores de octano. La mayoría de estos productos contiene altas concentraciones de metanol. El daño al sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo que resulten del uso de dichos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y podría anular la garantía limitada del nuevo vehículo o no incluirse en esta.

NOTA:

La alteración intencional del sistema de control de emisiones podría tener como resultado sanciones civiles en su contra.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Modelos de dos puertas	17,5 gal	66 L
Modelos de cuatro puertas	21,5 gal	81 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina de 3.6L	5 qt	4.73 L
Sistema de enfriamiento *		
Motor de gasolina de 3.6L	13.4 qt	12.7 L
* Incluye la botella de recuperación de refrigerante llenada hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (Tecnología aditiva orgánica) o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante.
Aceite del motor – Motor de gasolina 3.6L	Recomendamos utilizar aceite de motor totalmente sintético SAE 0W-20 de Mopar® que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales del fabricante MS-6395. Se puede utilizar aceite de motor equivalente a SAE 0W-20 totalmente sintético, pero debe cumplir con la marca comercial API Starburst ⇨ PÁGINA 363. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Selección de combustible – Motor de gasolina 3.6L	Número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo líquido de la transmisión automática ATF Mopar® ZF de 8 y 9 velocidades o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia	Recomendamos que utilice líquido de la transmisión automática Mopar® ATF+4 o su equivalente.
Diferencial del eje delantero	Recomendamos que utilice el lubricante para engranajes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) o su equivalente.
Diferencial del eje trasero (M200 código de ventas DRZ)	Recomendamos que utilice el lubricante para engranajes y ejes Mopar® (SAE 75W140) (API GL-5).
Diferencial del eje trasero (M220 código de ventas DRE/DRF)	Recomendamos que utilice el lubricante para engranajes y ejes Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) o su equivalente. Los modelos equipados con el diferencial de deslizamiento limitado Trac-Lok requieren un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos que utilice que utilice el líquido de frenos Mopar® DOT 3 o su equivalente, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, con certificación SAE J1703 disponible, DOT 4 es aceptable. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.
Depósito de la dirección hidráulica	Recomendamos que utilice el líquido de bomba de dirección eléctrica Mopar®.

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

Los distribuidores de FCA están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcionele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos María Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Número gratuito local Tel.: 0 800 333 7070

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. 1300 133 079

AUSTRIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número gratuito local**

Tel.: 0800 20 1741

- **Número de pago internacional**

Tel.: + 39 02 444 12 045

- **Servicio al cliente Chrysler***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 1692 1692

- **Número gratuito local**

Tel.: 0800 201745

- **Número de pago internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 36343 000

- **Número gratuito local**

Tel.: 0800 201747

- **Número de pago internacional**

Tel.: No disponible

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BÉLGICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 55 888
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 18 142
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 16 166
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
PO BOX: 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 –
Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin
São Paulo – SP – CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofía
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building #63, Dongsanhuan Middle
Road
Beijing
PR. China
Código postal: 100022
Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 #70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

DINAMARCA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 30 35
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 30 36
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: 593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

FRANCIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0 42653
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 169216
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

ALEMANIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0426533
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692 169
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 3634 300
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado
concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HUNGRÍA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 80 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 82 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 81 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited
 Oficina registrada:
 Giga space IT part, Delta One, 4th floor
 Viman nagar, Pune- 411 014
 Maharastra
 India
 Tel.: +91 20 30184500
 Número gratuito: 1800-266-5337
 Asistencia en la carretera: 1800-102-5337

IRLANDA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 505337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 363463
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ITALIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 0 42653
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 1692 16
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***

- **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
- **Número gratuito local**
Tel.: 800 363430
- **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

JAPÓN

Llamadas gratuitas de Jeep®
Número gratuito local
Tel.: 0120-712-812

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 5888
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 8216
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 8217
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Servicio al cliente de Jeep®
Tel.: 09 979 8000

NORUEGA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.
Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen, Frente a la
Urbanización El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain
Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Servicio al cliente de Jeep®***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número gratuito local**

Tel.: 800 533700

- **Número de pago internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

(Idioma polaco, seleccione el código 23)

- **Servicio al cliente Chrysler***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número de pago internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 3 634 3000

- **Número de pago internacional**

No disponible

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar® - Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

- **Número gratuito universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número de pago internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 88 001 00 8182

- **Número de pago internacional**

Tel.: +495 212 21 38

- **Servicio al cliente Chrysler***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 88 001 00 8182

- **Número de pago internacional**

Tel.: +495 212 21 38

- **Servicio al cliente Dodge***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 88 001 00 8182

- **Número de pago internacional**

Tel.: +495 212 21 38

SERBIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 0800 120120

- **Número de pago internacional**

Tel.: +381 34 356712

- **Servicio al cliente Chrysler***

- **Número gratuito universal**

Tel.: 0800 363636

- **Número de pago internacional**

Tel.: +381 34 356713

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 900 001
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 802 900 001
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 801 900 001
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

ESPAÑA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 10 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 1692 00
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SUECIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 5337 00
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 303035
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 303036
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

SUIZA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0426 53
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692 16
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 3634 30
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ESTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

● Servicio al cliente de Jeep®*

○ Número gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

○ Número gratuito local

Tel.: 0800 1692966

○ Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio al cliente Chrysler*

○ Número gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

○ Número gratuito local

Tel.: 0800 1692169

○ Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio al cliente Dodge*

○ Número gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

○ Número gratuito local

Tel.: 0800 1692956

○ Número de pago internacional

Tel.: No disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.

PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL
NORTE VALENCIA - VENEZUELA PLANTA
CHRYSLER VALENCIA

RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001

Grabiela López +58 424 44980678 /
Cesar González +58 414 4222516

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle
Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ÍNDICE

A		
Acceso pasivo.....	28	
Acceso remoto sin llave		
Activación de la alarma.....	25	
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales.....	19	
Desactivación la alarma.....	26	
Aceite de motor sintético.....	363	
Aceite del motor		
Capacidad.....	419	
Comprobación.....	361	
Desecho.....	364	
Desecho del filtro.....	364	
Filtro.....	364	
Logotipo de identificación.....	363	
Luz de advertencia de presión.....	130	
Materiales añadidos.....	363	
Recomendado.....	363, 419	
Sintético.....	363	
Varilla medidora.....	361	
Viscosidad.....	419	
Aceite, motor.....	363, 419	
Acerca de los frenos.....	414	
Añadición de combustible.....	186	
Añadición de refrigerante del motor (Anticongelante).....	373	
Aditivos, combustible.....	416	
Advertencia de colisión frontal.....	282	
Advertencia de monóxido de carbono.....	332	
Advertencia de volcadura.....	11	
Advertencias, Volcadura.....	11	
Airbag		
Airbag delantero.....	302	
Desactivación, Airbag del pasajero.....	304	
Funcionamiento del airbag.....	304	
Luz de advertencia del airbag.....	128, 301	
Luz redundante de advertencia de airbag.....	302	
Mantenimiento.....	314	
Mantenimiento del sistema de airbag.....	314	
Procedimiento en caso de despliegue.....	312	
Protectores contra impactos para las rodillas.....	310	
Registro de datos de eventos (EDR).....	352	
Respuesta mejorada ante accidentes.....	313, 352	
Transporte de mascotas.....	329	
Aire acondicionado.....	56	
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento.....	63	
Alarma		
Activación del sistema.....	25	
Alarma de seguridad.....	25, 132	
Desactivación del sistema.....	26	
Alarma de seguridad.....	25, 132	
Armado del sistema.....	25	
Desarme del sistema.....	26	
Alerta de inflado de neumáticos.....	291	
Alerta de inflado de neumáticos seleccionable.....	292	
Alerta del recordatorio del asiento trasero.....	272	
Alfombra.....	407	
Almacenamiento.....	64, 80, 102	
Detrás del asiento.....	65	
Almacenamiento de la ventana.....	80	
Almacenamiento de neumático desinflado.....	391, 399	
Almacenamiento del vehículo.....	402	
Almacenamiento, Vehículo.....	402	
Alteraciones/modificaciones Vehículo.....	11	
Amarres de carga.....	112	
Android Auto.....	255, 256	
Anillas de remolque.....	351	

Anticongelante (Refrigerante del motor)	373, 419	Asientos	40	Bombillas	331, 387
Desecho	374	Ajuste	40	Bombillas de reemplazo	387
Apertura del capó	111	Ajuste de altura	41	C	
Apoyacabezas	46	Con calefacción	45	Caja de transferencia	376
Apple CarPlay	255, 258	Plegables traseros	40	Funcionamiento de tracción en las	
Arranque	142	Traseros plegables y abatibles	44	cuatro ruedas	155
Botón	20	Asientos con calefacción	45	Líquido	420
Clima frío	145	Asistencia al cliente	421	Mantenimiento	376
El motor no arranca	145	Asistencia de arranque en pendientes	271	Cámara trasera	183
Remoto	22	Asistencia de arranque en pendientes		Cámara, delantera	184
Transmisión automática	142	ascendentes	271	Cambio de luces para rebasar	52
Arranque con puente	343	Asistencia de cambio de carril	53	Cambio de un neumático desinflado ...	391, 399
Arranque de un motor ahogado	145	Asistencia de servicio	421	Cambio del filtro de aceite	364
Arranque remoto		AutoPark	143	Cambios	148
Características programables por el		B		Transmisión automática	148, 150
cliente de Uconnect	24	Barra de menú principal personalizada	232	Cambios del volante	153
Cómo salir del modo de arranque remoto...	23	Batería	129, 362	Capacidades de líquido	419
Configuración de Uconnect	24	Luz del sistema de carga	129	Capacidades de líquidos	419
Arranque remoto (Gas)	22	Reemplazo del transmisor de entrada		Capota	
Arranque y funcionamiento	142	sin llave	18	Blanda	72
Arrastrar y soltar	232	Batería libre de mantenimiento	362	Corrediza eléctrica	100
Arrastre de remolque	188	Bloqueo		Doble	72
Cableado	194	Eje	158	Extraíble	72
Enganches	197	Bluetooth		Rígida	72
Peso del remolque y de la espiga	192	Conexión a un dispositivo de audio o		Capota blanda	72, 80, 404
Requerimientos mínimos	193	teléfono celular en particular después		Capota corrediza eléctrica	100
Asiento trasero plegable y abatible	44	del emparejamiento	247	Extracción de la ventanilla	102

Capota desmontable	100	Recordatorio.....	295	Comprobaciones de seguridad fuera del	
Capota rígida	72	Recordatorio del cinturón de		vehículo	331
Característica de respuesta mejorada a		seguridad.....	131, 138, 139	Conducción	198
accidentes.....	313, 352	Cinturones de seguridad de tres puntos.....	296	Conectividad telefónica avanzada	253
Características programables por el		Cinturones de seguridad Mantenimiento	412	Conector	
cliente.....	208	Clasificación de peso bruto vehicular	189	Interfaz universal del consumidor (UCI).....	65
Carga del vehículo	187, 393	Cobertura de corrosión	403	UCI	65
Neumáticos.....	392	Columna de dirección telescópica	38	Conector de Interfaz universal del	
CD.....	240	Columna de la dirección inclinable	38	consumidor (UCI)	65
Celular	259	Comando de voz	258	Conector UCI	65
Cinturones de hombro.....	296	Comando por voz.....	39, 256	Configuración.....	207
Cinturones de seguridad	295, 329	Combustible.....	416	Configuración de audio	237
Anclaje de hombro superior ajustable.....	299	Adición.....	186	Configuración de Uconnect.....	207
Anclaje superior ajustable del cinturón		Aditivos.....	416	Características programables por el	
de hombro	299	Aire limpio	416	cliente	24, 28, 208
Asientos delanteros	295, 296, 298	Capacidad del tanque	419	Programación del acceso pasivo	28
Asientos traseros	296	Especificaciones.....	419	Configuración del vehículo.....	207
Cinturón de hombro ajustable.....	299	Etanol	417	Configuración, audio	237
Cinturones de seguridad de tres puntos	296	Gasolina	416	Consejos de seguridad.....	329
Cómo desenredar el cinturón de		Materiales agregados.....	416	Consola	64
seguridad de tres puntos	299	Metanol	417	Piso.....	64
Función de administración de energía.....	300	Octanaje.....	416, 419	Control automático de temperatura (ATC)	62
Funcionamiento del cinturón de		Requisitos	419	Control de balanceo del remolque.....	275
seguridad de tres puntos.....	298	Tapón del depósito (Tapón de gasolina)...	186	Control de clima	
Inspección.....	329	Cómo desatascar un vehículo.....	349	Automático	56
Instrucciones de funcionamiento.....	298	Comprobaciones de nivel de líquidos	376	Manual	60
Mujeres embarazadas	300	Aceite del motor	361	Control de cruceo (Control de	
Pretensor del cinturón de seguridad	300	Frenos	375	velocidad)	164, 166
Pretensores.....	300	Comprobaciones de seguridad dentro del		Control de cruceo adaptable (ACC)	
Procedimiento para desenredar.....	299	vehículo	329	(Control de cruceo)	164, 166

Control de oscilación del remolque (TSC).....	275	D			
Control de selección de velocidad	273	Desactivación del airbag del pasajero	304	Emergencia, en caso de	
Control de tracción	275	Descenso de pendientes	269	Arranque con cables puente.....	343
Control de velocidad		Desconexión	247	Elevación con gato.....	338
Aceleración/Desaceleración	166	Desconexión de la barra estabilizadora		Empañamiento de las ventanas	63
Aceleración/Desaceleración		Electrónica	159	Encendido	20
(únicamente ACC)	171	Desecho		Interruptor	20
Cancelación	166	Anticongelante (Refrigerante del motor) ..	374	Especificaciones	
Restablecimiento	166	Desescarchador de parabrisas	330	Aceite.....	419
Control de velocidad (control de cruce).....	166	Desinstalación de la puntera del		Combustible (gasolina).....	419
Control electrónico de estabilidad (ESC)	266	parachoques.....	199	Espejo con atenuación automática.....	49
Control remoto		Desinstalación del escalón lateral.....	199	Espejo retrovisor interior.....	333
Sistema de arranque.....	22	Detección de conductor somnoliento	263	Espejos	49
Controles	234	Dirección.....	38	con atenuación automática	49
Controles de audio del volante	234	Bloqueo del volante.....	22	Con calefacción	50
Controles de la radio	234	Columna de dirección inclinable	38	De vanidad	49
Controles remotos de la radio	234	Potencia	154	Exteriores.....	50
Controles remotos del sistema de		Volante con calefacción	38	Retrovisores	333
sonido (radio)	234	Volante inclinable.....	38	Espejos con calefacción.....	50
Cuidado de la apariencia interior	406	E		Espejos de la visera	49
Cuidado de la pintura	403	Economizador de batería encendido de		Espejos retrovisores exteriores.....	50
Cuidado de la tela	404	desconexión de carga	127	Estaciones de radio guardadas.....	236
Cuidado de las ruedas y del neumático		Eje Bloqueo.....	158	Etanol.....	417
de las ruedas.....	400	Eje delantero (Diferencial)	376	Etiqueta con la información de	
		Eje trasero (diferencial)	376	neumáticos y carga.....	392
		Eliminación de un teléfono	247	Etiqueta de certificación	187
				Etiqueta, información de	
				neumáticos y carga.....	392

F			
Faros	51	Funcionamiento en clima frío	145
Automáticos	52	Funciones de seguridad	233
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas	51	Fusibles	378
Limpieza.....	403	G	
Nivelación	53	Ganchos de amarre de carga	112
Rebase.....	52	Gasolina para mantener el aire limpio.....	416
Recordatorio de luces encendidas.....	52	Gasolina reformulada	416
Reemplazo	389	Gasolina, (Combustible).....	416
Reemplazo de bombillas.....	389	Gasolina, Aire limpio	416
Faros antiniebla.....	52, 137, 390	Guardar preselecciones de la radio.....	236
Faros antiniebla, servicio.....	390	Guía de arrastre de remolque.....	192
Faros antiniebla, traseros.....	52	GVWR.....	187
Faros automáticos.....	52	H	
Filtro de aire	364	Hojas del limpiaparabrisas	368
Filtro del aire acondicionado	63, 367	I	
Filtros		Inclinación del respaldo del asiento del conductor	42
Aceite del motor	364	Indicador de control de descenso de pendientes.....	269
Aire acondicionado.....	63, 367	Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	396
Desecho de aceite del motor	364	Información de seguridad de los neumáticos.....	391
Purificador de aire.....	364	Instrucciones para la elevación con gato.....	340
Freno de emergencia.....	146	Interbloqueo de los frenos/transmisión	149
Freno de estacionamiento.....	146	Intermitentes	
Fugas de líquido	331	Señalizadores de dirección.....	331
Fugas, líquido	331	Intermitentes de advertencia de cuatro vías	333
Funcionamiento de la radio.....	234, 259	Interruptor atenuador	
Funcionamiento del gato.....	340	Faros	54
		Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador).....	51
		Interruptores auxiliares.....	68
		Inversor	
		Corriente.....	68
		K	
		Keyless Enter 'n Go™	28
		Keyless Enter 'n Go™	
		Acceso pasivo.....	28
		L	
		Lavado del vehículo	404
		Lavaparabrisas	54, 361
		Líquido.....	361
		Liberación de un vehículo atascado	349
		Lights	
		Interiores	54
		Limpiador/lavador trasero	56
		Limpiadores con retraso (intermitentes).....	55
		Limpiadores intermitentes (con retraso).....	55
		Limpiadores, traseros	56
		Limpiaparabrisas	54

Limpieza		Bloqueo del eje delantero y trasero.....	136	Luz indicadora de advertencia de	
Ruedas.....	400	Conducción diurna	51	emergencia	333
Limpieza de cristales.....	413	Control de cruceo adaptable (ACC)		Mantenimiento	387
Limpieza del lente del panel de		programado	137	Mantenimiento de 4WD.....	134
instrumentos	412	Control de descenso de		Mantenimiento de la advertencia de	
Líquido de frenos.....	375, 420	pendientes (HDC).....	139	colisión frontal.....	134
Líquido de la dirección hidráulica	420	Control de selección de velocidad.....	140	Mantenimiento de sistema de	
Líquido del eje	420	Control de tracción	268	arranque/detención	134
Llaves	17	Crucero.....	138, 140	Mantenimiento del control de cruceo	
Reemplazo	19	De posición lateral.....	390	adaptable	134
Llaves de reemplazo.....	19	De servicio traseras.....	390	Monitoreo de presión de los	
Llenado de combustible	186	Detención/arranque activo	138	neumáticos (TPMS)	134, 287
Lubricación de los mecanismos de		Estacionamiento	138	Neutral.....	137
carrocería	368	Exteriores	51, 331	Nivel bajo de combustible	133
Lubricación, carrocería.....	368	Falla control de cruceo.....	134	Nivelación de los faros	53
Luces.....	331	Falla de bloqueo del eje	136	Rebase	52
2WD altas	138	Falla del limitador de velocidad activo	136	Recordatorio de luces encendidas	52
4WD	136	Faros	389	Recordatorio del cinturón de	
4WD automáticas	137	Faros automáticos.....	52	seguridad	131, 138, 139
4WD bajas.....	136	Indicador de control de descenso de		Reemplazo de bombillas	387
4WD parcial	136	pendientes	269	Selector de luces altas/bajas	51
Advertencia de asistencia de frenos	268	Indicador de falla (comprobación del		Señalizador de dirección	331
Advertencia de colisión frontal (FCW)		motor)	133	Señalizadores de dirección.....	138, 389, 390
desactivada	136	Indicador del programa electrónico de		Tapón del depósito de combustible	
Advertencia de frenos	128	estabilidad (ESP).....	132, 133	flojo	133
Airbag.....	128, 301, 329	Interruptor atenuador de los faros	54	Temperatura de la transmisión	131
Alarma de seguridad	132	Limitador de velocidad activo listo ..	138, 140	Tercera luz de freno central.....	391
Altas	51, 140	Limitador de velocidad activo		Velocidad.....	131, 139
Antiniebla	137, 138, 390	PROGRAMADO	137, 138	Luces altas automáticas	51
Barra estabilizadora.....	134, 137	Luces traseras.....	390	Luces de conducción diurna	51

Luces exteriores	51, 331
Luces indicadoras de advertencia de emergencia	333
Luces interiores	54
Luces interiores y de los instrumentos	54
Luces intermitentes	
Advertencia de emergencia.....	333
Señalizadores de dirección	138, 389, 390
Luz de advertencia de antibloqueo	132
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador	130
Luz de cruceo.....	138, 140
Luz de freno central elevada incluida.....	391
Luz de presión del aceite.....	130
Luz de puerta entreabierta.....	129, 131
Luz del airbag.....	301, 329
Luz indicadora de mal funcionamiento (comprobar del motor).....	133

M

Mantenimiento del aire acondicionado	366
Mantenimiento del vehículo	363
Manual	
Liberación de estacionamiento.....	347
Marcas de los neumáticos	392
Marco de la puerta	104
Extracción	104
Instalación.....	104
Mascotas.....	329
Metanol	417

Modificaciones/Alteraciones	
Vehículo.....	11
Modificaciones/alteraciones al vehículo	11
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática	152
Modo de medios.....	239
Modo de radio	234
Modo economizador de batería de desconexión de carga	127
Modo teléfono	242
Módulo de energía integrado (fusibles)	379
Molestar	251
Monitoreo de puntos ciegos	276
Motor	360
Aceite	363, 419
Aceite sintético.....	363
Arranque.....	142
Arranque con cables puente	343
Arranque, ahogado.....	145
Compartimento	360
Comprobación del nivel de aceite	361
Enfriamiento.....	372
Filtro de aceite.....	364
Filtro de aire	364
Identificación del compartimento.....	360
Precaución relacionada con los gases de escape	332
Recomendaciones de asentamiento.....	146
Refrigerante (anticongelante).....	419
Requerimientos del combustible.....	419

Restablecimiento del aceite	119
Selección de aceite	363, 419
Si no arranca	145
Sobrecalentamiento	346
Tapón de llenado de aceite	360
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	300

N

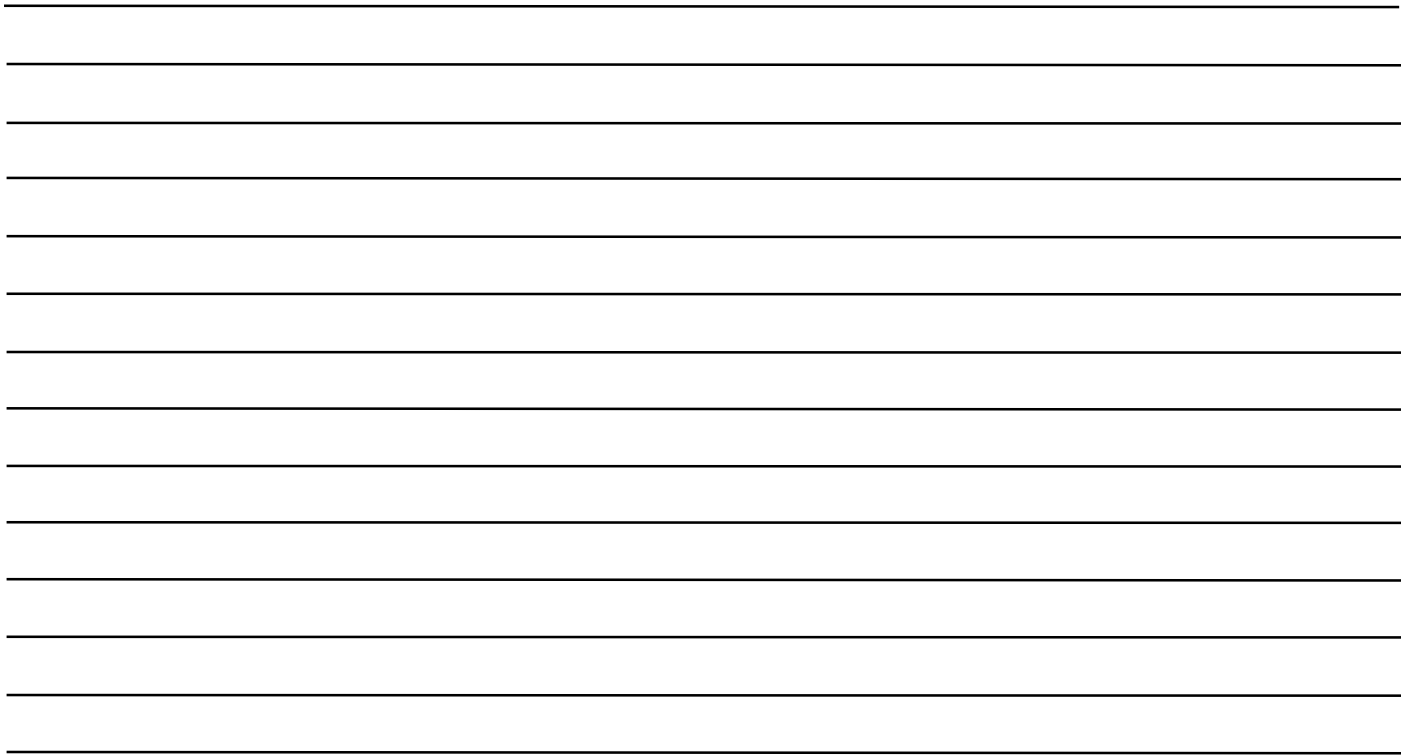
Neumático de repuesto compacto.....	399
Neumáticos.....	331, 393, 399
Cambio	338
Capacidad de carga.....	392, 393
Envejecimiento (vida útil de los neumáticos)	396
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.....	396
Información general	393, 399
Neumáticos de repuesto	339, 399, 400
Neumáticos para nieve.....	398
Par de apriete de las tuercas de la rueda.....	415
Para alta velocidad.....	395
Patinamiento	396
Presión de aire	393
Presión de inflado.....	394
Radiales.....	395
Reemplazo.....	397
Repuesto compactos.....	399
Rotación	401

Seguridad.....	391, 393	Pernos/tuercas de rueda.....	415	Puertas	26
Sistema de monitoreo de presión (TPMS)	134, 287	Peso de la espiga/peso del remolque	192	Desmontaje	31, 36
Vida útil de los neumáticos	396	Peso del remolque.....	192	Desmontaje, Delanteras.....	31
Neumáticos de reemplazo.....	397	Pestillos	331	Desmontaje, Traseras	36
Neumáticos de repuesto	339, 399, 400	Piso de carga	112	Puertas desmontables	31, 36
Neumáticos radiales.....	395	Plegado de asientos traseros	43	Delanteras.....	31
Nivelación		Plegado total de asientos	40	Traseras.....	36
Luces delanteras.....	53	Portador para el techo	113	Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor).....	364
O		Portaequipaje	113	R	
Octanaje de la gasolina (combustible).....	416, 419	Portavasos iluminado	66	Radio	
P		Precauciones de funcionamiento	141	Preselecciones	236
Páginas a campo traviesa	259	Precauciones relacionadas con los gases de escape	332	Rangos de velocidades	151
Barra de estado	259, 260	Preparación para la elevación con gato.....	338	Recordatorio de cinturón de seguridad.....	131, 295
Cabeceo y balance	259, 261	Preselecciones	236	Reducción de la carga eléctrica de desconexión de carga	127
Indicadores de accesorios	259, 261	Preselecciones de memoria del conductor...	236	Reemplazo de bombillas.....	387
Tren motriz.....	259, 260	Presión de aire		Reemplazo de las plumillas de los limpiadores	368
Paneles extraíbles	94	Neumáticos	394	Refrigerante	367
Para abrir el capó	111	Pretensores		Refrigerante del aire acondicionado	366, 367
Parabrisas		Cinturones de seguridad	300	Remolque	188, 192, 350
Plegable	108	Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad	299	Con fines recreativos	198
Parabrisas plegable.....	108	Procedimientos de arranque	142	Peso.....	192
ParkSense		Programa de mantenimiento	353	Vehículo averiado	350
Delantero y trasero	176	Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	19	Remolque con fines recreativos.....	198
Período de asentamiento del vehículo nuevo	146	Puerta basculante trasera	112		
		Puerta entreabierta	129, 131		

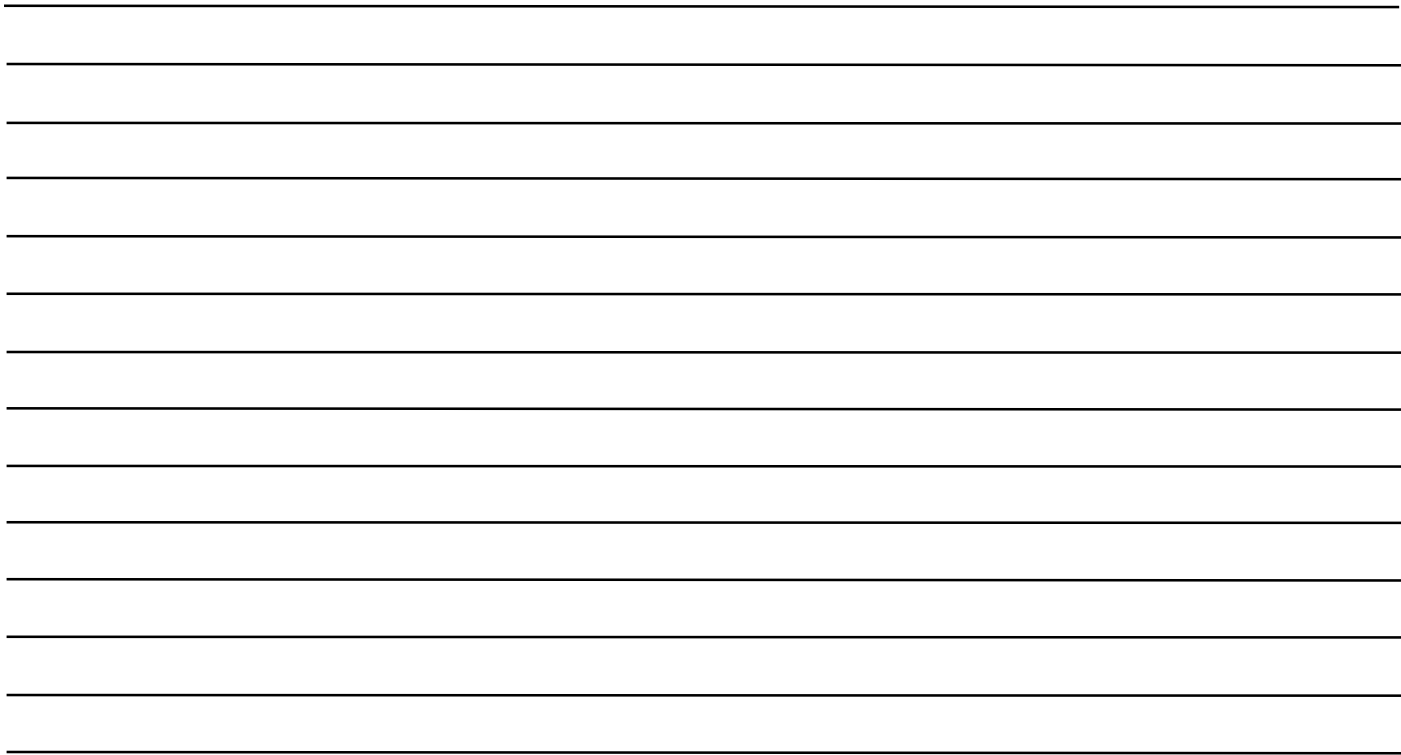
Remolque de vehículo averiado	350	Servicio del distribuidor	363	Sistema de refrigeración.....	372
Remolque Detrás de una casa rodante.....	198	Sistema de aire acondicionado	62, 366	Adición de refrigerante (Anticongelante) ..	373
Restablecimiento de aceite	119	Sistema de alerta de peatones.....	286	Capacidad de refrigeración	419
Rotación de neumáticos.....	401	Sistema de arranque remoto.....	22	Desecho del refrigerante usado	374
S		Sistema de asistencia de los frenos	264	Drenado, lavado y rellenado.....	373
Seguridad	233	Sistema de baja presión de los neumáticos.....	287	Inspección	372, 374
Seguridad cibernética	207	Sistema de control de los frenos	264	Nivel de refrigerante.....	374
Seguridad, Gases de escape	332	Sistema de control electrónico de los frenos	264	Puntos para recordar.....	375
Seguros		Atenuación electrónica de volcadura	265, 275	Selección de refrigerante (Anticongelante)	373, 419
Automáticos de las puertas.....	30	Sistema de frenos antibloqueo	262	Tapón de presión.....	374
Protección para niños	30	Sistema de diagnóstico a bordo	141	Tapón del radiador	374
Puertas eléctricas	27	Sistema de escape	332, 371	Sistema de sonido montado en el volante....	234
Volante.....	22	Sistema de frenos.....	375, 414	Sistema eléctrico	
Seguros de la puerta		Antibloqueo (ABS).....	414	Dirección	154
Automáticos	30	Cilindro maestro	375	Espejos	50
Seguros de puertas automáticos.....	30	Comprobación del líquido.....	375	Frenos	414
Selección del filtro de aceite	364	Estacionamiento	146	Inversor	68
Selección del refrigerante (anticongelante)	419	Luz de advertencia	128	Seguros de las puertas.....	27
Señales de dirección	138, 331, 389, 390	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	262	Ventanas	71
Señalizadores de dirección	138, 389, 390	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	287	Sistema ParkSense delantero y trasero.....	176
Sensor inteligente de la batería de desconexión de carga.....	127	Sistema de reconocimiento de voz (VR)	39	Sistema ParkSense trasero	176
Sentry Key (Inmovilizador)	20			Sistema ParkSense, trasero.....	176
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	18			Sistema Uconnect.....	229
				Sistemas de audio (Radio).....	207
				Sobrecalentamiento del motor	346
				Sujeción de los ocupantes.....	293
				Sun Roof	100
				Sunrider® para capota rígida	98

T			
Tablero de instrumentos	115	Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante).....	374
A campo traviesa.....	123	Tapones de llenado	
Asistencia para el conductor	123	Aceite (Motor).....	360
Audio	125	Combustible	186
Configuración del vehículo	126	Radiador (Presión del refrigerante)	374
Controles de la pantalla	118	Toma de corriente auxiliar	66
Economía de combustible.....	124	Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente)	66
Elementos del menú	122	Toma de corriente eléctrica, auxiliar.....	66
Información del vehículo	123	Tomas de corriente eléctrica	66
Información del viaje.....	124	Tracción en las cuatro ruedas	155
Mensajes	125	Cambios	155
Pantalla.....	118	Funcionamiento	155
Restablecimiento de aceite del motor	119	Sistema	155
Velocímetro	122	Tracción en las cuatro ruedas Funcionamiento.....	155
Visualización de pantalla	125	Trac-Lok	
Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas.....	400	Eje trasero	157
Tapón de gasolina (tapa del combustible).....	186, 187	TrailCam	184
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador).....	374	Transmisión	150
		Automática	150, 377
		Cambios	148
		Líquido	420
		Mantenimiento	377
		Transmisión automática	150
		Adición de líquido	377
		Aditivos especiales	377
		Cambio de líquido.....	377
		Cambio de líquido y filtro	377
		Comprobación del nivel del líquido.....	377
		Rangos de velocidad	151
		Tipo de líquido	378, 420
		Transmisor de entrada sin llave	
		Activación del sistema	25
		Cómo programar transmisores de entrada sin llave adicionales.....	19
		Desactivación del sistema.....	26
		Transporte de mascotas	329
		Trayecto en reversa del vehículo.....	279
		U	
		Ubicación del gato	339
		Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)	414
		Ubicación del pilar B	392
		Uconnect	
		Funciones de las llamadas telefónicas.....	249
		Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone	253

Uconnect Phone	244, 245, 246	Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth	246	V	Varillas medidoras
Administración de los favoritos	248	Encendido	255	Aceite (Motor)	361
Agregar un teléfono o dispositivo de audio a los favoritos.....	248	Enlace de comunicación Bluetooth	255	Ventanas.....	71
Alternar entre llamadas.....	252	Establecer/recuperar una llamada en espera.....	251	Eléctricas.....	71
Comando de ayuda	244	Finalización de llamada.....	252	Ventanas de la capota blanda	80
Comando de voz.....	253	Funcionamiento	244	Ventanas eléctricas con descenso automático.....	71
Comando para cancelar	245	Ingreso de número con tonos digitales	250	Ventanillas de la capota eléctrica	102
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento.....	247	Lenguaje natural	244	Verificación de seguridad de su vehículo.....	329
Contestar o ignorar una llamada entrante: con llamada en curso	251	Llamadas recientes.....	250	Verificaciones, seguridad	329
Contestar o ignorar una llamada entrante: Sin llamadas en curso	250	Realizar una segunda llamada mientras la llamada actual se encuentra en curso	252	Vibración con el viento	72
Continuación de llamada	252	encuentra en curso	252	Vida útil de los neumáticos.....	396
Controles de llamada	249	Repetir marcado.....	252	Volante climatizado.....	38
Descarga de la agenda telefónica.....	248	Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular	253		
Descripción general	242	Unir llamadas	252		
Eliminar un favorito, si está equipado.....	249	Unidad de disco	240		
Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular	245				









Jeep®